



## **RESOLUCIÓN NÚMERO ( 0694-2018) MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM 22 DE AGOSTO DE 2018**

“Por medio de la cual se renueva el reconocimiento a la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR, como centro de capacitación y entrenamiento marítimo, se autoriza el desarrollo de programas y la certificación de los mismos”

### **EL SUBDIRECTOR DE MARINA MERCANTE (E)**

En uso de sus facultades legales y en especial, las que le confieren los numerales 12 y 28 del artículo 5° del Decreto Ley 2324 del 18 de septiembre de 1984, los artículos 2.4.1.1.3.2 a 2.4.1.1.3.5 del Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa 1070 de 2015, y

### **CONSIDERANDO**

Que la Dirección General Marítima es la Autoridad Marítima Nacional que ejecuta la política del Gobierno en materia marítima y tiene por objeto la dirección, coordinación y control de las actividades marítimas, en los términos señalados en el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con el Decreto 5057 de 2009.

Que el numeral 12 del artículo 5° del Decreto-Ley 2324 de 1984 establece como una función y atribución de la Dirección General Marítima la de asesorar al Gobierno en la regulación y control de los centros de formación, capacitación y entrenamiento de la gente de mar, sus planes y programas.

Que Colombia adhirió al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978 por Ley 35 de 1981 del cual acogió tanto el texto del convenio como todos los anexos técnicos.

Que, en el marco del procedimiento de aceptación tácita, el 25 de Junio de 2010 se aprobaron las Enmiendas de Manila a dicho convenio, entrando en vigor el 1° de enero 2012.

Que la competencia de la gente de mar es el factor más crítico en la operación segura y eficiente de los buques teniendo un impacto directo en la seguridad de la vida en el mar y la protección del medio ambiente marino.

Que el Convenio STCW/78 enmendado exige que la formación y evaluación de la gente de mar sea administrada, supervisada y controlada de acuerdo con las disposiciones del Código de Formación.

Que los numerales 4° y 5° del artículo 2° del Decreto 5057 de 2009 establecen que, son funciones del Director General Marítimo, dictar las reglamentaciones técnicas para las actividades marítimas, la seguridad de la vida humana en el mar, la prevención de la contaminación marina proveniente de buques. De igual forma, planear, dirigir, coordinar y

evaluar la reglamentación necesaria para el desarrollo, control y vigilancia de las actividades marítimas.

Que la resolución No. 102 DIMAR del 28 de Febrero de 2012 establece los requisitos para el reconocimiento de los centros de formación y entrenamiento de la gente de mar y sus programas de estudios y prácticas.

Que mediante Resolución No. 0491 DIMAR-2015 expedida el dieciocho (18) de Agosto de dos mil quince (2015) la Dirección General Marítima otorgó el reconocimiento a la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR, como centro de capacitación y entrenamiento marítimo, autorizando el desarrollo de programas y la certificación de los mismos.

Que mediante comunicación fechada en Cartagena de Indias el 14 de Agosto de 2018, radicado No. 2018-004796, a la que se asignó el número de gestión documental 292018107128 del 14 de Agosto de 2018, la doctora Clara Inés Sagre Hernández, Vicerrectora Académica de la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR, solicitó la renovación del reconocimiento otorgado con Resolución No. 0491 DIMAR-2015.

Que en mérito de lo anterior,

## RESUELVE

**ARTÍCULO 1º.- RENOVAR** el reconocimiento como centro de capacitación y entrenamiento para Gente de Mar a la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR, con domicilio en la Avenida Pedro de Heredia No. 31 – 41, Sector TESCA del municipio de Cartagena de Indias D. T y C.

**ARTÍCULO 2º.- AUTORIZAR** a la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR, por el término de tres (03) años, para dictar los siguientes programas de capacitación:

### Cursos modelo:

- OMI 1.13 Primeros auxilios – Conocimientos básicos (*Elementary First Aid*)
- OMI 1.19 Técnicas de supervivencia personal (*Personal Survival Techniques*)
- OMI 1.20 Prevención y lucha contra incendios (*Fire Prevention and Fire Fighting*)
- OMI 1.21 Seguridad personal y responsabilidades sociales (*Personal Safety and Social Responsibilities*)
- OMI 1.28 Control de multitudes, seguridad de los pasajeros y formación en seguridad para el personal que facilita directamente servicios a los pasajeros a bordo de buques de pasaje (*Crowd Management, Passenger Safety and Safety Training for Personnel Providing Direct Services to Passengers in Passenger Spaces*)

**ARTÍCULO 3º.-** El beneficiario de la presente resolución se obliga a:

1. Adoptar y mantener un sistema de gestión de calidad, reconocido y aprobado en el ámbito nacional e internacional, el cual debe incluir las metodologías y procedimientos para la actualización continua de los docentes, supervisores y evaluadores, los planes o programas de instrucción, metodologías de evaluación de competencia.
2. Dar cumplimiento a las instrucciones y acatar los conceptos que emita la Dirección General Marítima, con base en la facultad de control y regulación de los centros de capacitación y entrenamiento de la gente de mar, sus planes y programas.

3. Inscribir en el aplicativo informático los informes preliminares (inscripción) y finales (aprobación) de cada curso que se desarrolle para la expedición de los certificados de suficiencia correspondientes.
4. El desarrollo de cada uno de los cursos listados en el artículo 2º está supeditado a la garantía que se cuenta con la infraestructura, los programas académicos, los equipos, y niveles de instructor determinados por la Dirección General Marítima. Esto incluye los cursos, que previa solicitud motivada, sean aprobados para su desarrollo por fuera de la sede y/o ciudad de domicilio de la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR.
5. Los cursos autorizados como “Modelo OMI” deben contar, como mínimo, la intensidad curricular que señala el sumario del curso señalado.
6. Aceptar, durante el desarrollo de los programas y cursos, inspecciones y auditorías de la Dirección General Marítima, con el fin de verificar el correcto desarrollo de los procedimientos de inscripción, selección, instrucción teórica y práctica, así como las evaluaciones de competencia de cada curso.
7. Dar cumplimiento a las observaciones y requerimientos impartidos con fundamento en las inspecciones y auditorías realizadas por la Dirección General Marítima, dentro de los plazos establecidos por ésta.
8. Implementar, recolectar y hacer seguimiento de un sistema de Peticiones, Quejas y Reclamos. Remitir, trimestralmente, un informe que contenga todas las situaciones denunciadas y su respectiva acción.
9. Responder por el estricto cumplimiento de los temas y de la asistencia del personal, de acuerdo con los programas presentados y avalados por la Dirección General Marítima.
10. Solicitar aprobación a la Dirección General Marítima para la introducción de cualquier modificación a los programas académicos autorizados y para el ingreso de nuevos instructores.
11. Informar a la Dirección General Marítima cualquier cambio en la infraestructura, docentes autorizados, convenios y programas presentados, sistemas y equipos de instrucción y de cualquier otro aspecto que afecte el nivel de desarrollo de los programas autorizados.
12. La presente autorización para impartir formación y capacitación marítima es personal e intransferible para la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR. En razón a lo anterior no se podrá delegar, total o parcialmente, la organización, promoción y/o la realización de estos cursos.
13. Asignar, en cada curso que imparta, un cupo sin costo, para un funcionario de la Dirección General Marítima, el cual será coordinado por la Subdirección de Marina Mercante.
14. Diseñar, programar y realizar, una vez por semestre como mínimo, programas, seminarios y charlas de carácter informativo y educativo, incluyendo, entre otros, los siguientes temas:
  - a. La Oceanopolítica: el mar como fuente de recursos y oportunidades económicas y sociales.
  - b. El Proyecto Internacional GloBallast. Detención sobre la transferencia de especies acuáticas invasoras en el agua de lastre, uno de los desafíos ambientales más grandes a los que se enfrenta la industria mundial del transporte marítimo.

- c. La importancia y necesidad de proteger el mar y las especies marinas, procedimientos para prevenir su contaminación.
- d. La necesidad de controlar las fuentes de contaminación y el compromiso personal en este aspecto.
- e. Capítulo VIII del Convenio Internacional STCW/78 Enmendado. Orientaciones sobre las guardias.

De las anteriores se dejará constancia de asistencia y desarrollo del tema, informando de ello, en el mismo escrito requerido y referido al sistema PQR, al Área de Formación, Capacitación y Entrenamiento, en la Subdirección de Marina Mercante de la Dirección General Marítima.

**ARTÍCULO 4°-** El incumplimiento, por parte de la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” – TECNAR, de alguna de las obligaciones establecidas, dará lugar a la declaratoria de pérdida de fuerza ejecutoria del presente acto administrativo.

**ARTÍCULO 5°-** Notifíquese, por el Área de Gente de Mar - Formación, Capacitación y Entrenamiento, en la Subdirección de Marina Mercante la presente resolución, al doctor Dionisio Vélez White, identificado con cédula de ciudadanía No. 3792918 de Cartagena, en su calidad de Rector y Representante Legal de la Fundación Tecnológica “Antonio de Arévalo” - TECNAR, o a quien lo represente, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al envío de la citación o, subsidiariamente, por aviso que se fijará por el término de cinco (5) días hábiles, de conformidad con lo establecido en los artículos 66, 67 y 68 de la ley 1437 de 2011 “Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”.

**ARTÍCULO 6°-** Contra la presente Resolución procede el recurso de reposición, el cual debe interponerse ante el Subdirector de Marina mercante, dentro de los diez (10) siguientes a su notificación.

**ARTÍCULO 7°-** La presente resolución **DEROGA** los siguientes actos administrativos:

- Resolución No. 0491 DIMAR-2015 expedida el 18 de Agosto de 2015.
- Resolución No. 0705 DIMAR-2015 expedida el 12 de Noviembre de 2015.

**ARTÍCULO 8°-** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su notificación.

## NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá a los,



Capitan de Navío Capitan de Navío JULIO CESAR POVEDA ORTEGA  
Subdirector de Marina Mercante (E)