



## MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA – CAPITANÍA DE PUERTO DE SAN ANDRÉS ISLAS

### AVISO

Hoy, a los 20 días del mes de agosto del año 2024, se procede a fijar aviso conforme lo dispone el artículo 69 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, para efectos de notificar al señor **WILMER YESID CARANTON MC'LAUGHLIN** identificado con la cédula de ciudadanía No. 1.123.627..650, en calidad de propietario de la motonave "**MAN OF WAR**", matrícula **CP-07-2069**, el contenido de la RESOLUCIÓN NÚMERO (0145-2024) MD-DIMAR-CP-07-Jiridica de fecha 17 de junio de 2024 "por medio de la cual se resuelve en primera instancia la investigación administrativa sancionatoria No. 17022023038, adelantada por la presunta violación de normas de marina mercante", en contra del propietario de la mencionada motonave.

Lo anterior, teniendo en cuenta que no fue posible adelantar la notificación personal, dado que la persona citada no compareció al despacho para efectos de surtir la respectiva notificación personal, previa citación.

Para efectos de lo antes dispuesto, se acompaña copia de la RESOLUCIÓN NÚMERO (0145-2024) MD-DIMAR-CP-07-Jiridica de fecha 17 de junio de 2024, suscrita por el señor Capitán de Corbeta, Marco Antonio Castillo Charris, Capitán de Puerto de San Andrés Islas.

Contra la mencionado Auto no procede recurso alguno

El presente aviso estará publicado en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas y en la página electrónica de DIMAR, durante los días veinte (20), veintiuno (21), veintidós (22), veintitrés (23) y veintiséis (26) de agosto del año dos mil veinticuatro (2024).

Se deja constancia que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al de la desfijación del aviso.

*"Consolidemos nuestro país marítimo"*

Dirección Carrera 1 No.14-109 int 40 Contiguo a la DIAN, San Andrés, Isla  
Conmutador (+57) 601 220 0490 - Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966 - Bogotá (+57) 601 328 6800  
[dimar@dimar.mil.co](mailto:dimar@dimar.mil.co) - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



En constancia de lo anterior, se publica el presente aviso el día 20 del mes de agosto del año 2024

**GINNY SANDOVAL ROCA**  
**CPS Asesora Jurídica Responsable del proceso A1**  
**Capitanía de puerto de San Andrés, CP07**

Para constancia de lo anterior, se desfija el presente aviso el día \_\_\_ del mes de \_\_\_\_\_ del año \_\_\_\_\_, siendo las 18:00 horas.

**GINNY SANDOVAL ROCA**  
**CPS Asesora Jurídica Responsable del proceso A1**  
**Capitanía de puerto de San Andrés, CP07**



**RESOLUCIÓN NÚMERO ( 0145-2024) MD-DIMAR-CP07-Jurídica 17 DE JUNIO DE 2024**

*“Por medio de la cual se resuelve en primera instancia la investigación administrativa sancionatoria No. 17022023038, adelantado por la presunta violación de normas de marina mercante”*

**EL CAPITÁN DE PUERTO DE SAN ANDRES**

Con fundamento en las competencias conferidas en el numeral 8 del artículo 3 del Decreto 5057 de 2009, en concordancia con el numeral 27 del artículo 5º y 76 del Decreto Ley 2324 de 1984, y el artículo 47 y siguientes y concordantes de la Ley 1437 de 2011 -Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo-, procede a proferir acto administrativo que resuelve de fondo en primera instancia el procedimiento administrativo sancionatorio No.17022023038 adelantado por la presunta violación de las normas de marina mercante en contra del señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN “MAN OF WAR”, identificada con matrícula CP-07-2069 teniendo en cuenta que el procedimiento administrativo sancionatorio se encuentra perfeccionado, y que no existe causal de nulidad que invalide lo actuado.

**INDIVIDUALIZACIÓN DEL INVESTIGADO**

Se trata del señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN “MAN OF WAR”, identificada con matrícula CP-07-2069.

**ANTECEDENTES**

A través de REPORTE DE INFRACCION No 0014613 del 21 de abril de 2023 y FORMATO ACTA DE PROTESTA suscrito por el señor TKESP GONZALEZ CORREA JUAN PABLO como comandante de la URR BP – 753 puso en conocimiento a esta Capitanía de Puerto de San Andrés entre otros hechos que a continuación se exponen así

- *Siendo aproximadamente las 06:00 AM la unidad de reacción rápida BP.753 zarpa en orden de operaciones No 015 CEGSAI/23, con el fin de realizar patrulla, control registro del área específica hacia Cayo Albuquerque.*
- *Durante el transcurso de la patrulla siendo aproximadamente las 08:10AM la Estación de Control Trafico y Vigilancia Marítima de San Andrés Islas informa sobre un posible contacto sospechoso que se encontraba haciendo transito con dirección hacia Cayo Albuquerque (...)*
- (...)



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**  
Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.  
Conmutador (+57) 601 220 0490.  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966  
Bogotá (+57) 601 328 6800  
dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Identificador: GTU5 JSRS 9IQH 10etN3K5 NU3T Mg0=

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento electrónico se garantiza por medio de la firma electrónica.

- *Procedo a verificar la documentación de la motonave con la Estación de Control Tráfico y Vigilancia Marítima de San Andrés Islas quien efectivamente confirma que la motonave no había realizado su respectivo reporte, tampoco poseía radio VHF marino y el capitán no portaba licencia de navegación.*
- *Procedo entonces a realizar la infracción al operador William Yesid Carantom con CC 1123630570 de nacionalidad colombiana, por no atender las recomendaciones de la Capitanía de Puerto al realizar su reporte al momento de zarpar, navegar sin radio y no portar licencia e navegación.*

*Código 030. No permitir sin radio o con dicho equipo dañado*

*Código 031. No atender las recomendaciones de la Capitanía de Puerto expedidas mediante circulares, avisos, ordenes verbales y demás medios de comunicación*

*Código 040 Navegar sin portar el certificado de idoneidad con la licencia de navegación del Capitán y de la totalidad de la tripulación. (...) (Cursiva fuera de texto)*

Asimismo, se allegó formato de Reporte de Infracción de fecha 21 de abril de 2023, diligenciado por señor Teniente de Corbeta TKESP GONZALEZ CORREA JUAN PABLO, en su calidad de Comandante de Unidad de Reacción Rápida arriba mencionada, en el cual señala como códigos de infracción los dispuestos en el REGLAMENTO MARITIMO COLOMBIANO - REMAC 7 así:

*Artículo 7.1.1.1.2.1.REMAC 7 Código 030. No permitir sin radio o con dicho equipo dañado*

*Artículo 7.1.1.1.2.1.REMAC 7 Código 031. No atender las recomendaciones de la Capitanía de Puerto expedidas mediante circulares, avisos, ordenes verbales y demás medios de comunicación*

*Artículo 7.1.1.1.2.1.REMAC 7 Código 039 Navegar sin haber tramitado el certificado que acredite la idoneidad en el desarrollo de actividades marítimas. (Cursiva fuera de texto)*

## ACERVO PROBATORIO

### DOCUMENTALES:

1. FORMATO ACTA DE PROTESTA con radiado No 172023100935 de fecha 26 de abril de 2023. obrante a folio 6 -7 del Expediente Oficial
2. Reporte de infracción No 00146613 de fecha 21 de abril de 2023. Obrante a folio 8 del E.O
3. Consulta realizada en el portal Web de la policía Nacional de Colombia del señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123627.650. Obrante a folio 9 del E.O
4. Certificado de Matricula de la motonave MAN OF WAR, identificado con número de matrícula CP-07-2069 expedida el 04 mayo de 2023, cuyo propietario es el señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123627.650. Obrante a folio 10 del E.O



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Identificador: GTU5 JSRS 9IQH 10et N3K5 NU3T Mg0=

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento se puede verificar en el sitio web de la Dirección General Marítima de la Autoridad Marítima Colombiana.

5. Certificado de Seguridad para buque de pasaje con arqueo bruto inferior o igual a 150 de la motonave MAN OF WAR identificado con número de matrícula CP-07-2069, expedido el 05 de abril de 2023 y vigente hasta el 01 de junio de 2023. Obrante a folio 11 del E.O
6. Copia de cedula de ciudadanía del señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123627.650 Obrante a folio 12 del E.O
7. Copia del oficio con radicado No 172022104106 de fecha 29 de diciembre de 2022, por medio del cual el señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN, identificado con cedula de ciudadanía No 1.123627.650 efectúa solicitud de matrícula y reserva de nombre. Obrante a folio 13 del E.O
8. Consulta realizada el 23 de agosto 2023 a la Estación Control Trafico y Vigilancia Marítimo de la Capitanía de Puerto de San Andrés relacionado con la solicitud de consecutivo de zarpe por parte de la motonave MAN OF WAR, identificado con numero de matrícula CP-07-2069 para el día 21 de abril de 2023. Obrante a folio 14 - 15 del E.O
9. Respuesta dada el 23 de agosto de 2023 por parte de la Estación Control Trafico y Vigilancia Marítimo de la Capitanía de Puerto de San Andrés dio respuesta a la solicitud de información, manifestando que para el día 21 de abril de 2023, la motonave MAN OF WAR identificada con número de matrícula CP-07-2069 no tenía reporte. Obrante a folio 16 del E.O
10. Consulta efectuada el 23 de agosto de 2023 por parte de la oficina Jurídica de la Capitanía de Puerto solicitó al Área de Gente de Mar de esta Capitanía información respecto a la licencia de navegación del señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123.627.650 para el día de los hechos, esto es, 21 de abril de 2023. Obrante a folio 17 del E.O
11. Respuesta dada el 20 de septiembre de 2023 por parte del Área de Gente de Mar de la Capitanía de Puerto de San Andrés, a través de la cual informó a la Oficina Asesora Jurídica que el señor WILDER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123.627.650. Obrante a folio 17 del E.O

**COMPETENCIA**

De conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 2º del artículo 2º del Decreto Ley 2324 del 18 de septiembre de 1984, la Dirección General Marítima ejerce su jurisdicción en las costas de la Nación y las riberas del sector de los ríos de su jurisdicción en una extensión de cincuenta (50) metros medidos desde la línea de la más alta marea y más alta creciente hacia adentro, están sometidos a la Dirección General Marítima y Portuaria.

Dentro de las funciones de la Autoridad Marítima está la de adelantar y fallar investigaciones por violación a las normas de marina mercante, e imponer las sanciones correspondientes, al tenor de lo dispuesto con el numeral 27 del artículo 5 del Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con el numeral 8 del artículo 3 del Decreto 5057 de 2009.

Recaudadas las pruebas relacionadas en el presente procedimiento administrativo sancionatorio, y no habiendo más diligencias que practicar dentro de la presente investigación, este Despacho procede a proferir decisión de fondo, con el fin de agotar el trámite administrativo en primera instancia.



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.  
Conmutador (+57) 601 220 0490.  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966  
Bogotá (+57) 601 328 6800  
dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento se garantiza por medio de la firma electrónica. Identificador: GTU5 JSRS 9IQH 10etN3K5 NU3T Mg0=

Para proferir su decisión este Despacho, tiene en cuenta las siguientes,

### CONSIDERACIONES

De conformidad con lo establecido en el artículo 308 de la Ley 1437 de 2011 -*Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo*-, se estableció que: **“Este Código sólo se aplicará a los procedimientos y las actuaciones administrativas que se inicien, así como a las demandas y procesos que se instauren con posterioridad a la entrada en vigor. Los procedimientos y las actuaciones administrativas, así como las demandas y procesos en curso a la vigencia de la presente ley seguirán rigiéndose y culminarán de conformidad con el régimen jurídico anterior”**. (Cursiva, negrillas y subrayas fuera de texto).

Teniendo en cuenta lo anterior, para la fecha de apertura de la presente investigación administrativa por presuntas violaciones a las normas de marina mercante, se encontraba vigente la Ley 1437 de 2011-*Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo*-, por lo tanto, el procedimiento administrativo se adelantó de conformidad con lo dispuesto en el artículo 47 y siguientes de la citada Ley, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 82 del Decreto Ley 2324 de 1984.

El artículo 49 de la Ley 1437 de 2011-*Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo*-, señala que el acto administrativo que ponga fin al procedimiento administrativo de carácter sancionatorio deberá contener:

1. La individualización de la persona natural o jurídica a sancionar.
2. El análisis de hechos y pruebas con base en los cuales se impone la sanción.
3. Las normas infringidas con los hechos probados.
4. La decisión final de archivo o sanción y la correspondiente fundamentación.

### NORMATIVIDAD DEL RÉGIMEN DE VIOLACIÓN DE LAS NORMAS DE MARINA MERCANTE

Para tal efecto, se considera pertinente traer a colación el régimen jurídico reconocido a nivel doctrinario, legal y jurisprudencial, aplicable a la violación de las normas de marina mercante, de conformidad con lo consagrado en la normatividad vigente.

Al respecto, el artículo 2º de la Constitución Política establece como fines esenciales del Estado, servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, deberes y derechos consagrados en la Constitución.

De igual forma, el artículo 209 de la Constitución Política dispone que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

E1-00-FOR-019-v5

Ahora bien, cuando se trata de la competencia de esta Autoridad para adelantar y fallar investigaciones por violación a las normas de marina mercante, se deberá remitir, entre otras, a lo dispuesto en el numeral 5, 11 del artículo 5 del Decreto Ley 2324 de 1984: **dirigir y controlar las actividades relacionadas con la seguridad de la navegación en general, la seguridad de la vida humana en el mar, la búsqueda y salvamento marítimo y fijar la dotación de personal para las naves (...)** inscribir y controlar el ejercicio profesional de las personas naturales y jurídicas dedicadas a las actividades marítimas en especial las de practicaje, remolque, agenciamiento marítimo, cabotaje de naves y de carga, portuarias, estiba, dragado, clasificación, reconocimiento, bucería, salvamento y comunicaciones marítimas y expedir las licencias que correspondan.

Asimismo, el artículo 76 ibidem prevé que le corresponde a la autoridad marítima, como responsable de la supervisión, control y reglamentación de las actividades marítimas en la República de Colombia, determinar y aplicar cuando hubiere lugar, las sanciones disciplinarias o multas por infracciones o violaciones a normas de Marina Mercante.

Que, constituye infracción toda contravención o intento de contravención a las normas del Decreto Ley 2324 de 1984, leyes, decretos, reglamentos y demás normas o disposiciones vigentes en materia marítima, ya sea por acción u **omisión**, de acuerdo con el artículo 79 ibidem.

Que el numeral 27 del artículo 5 del Decreto Ley ibídem, la Dirección General Marítima tiene competencia para "(...) Adelantar y fallar investigaciones por **violación a las normas de marina mercante**, por siniestros marítimos, por violación a las normas de reserva de carga, por contaminación del medio marino y fluvial de su jurisdicción, por construcciones indebidas o no autorizadas en los bienes de uso público y terrenos sometidos a la jurisdicción de la Dirección General Marítima y Portuaria (...)" (Negrilla, subrayado y cursiva por fuera de texto).

Por otro lado, el artículo 34 de la Ley 1437 de 2011, - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo-, señala que las actuaciones administrativas se sujetarán al procedimiento administrativo común y principal que se establece en este Código, sin perjuicio de los procedimientos administrativos regulados por leyes especiales. En lo no previsto en dichas leyes se aplicarán las disposiciones de esta parte primera del Código.

Finalmente, el artículo 47 ibidem señala que los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales se sujetarán a las disposiciones de esta parte primera del Código, así como los conceptos no previstos por dichas leyes.

**ANÁLISIS DE HECHOS Y PRUEBAS**

En primera instancia, este Despacho se referirá brevemente a lo contenido en el auto de fecha 04 de octubre de 2023, por medio del cual se formulan cargo por presunta infracciones o violación a las normas de marina mercante y se inició el presente procedimiento administrativo sancionatorio en contra señor WILDER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123.627.650, en su calidad de



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**"Consolidemos nuestro país marítimo"**  
Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.  
Conmutador (+57) 601 220 0490.  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966  
Bogotá (+57) 601 328 6800  
dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Identificador: GTU5 JSRS 9IQH 10et N3K5 NU3T Mg0=

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento se garantiza por medio de la firma electrónica.

capitán, armador y propietario de la motonave “MAN OF WAR”, identificada con matrícula CP-07-2069-B.

El artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, estableció los requisitos y presupuestos para iniciarlo, en los siguientes términos:

*“(…) Procedimiento administrativo sancionatorio. Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.*

***Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio** o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, **si fuere del caso,** formulará cargos mediante **acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes** Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso.*

*Los investigados podrán, dentro de los quince (15) días siguientes a la notificación de la formulación de cargos, presentar los descargos y solicitar o aportar las pruebas que pretendan hacer valer. Serán rechazadas de manera motivada, las inconducentes, las impertinentes y las superfluas y no se atenderán las practicadas ilegalmente.*

*Parágrafo. Las actuaciones administrativas contractuales sancionatorias, incluyendo los recursos, se regirán por lo dispuesto en las normas especiales sobre la materia.” (Cursiva, negrillas y subrayas fuera del texto original).*

En cuanto a la actuación administrativa, en el expediente consta que el Auto de Formulación de cargos se le notificó POR AVISO al señor señor WILDER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123.627.650. El día 21 de noviembre de 2023. A folio 21 del expediente de la referencia se puede observar la constancia de fijación. Ahora bien, cabe mencionar que en el presente libelo no se presentaron descargos.

A continuación, mediante Auto del 26 de diciembre de 2023, el Despacho decretó el periodo probatorio por un término de treinta (30) días, tal como se evidencia a folio 22 del E.O., y corriéndose traslado a la parte con el fin de que se allegaran y se practicaran todas las pruebas que resultaren pertinentes, necesarias y conducentes dentro del proceso, con el fin de garantizarle al investigado, su derecho de defensa y contradicción. El mencionado Auto, fue notificado mediante AVISO de fecha 06 de febrero de 2024 tal como consta a folios 24 del E.O



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Commutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

E1-00-FOR-019-V5

De esta manera, tras haber cerrado la etapa instructiva de la presente investigación mediante Auto de fecha 25 de abril de 2024, tal como se puede observar a folio 26 del E.O, se comunicó mediante oficio No 17202400534 de fecha 21 de mayo de 2024 corriéndose traslado a la parte por el término legal de diez (10) días, conforme a lo dispuesto en el artículo 48 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

### TESIS DEL DESPACHO

El Despacho del señor Capitán de Puerto de San Andrés Islas, debe señalar que la WILDER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con cedula de ciudadanía No 1.123.627.650 en su calidad de propietario de la nave **MAN OF WAR** identificada con matrícula CP-07-2069-B, conforme con lo expuesto en la parte motiva del presente proveído, infringió lo dispuesto en la normatividad marítima RESOLUCION 0386 DE 2012 compilada en el Reglamento Marítimo Colombiano - REMAC 7, por la cual le fueron formulados cargos mediante AUTO de fecha 04 de octubre de 2023, a saber:

Artículo 7.1.1.1.2.1.REMAC 7 Código 030. *No permitir sin radio o con dicho equipo dañado*

Artículo 7.1.1.1.2.1.REMAC 7 Código 031. *No atender las recomendaciones de la Capitanía de Puerto expedidas mediante circulares, avisos, ordenes verbales y demás medios de comunicación*

Artículo 7.1.1.1.2.2.REMAC 7 Código 039 *Navegar sin portar el certificado de idoneidad con la licencia de navegación del Capitán y de la totalidad de la tripulación. (...)* (Cursiva fuera de texto)

En consecuencia, se procederá a declarar la responsabilidad del investigado por violación a las norma anteriormente señalada, con fundamento en lo expuesto en el presente proveído, en atención que, a lo largo de éste procedimiento administrativo sancionatorio, del análisis del caso concreto y de las pruebas allegadas al mismo, así como de los descargos y alegatos de conclusión presentados por la parte investigada, no se logró desvirtuar la presunción de violación a los cargos aquí formulados.

### DE LOS ALEGATOS DE CONCLUSIÓN

NO se presentaron alegatos de conclusión dentro de la presente investigación administrativa de carácter sancionatorio.

### De la Sanción

El derecho administrativo sancionatorio, **tiene como finalidad prevenir conductas que ponen en riesgo o lesionan bienes protegidos por el ordenamiento jurídico**, con los límites que para tal efecto han señalado la Constitución, la ley y la jurisprudencia. De ahí que **lo antijurídico es causar un potencial peligro, de allí que se sostenga que se trata de un reproche a la mera conducta**. Al ser el derecho administrativo sancionatorio de carácter eminentemente preventivo, el incumplimiento de la legalidad que rige un sector tiene la sustancialidad de poner en entredicho el interés colectivo confiado a la Administración.



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

Bajo este entendido, la Autoridad Marítima dentro de los procedimientos administrativos sancionatorios, se encuentra también sujeta al principio de tipicidad. De manera que, las conductas transgresivas a la norma por las cuales se pretende imponer una sanción deberán ser expresamente determinadas para así garantizar el derecho de defensa y el debido proceso administrativo.

En tal sentido, es dable concluir que, durante el transcurso de este procedimiento, desde el momento de la formulación de los cargos al investigado, esta Autoridad ha cumplido con la aplicación de este precepto, así:

1. La conducta sancionable es descrita de manera específica y precisa;
2. Existe sanción cuyo contenido material está definido en la ley;
3. Existe correlación entre la conducta y la sanción.

En consecuencia, para este Despacho quedó plenamente demostrado que dentro de la presente investigación sí existió violación a las normas de marina mercante y, por tanto, se infringieron los cargos formulados mediante auto de formulación de cargos de fecha 04 de octubre de 2023.

En virtud de lo expuesto anteriormente, este despacho procederá a declarar la responsabilidad administrativa del señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN "MAN OF WAR", identificada con matrícula CP-07-2069 y, en consecuencia, se le sancionará conforme a la Ley por la infracción cometida.

Ahora bien, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 80 del Decreto Ley 2324 de 1984, la sociedad investigada podrá ser sancionada de la siguiente manera: **"SANCIONES:** *Las sanciones a que hubiere lugar por la violación o infracción a cualquiera de las normas citadas, pueden consistir en las medidas siguientes: a) Amonestación escrita o llamada de atención al infractor, en cuyo caso se dejará copia del informe de quien impuso la sanción o de la carta en su caso, en los archivos de la Dirección General Marítima y Portuaria y de las Capitanías de Puerto. b) Suspensión, que consiste en la pérdida temporal de los privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados que haya expedido la Dirección General Marítima y Portuaria. c) Cancelación, que consiste en la pérdida permanente de los anteriores privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados. d) **Multas, las que podrán ser desde un salario mínimo hasta cien (100) salarios mínimos, si se trata de personas naturales y, de cinco (5) salarios mínimos hasta mil (1.000) salarios mínimos. Si se trata de personas jurídicas. Por salario mínimo se entenderá el salario mínimo legal aplicable que rija el día en que se imponga la sanción o multa. La no cancelación de la multa una vez ejecutoriada la providencia mediante la cual se dispuso, dará lugar además a la acumulación de intereses legales y a que no se les expida o tramite solicitud alguna de renovación o prórroga de privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificaciones a los titulares.**"* (Cursiva, negrillas y subrayas fuera del texto original).

Así las cosas, debe en virtud del principio de proporcionalidad que rige a las actuaciones administrativas sancionatorias, por vía del artículo 44 de la Ley 1437 de 2011, - *Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo*-, el cual precisa que "en



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**"Consolidemos nuestro país marítimo"**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

E1-00-FOR-019-V5

la medida en que el contenido de una decisión, de carácter general o particular, sea discrecional, debe ser adecuada a los fines de la norma que la autoriza, y proporcional a los hechos que le sirven de causa". (Cursiva, negrillas y subrayas fuera del texto original), debe el Despacho, en primer lugar, determinar *la idoneidad de la medida o la utilidad de la sanción a imponer*, es decir, se debe realizar un juicio de adecuación, tendiente a determinar si la medida administrativa es adecuada para alcanzar los fines esperados; en segundo lugar, *el juicio de necesidad*, que permite determinar si la medida o el medio utilizado es realmente eficaz para alcanzar los fines y propósitos perseguidos y el menos limitativo de los derechos subjetivos; y, por último, el juicio propiamente de proporcionalidad, permite visualizar las ventajas que se alcancen con el fin perseguido.

En este sentido, la proporcionalidad implica que la sanción no resulte excesiva en rigidez frente a la gravedad de la conducta, ni tampoco carente de importancia frente a esa misma gravedad. De modo que, conforme lo dispuesto en el artículo 80 del Decreto Ley 2324 de 1984, y en atención a que el asunto que ocupa al Despacho en el presente procedimiento versa sobre la probada responsabilidad administrativa por violación a las normas de marina mercante se procederá a declarar WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN "MAN OF WAR", identificada con matrícula CP-07-2069 -B.

En mérito de lo anteriormente expuesto, el suscrito Capitán de Puerto de San Andrés, en uso de sus facultades legales y en especial de aquellas las que le confiere el numeral 8 del artículo 3 del Decreto 5057 de 2009, en concordancia con el numeral 27 del artículo 5º y 76 del Decreto Ley 2324 de 1984,

#### RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE** de la investigación administrativa sancionatoria No. 17022023-038, por violación a las normas de marina mercante –Reglamento Marítimo Colombiano- REMAC 7, al señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN "MAN OF WAR", identificada con matrícula CP-07-2069, por los motivos expuestos en la parte motiva del presente acto, así:

#### *Reglamento Marítimo Colombiano - REMAC 7:*

Artículo 7.1.1.1.2.1. REMAC 7 Código 030. *No permitir sin radio o con dicho equipo dañado*

Artículo 7.1.1.1.2.1.REMAC 7 Código 031. *No atender las recomendaciones de la Capitanía de Puerto expedidas mediante circulares, avisos, ordenes verbales y demás medios de comunicación*

Artículo 7.1.1.1.2.2.REMAC 7 Código 039 *Navegar sin haber tramitado el certificado que acredite la idoneidad en el desarrollo de actividades marítimas.*  
(Cursiva fuera de texto)



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

#### **"Consolidemos nuestro país marítimo"**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.  
Conmutador (+57) 601 220 0490.  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966  
Bogotá (+57) 601 328 6800  
dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

**ARTÍCULO SEGUNDO: IMPONER** a título de sanción al señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN "MAN OF WAR", MULTA de seis (06) Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigente para el año 2023, suma que asciende a SEIS MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL PESOS MONEDA LEGAL (\$6.960.000) equivalentes a 635.56 Unidades de Valor Básico (UVB) vigentes para el año 2024, por las razones expuestas en la parte motiva de la presente decisión.

**PARAGRAFO:** La suma anteriormente descrita, deberá ser pagada dentro de los diez (10) días siguientes a partir de la ejecutoria del presente acto, dicho valor deberá ser consignado a la cuenta corriente No 188-000031-27 a nombre de MDN-DIMAR-RECAUDO MULTAS del banco BANCOLOMBIA, convenio 14208. g

**ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR** personalmente el contenido del presente acto administrativo por intermedio de la Oficina Jurídica de la Capitanía de Puerto de San Andrés, al señor WILMER YESID CARANTON MC LAUGHLIN identificado con 1.123.627.650 en calidad de propietario, armador y capitán de la MN "MAN OF WAR", identificada con matrícula CP-07-2069, en los términos señalados en los artículos 67 y 69 de la Ley 1437 de 2011 -Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo-.

**ARTÍCULO CUARTO:** Contra el presente acto administrativo proceden los recursos de reposición ante esta Capitanía de Puerto y de apelación ante la Dirección General Marítima, los cuales deberán interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según sea el caso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley 1437 de 2011 -Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo-

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,**  
Dada en San Andres, Isla



Capitán de Corbeta **MARCO ANTONIO CASTILLO CHARRIS**  
Capitán de Puerto de San Andrés.



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**"Consolidemos nuestro país marítimo"**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)