

INFORME DE INTELIGENCIA PORTUARIA

Contenido

1 CÓDIGO PBIP: UNA ISLA, DOS MUNDOS	2
2 SEGURIDAD MARÍTIMA: MINAS MAGNÉTICAS ADHERIDAS AL CASCO	3
3 NARCOTRÁFICO: CUANDO LLEVAN LA DROGA EN LA CABEZA	4
4 LEGISLACIÓN MARÍTIMA: ATAQUE DE HAWAII A LA “JONES ACT”	5
5 SEGURIDAD AEROPORTUARIA: BARAJAS ES UN CAOS.....	6
6 SEGURIDAD PORTUARIA: PELIGRO EN SAN JUAN (PUERTO RICO).....	7
7 NARCOTRÁFICO: LA FRONTERA ENTRE BOLIVIA Y ARGENTINA	8
8 FLETES MARÍTIMOS: EL COSTO OCULTO DEL ATAQUE DEL 7 DE OCTUBRE	9
9 SEGURIDAD MARÍTIMA: CHOCAN DOS BUQUES DE 350 METROS DE ESLORA	10
10 JUSTICIA: DE LOS PANTALONES CORTOS A LOS PANTALONES LARGOS.....	11
11 UNRWA: ESTADOS UNIDOS LE CONGELÓ LOS FONDOS	12
12 CRIMEN ORGANIZADO: GOLPE A LOS HIJOS DE DIOS EN PERÚ	13
13 KINOCIDIO: EL USO DE VÍNCULOS FAMILIARES COMO ARMA DE HAMAS.....	14
14 SEGURIDAD MARÍTIMA: SUMA DE ERRORES = HUNDIMIENTO.....	15
15 TERRORISMO: IRÁN RATIFICÓ SU ALIANZA CON HEZBOLLAH	16
16 CRIMEN ORGANIZADO: IMPERICIA O COMPLICIDAD DE LA JUSTICIA.....	17
17 NARCOTRÁFICO: ¿DESIDIA O COMPLICIDAD GUBERNAMENTAL?.....	18
18 TERRORISMO: ASÍ FUNCIONA LA DEFENSA DE LOS DERECHOS HUMANOS	19
19 RIESGO NUCLEAR: IRÁN ES LA PEOR AMENAZA DE LA HISTORIA	20
20 CEREZAS: PÉRDIDA TOTAL TRAS EL INCIDENTE DEL MAERSK SALTORO	21
21 SEGURIDAD MARÍTIMA: EL SOLONG CHOCA AL STENA IMMACULATE	22
22 PROTECCIÓN PORTUARIA: ATAQUE AL PUERTO DE ODESSA.....	23
23 SEGURIDAD FERROVIARIA: SECUESTRAN UN TREN EN PAKISTÁN	24
24 CONTAMINACIÓN: DERRAME DE ÁCIDO SULFÚRICO EN FRAY BENTOS	25
25 NIVELES DE AMENAZA: NORUEGA ACTUALIZA NIVELES DE PROTECCIÓN	26
26 ESPIONAJE: LA OPERACIÓN FOX HUNT.....	27

1 CÓDIGO PBIP: UNA ISLA, DOS MUNDOS



La isla caribeña conocida como [La Española](#) está formada por dos países: [República Dominicana](#) y [Haití](#). El primero no nada en la abundancia, pero se esmera por progresar; el segundo es el país más pobre de América y **no cumple** con el [Código PBIP](#).

Los oficiales de protección de la instalación portuaria (OPIP) [haitianos](#) **no tienen ni la capacitación ni las herramientas** que les permitan cumplir razonablemente las responsabilidades que les impone el [Código PBIP](#). La autoridad designada de ese [país sin presidente](#) tampoco tiene la preparación mínima necesaria, y su capacidad operativa **se ve abrumada —y ha sucumbido—** ante el poder de las hordas salvajes de [Jimmy Cherizier](#), alias *Barbecue*. En consecuencia, en [Haití](#) **son incapaces de generar** una evaluación de protección de la instalación portuaria (EPIP) o un plan de protección de la instalación portuaria (PPIP) aceptables y **tampoco están en condiciones** de implementar sus planes de protección en forma acorde con lo establecido en el [Código PBIP](#).

En la [República Dominicana](#) existen dos instituciones gubernamentales responsables por actuar en nombre del [Gobierno Contratante](#): la [APORDOM](#) (Autoridad portuaria) y el [CESEP](#) (Organismo especializado en protección portuaria) que tiene una base operativa en cada puerto. El [CESEP](#) cuenta con experiencia y capacitación desde antes de la entrada en vigor del [Código PBIP](#) (principios de 2004). Su [Director General](#) es una persona altamente capacitada y con trayectoria destacada en la [Armada de República Dominicana](#), su [Dirección de Operaciones](#) lleva a cabo las inspecciones pertinentes, no solo para la emisión y la revalidación de la declaración de cumplimiento de la instalación portuaria (DCIP), sino en forma permanente, controlando incluso todos los [ejercicios y prácticas de protección](#) ordenados por el [Código PBIP](#). Tiene además una [Dirección de Capacitación](#) que no solo dicta todos los [cursos modelo OMI](#) sobre protección, sino que además ha desarrollado un [Diplomado en protección portuaria](#) que este año está siendo dictado por tercera vez.

Todo ello ha generado una [alta profesionalización de los OPIP dominicanos](#) y puede asegurar el cumplimiento de las normas de protección internacionales y locales. [Una isla, dos mundos](#). (LFM / Código PBIP / Wikipedia) [Volver al índice](#)

2 SEGURIDAD MARÍTIMA: MINAS MAGNÉTICAS ADHERIDAS AL CASCO



Cuando a principios de 2004 hacíamos [evaluaciones de protección de las instalaciones portuarias](#), una de las amenazas era que pusieran [explosivos o narcóticos pegados a los cascos de los buques](#). Para esos casos incluíamos la [inspección subacuática](#) usando buzos dentro de los [planes de protección](#). Eso hoy está más vigente que nunca.

Las [minas lapa](#) (llamadas así por su similitud con las lapas adheridas a las rocas) son minas marinas con imanes para adherirse al casco del buque. Lo normal es que cuenten con una espoleta cronométrica, pero pueden tener un mecanismo anti-manipulación que se activa al ser retiradas del casco.

Las minas lapa [BMP 1 y 2 \(Bol'shaya Prilipayushchaya Mina\)](#) son de origen ruso, tienen base de aluminio con 44 imanes y un mecanismo de detonación. La carga explosiva es de 6 kilos de [tritonol](#) (80% de TNT y 20% de aluminio) recubierta con dos tapas de [TNT](#).

Al menos cinco buques han sido dañados debido a explosiones de minas adheridas a sus cascos durante febrero de este año. Los buques habían operado en puertos rusos. Estos hechos están siendo investigados por las autoridades italianas y griegas. El [Servicio de Guardacostas](#) griego está investigando las explosiones en el petrolero [Seacharm](#), IMO 773765, que navega bajo pabellón de las [Islas Marshall](#).

Por su parte, la [Justicia italiana](#) está llevando adelante una causa en la que se investiga un posible acto de [terrorismo](#) relacionado con el petrolero [Seajewel](#), IMO 9388807, que navega con bandera de [Malta](#). **Creo que debemos “desempolvar” los viejos planes de protección para estas amenazas.** (LFM / Renee Maltezou / Yannis Souliotis / Jonathan Saul / Reuters / gCaptain / Yoruk Isik / Christina Fincher) [Volver al índice](#)

3 NARCOTRÁFICO: CUANDO LLEVAN LA DROGA EN LA CABEZA



Ya nos hemos acostumbrado a detectar [contrabando de drogas](#) dentro de embarques de frutas, en envases cerrados con líquidos o sólidos, dentro de muebles y artefactos electrodomésticos, en rollos de acero, en los forros térmicos de los contenedores, en compartimentos ocultos en buques, aviones o automóviles, en forma [líquida](#), [sólida](#) o [pulverulenta](#), etc.

Los narcotraficantes siempre están un paso delante de las autoridades. Su creatividad tiende a infinito. En este caso, la terminología usada “[llevan la droga en la cabeza](#)” tiene doble sentido. En primer lugar, el sentido literal, pues habían colocado [bolsitas con cocaína adheridas a una peluca](#); y en segundo lugar, porque los narcotraficantes viven pensando y pensando, [tratando de implementar nuevas formas de traficar](#) los estupefacientes pasando inadvertidos para las autoridades.

En un vídeo, se ve a las autoridades colombianas del [Aeropuerto Rafael Núñez](#), de [Cartagena](#), revisando a un pasajero de 40 años de edad mediante una inspección no intrusiva ([con un scanner corporal](#)) y, posteriormente, con una revisión intrusiva ([con tijeras](#)) cortando el pelo de la mula y también el de una peluca sintética. Dentro había 19 cápsulas con aproximadamente 220 gramos de cocaína. Se trata de una cantidad pequeña, pero si se la multiplica por muchos casos posibles —incluso en estos momentos en distintos puertos y aeropuertos—, [esta modalidad puede ser muy exitosa](#).

El detenido [tenía antecedentes penales por tráfico de estupefacientes](#) y los funcionarios policiales colombianos han incorporado un [nuevo modus operandi](#) al listado de intentos de vulnerar la seguridad aeroportuaria por parte de los narcotraficantes.

Este es un recordatorio más para revisar nuestros planes de protección y estar siempre alertas. (LFM / Edgardo Hernández Ruiz / DNews / Youtube) [Volver al índice](#)

4 LEGISLACIÓN MARÍTIMA: ATAQUE DE HAWAII A LA “JONES ACT”



Toda vez que se “protege” a algún sector, se fomenta un monopolio o un oligopolio.

La Ley de marina mercante de los Estados Unidos de 1920 (Merchant Marine Act) es una norma que regula la marina mercante de ese país. La sección 27 de dicha norma es conocida como la Ley Jones (Jones Act) y establece que todas las mercancías transportadas por agua entre puertos norteamericanos deben ser llevadas por buques construidos en los EE.UU., que enarboles su bandera, que sean de propiedad de armadores estadounidenses y que sean tripulados por norteamericanos o residentes permanentes en dicho país. También establece ciertos derechos para los tripulantes.

La destilería Koloa Rum Company de Hawaii ha iniciado una demanda judicial el 25 de febrero último reclamando se declare inconstitucional la Jones Act. Argumenta que viola la cláusula de puerto de preferencia al poner en desventaja a los estados no contiguos, como es el caso de Hawaii (50) y Alaska (49). Argumenta que las obligaciones impuestas por esta ley han incrementado los costos y han limitado la competencia, impactando fuertemente en los estados alejados del grueso de los Estados Unidos.

Alega que esa legislación daña a los residentes de Hawaii, ya que deben pagar más por todo lo que importan, desde los envases hasta el embalaje. Además deben pagar costos desorbitantes para exportar su ron al resto de los norteamericanos. Dice que la Ley Jones fuerza a los comerciantes hawaianos a depender de una flota limitada de buques con bandera estadounidense, lo que lleva a costos más altos y desafíos logísticos derivados del oligopolio de un pequeño número de armadores norteamericanos. Ello implica una discriminación económica en contra de Hawaii, infringiendo la cláusula constitucional conocida como Port Preference Clause, la que prohíbe al Congreso favorecer a los puertos de un Estado perjudicando a los de otro. Es decir que la Jones Act, según el argumento de la demanda, es inconstitucional para Hawaii y Alaska., ya que el Congreso carece de atribuciones para crear este tipo de legislación. Veremos qué decide la Justicia. (LFM / Bob Gunter / Mike Schuler / gCaptain) [Volver al índice](#)

5 SEGURIDAD AEROPORTUARIA: BARAJAS ES UN CAOS



Las cosas malas son más fáciles de copiar que las cosas buenas. Y la Justicia no actúa.

Últimamente se ha puesto de moda que los *homeless* se instalen a vivir en las salas de espera de los aeropuertos ante la pasividad de las autoridades judiciales. Por supuesto que estos intrusos son protegidos por los defensores de los derechos humanos.

El aeropuerto Adolfo Suárez de Madrid (Barajas), uno de los principales nodos de conexión aérea de Europa, ha sido invadido por aproximadamente 500 personas que aparentemente carecen de vivienda. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) dice estar trabajando con la Policía Nacional para revertir la situación, pero, ante un vacío legal y la falta de recursos, no puede impedir su presencia allí. Ello ha generado un problema de seguridad y también el deterioro de las instalaciones. Los trabajadores del aeropuerto han sido insultados y agredidos por los intrusos. Los aeropuertos han sido contruidos como nodos de conexión del transporte aéreo y no como viviendas. Este delirio también está presente en El Prat (Barcelona) y Gran Canaria (Tenerife).

Se supone que cada aeropuerto tiene un plan de protección que debería impedir estas intrusiones, pero parece que al menos en España, no es así. Al amparo de la intrusión han proliferado mafias dedicadas a hurtos, prostitución, estafas, pedido de limosna y venta ambulante. Como si esto fuera poco, pandillas de drogadictos han invadido el aeropuerto.

Algunos son inmigrantes que esperan respuesta a sus solicitudes de asilo. Durante 2024, la Guardia Civil ha detenido a 30 personas e investiga a otras 56 por sustraer efectos personales en Barajas. Recuerdo que en la década de 1990, para ingresar al aeropuerto El Dorado de Bogotá, Colombia, había un primer control en las puertas de acceso, en el que se pedían documentos de identidad y de viaje, además de revisarse el equipaje. Si hicieran esto en Madrid y otros aeropuertos, incluyendo los argentinos, a pesar de las quejas de los amigos de los derechos humanos de los delincuentes, se solucionaría el problema. (LFM / Marcos Montalbán / Infobae) [Volver al índice](#)

6 SEGURIDAD PORTUARIA: PELIGRO EN SAN JUAN (PUERTO RICO)



El [United States Coast Guard](#) es un organismo serio. Las autoridades de [Puerto Nuevo Terminals](#) en el puerto de [San Juan, Puerto Rico](#), no lo son. Parece que no se hubieran enterado de la explosión en la [corrupta terminal de Beirut](#) en 2020 con 200+ muertos.

La instalación portuaria de [Puerto Nuevo Terminals \(PNT\)](#) está ubicada cerca de una instalación de [GNL](#), por lo que [una explosión en la primera podría afectar a la segunda](#).

El [USCG](#) le dio varias oportunidades a [PNT](#) para cumplir con la legislación vigente para una instalación autorizada a manejar mercancías peligrosas, las que [no fueron cumplidas](#). Posteriormente le dio un [ultimátum con vencimiento el 8 de octubre](#) pasado. Dado que [PNT no cumplió](#), su permiso para operar con MP caducó el 9 de octubre de 2024.

Gracias a mejoras básicas, se le otorgó un [permiso condicional con restricción para ciertas cargas](#). [PNT violó esas restricciones](#) al manejar [nitrato de amonio](#), la mercancía peligrosa que destruyó el puerto de [Beirut](#) hace cuatro años. Tras ello, la [Capitanía de Puertos](#) le [retiró el permiso para manejo de mercancías peligrosas](#). La terminal [carece de equipos adecuados para manejo de incendios](#). Debería contar con bocas hidrantes cada 300 pies con suficiente capacidad de provisión de agua a lo largo de todo el muelle.

La legislación estadounidense establece [multas severas](#) y penas de [reclusión de hasta seis años](#) por la violación de esta norma, cosa que deberían copiar los países que no tienen tales normas. Pero lo más importante es que [se debe prevenir para evitar lamentar](#). Cuando nos lamentamos, ya es tarde. Con las mercancías peligrosas no se juega, ni se les da posibilidad de demostrar su poder devastador.

Es hora de que quienes manejan mercancías peligrosas [usen el sentido común y actúen con responsabilidad](#). (LFM / Reuters / Carlos Garcia Rawlins / Mike Schuler / gCaptain / Robert Stiles)

[Volver al índice](#)

7 NARCOTRÁFICO: LA FRONTERA ENTRE BOLIVIA Y ARGENTINA



El señor [Carlos Alfredo Martínez](#), alias *Conejo*, —quien había cumplido una condena de **5 años de prisión por narcotráfico**— era el intendente (alcalde) de la localidad de [Aguas Blancas](#), poblado fronterizo con [Bolivia](#) en la provincia de [Salta](#). Actualmente está detenido junto con el abogado [Roberto Ortega Serrano](#) y el juez de garantías [Claudio Parisi](#). La [Legislatura salteña](#) aprobó la intervención del municipio cuando el [Senado](#) dio la media sanción que faltaba al proyecto de ley que ya había sido aprobado por la [Cámara de Diputados](#). En consecuencia, el gobernador salteño [Gustavo Sáenz](#) designó como interventor en [Aguas Blancas](#) a [Adrián Zigarán](#).

Tras el [gobierno woke](#) de [Evo Morales](#), [Bolivia](#) se ha convertido en un narcoestado. El paso entre [Argentina y Bolivia](#) a través del [río Bermejo](#), en ese lugar es pequeño. El puesto de control fronterizo tiene **5 funcionarios argentinos de Migraciones** con horario extendido, mientras que **del lado boliviano hay solo una persona** y con horario restringido. [Argentina](#) ha pedido innumerables veces a [Bolivia](#) que refuerce el personal migratorio, pero siempre sin respuesta.

Al costado del puesto de control migratorio hay un espacio fronterizo de unos **200 metros de longitud** desde la terminal de ómnibus hasta la oficina de Migraciones. Por allí pasan habitualmente tanto **contrabandistas** como **narcotraficantes**. El interventor en [Aguas Blancas](#) ha decidido **construir un alambrado de 200 metros** a fin de restringir el paso de los **contrabandistas y los narcotraficantes** por el lugar.

El [ministro de Justicia de Bolivia](#), [César Siles](#), en vez de aplaudir la medida precautoria, la criticó diciendo que la decisión de construir el vallado del lado argentino *vulnera principios de derecho internacional público y particularmente las relaciones de buena vecindad entre Estados hermanos*. Solo se puede justificar la crítica al alambrado si uno es **contrabandista, narcotraficante o amigo de ellos**. La ministra de la presidencia, [María Nela Prada](#), dijo *ser activista por una ciudadanía mundial donde no exista muros ni vallas que nos separen*. Parece que ambos han desayunado con una bebida espirituosa u olvidan que se trata de una **frontera porosa para el narcotráfico**. (LFM / Alejandro Caminos / Infobae / Radio Mitre) [Volver al índice](#)

8 FLETES MARÍTIMOS: EL COSTO OCULTO DEL ATAQUE DEL 7 DE OCTUBRE



El costo de cualquier mercancía importada está compuesto por varios ítems: El precio de exportación del producto, el [flete marítimo](#), los [seguros que cubren la carga durante el transporte](#) y el costo por despacharlo a plaza (aranceles de importación, tasa de estadística, honorarios del despachante de aduanas, etc.). El costo de los seguros que cubren al buque está incluido dentro del valor del [flete marítimo](#).

Cuando el [7 de octubre de 2023](#) nos enteramos del [acto criminal de los terroristas palestinos invadiendo Israel](#), matando y secuestrando indiscriminadamente, quedamos consternados. Sin embargo, la mayoría de los [wokes](#) se alegró por ese ataque sangriento.

[Esa acción criminal tiene un costo en vidas que es imposible de ser valorado en términos monetarios](#). Algo similar sucede con los daños psicológicos sufridos por los asesinados y secuestrados (al igual que sus familiares). Y algo en lo que no pensaron los [wokes](#) que se alegraron ante este hecho y los posteriores ataques de los [terroristas hutíes en Yemen](#), es que el aumento desmesurado de los seguros por navegar en el [mar Rojo](#) y los cambios de ruta, al final serían pagados por todos los consumidores (incluidos ellos mismos).

Tras el [acuerdo precario](#) alcanzado durante enero —con un incipiente intercambio de secuestrados por prisioneros— el costo de los fletes marítimos afectados por los ataques está empezando a [bajar entre un 15% y un 22%](#). La desaceleración del comercio tras el año nuevo lunar también acompaña esta tendencia a la baja.

[Muchos consumidores han debido pagar de más como consecuencia de ese acto terrorista durante alrededor de 400 días](#). Sería bueno que pensáramos en todo lo que conlleva una acción de esa naturaleza. (LFM / Mike Schuler / Reuters / gCaptain / Xeneta / Peter Sand) [Volver al índice](#)

9 SEGURIDAD MARÍTIMA: CHOCAN DOS BUQUES DE 350 METROS DE ESLORA



La terminal de contenedores de [Kwai Tsing](#) en [Hong Kong](#) es una de las instalaciones portuarias [más congestionadas del mundo](#). Sus playas de contenedores están continuamente abarrotadas y los puestos de atraque de sus muelles también suelen estar ocupados. Los esfuerzos por [optimizar el uso de los muelles](#) han llevado a [situaciones de gran exigencia](#) para las maniobras de atraque por parte de los capitanes al comando de los buques que allí operan.

El 1 de marzo último se produjo un abordaje a las 20:40 horas entre el buque [One Columbia](#), IMO N° 9806055, que enarbola bandera de [Japón](#) y proveniente de [Shenzhen Chiwan](#), que realizaba la maniobra final de atraque a muelle, y el buque [Clifford Maersk](#), IMO N° 9198575, que enarbola pabellón de [Dinamarca](#) y estaba atracado en forma perpendicular a la posición de avance del primero en la terminal de contenedores de [Kwai Tsing](#), en [Hong Kong](#).

El impacto entre el [One Columbia](#), de 364 metros de eslora y 51 metros de manga y el [Clifford Maersk](#) de 347 metros de eslora y 43 metros de manga fue leve, habiendo colisionado la proa del buque de la naviera japonesa [Ocean Networks Express](#) contra la banda de estribor del buque de la naviera danesa [A. P. Møller Mærsk](#) a pocos metros de su proa.

En la fotografía se aprecia el momento en que, tras el incidente y haber dado máquina atrás el buque de bandera japonesa, caen varios contenedores que se encontraban estibados en la proa del buque de la naviera [A. P. Møller Mærsk](#). Ambos navíos pudieron continuar viaje hacia [Busan](#) en [Corea del Sur](#) y [Shanghai](#) en [China](#) respectivamente. Los contenedores caídos al agua fueron recuperados y no se produjo contaminación de las aguas. Tampoco hubo heridos. El incidente nos recuerda que se deben reforzar las medidas de seguridad en las terminales congestionadas. (LFM / Vessel Finder / Portal Portuario / Dimsum Daily / South China Morning Post / Chun Yin Lam / Global Ports / A Buen Puerto) [Volver al índice](#)

10 JUSTICIA: DE LOS PANTALONES CORTOS A LOS PANTALONES LARGOS



[Cheatlandia](#) es un pequeño Estado africano de estructura tribal. La mayor parte de su masa laboral está compuesta por empleados públicos y el 12% restante lo hace en el sector privado.

Su líder supremo se mantuvo en el poder gracias a un aceitado programa de [pseudo planes laborales y subsidios de todo tipo](#) mientras el exceso de gasto público generaba una [inflación indomable](#). La corrupción ha carcomido todos los estamentos del [gobierno](#), y la [Justicia Laboral](#) se ha convertido en una máquina de exacción de recursos de los empleadores (generadores genuinos de trabajo) que [pasan a otras manos](#).

Los tres principales [sindicatos nacionales](#) han tenido la picardía de intermediar en la [designación de los jueces de primera y segunda instancia](#), lo que garantiza los [fallos a medida](#). Los abogados especialistas han aprendido a [coexistir con el sistema](#) y, gracias a sus [vínculos con sus señorías](#), comparten generosamente [sus honorarios](#) con los magistrados. De cada indemnización, el 30% va para los abogados, el 30% corresponde a los jueces, el 30% lo reciben los sindicalistas y algunos políticos asociados, y el 10% restante es para los trabajadores litigantes. [El sistema es casi perfecto](#).

En 2023 se produjo un [cambio de signo político en el gobierno](#) (impensable hasta ese momento) y ahora, la [Corte Suprema de Justicia](#) ha dictado una acordada por la que el [Tribunal Superior Cheatlandiano](#) ha sido habilitado para [revisar los fallos de las cámaras](#). Ello implica que la [impunidad imperante](#) durante muchos años dejará de existir, y los empresarios de este pequeño país podrán sacar la cabeza fuera del nivel del agua, cosa que no les permitía respirar. Los primeros en quejarse argumentando la inconstitucionalidad de la medida judicial han sido los líderes sindicales y los jueces afectados. Dicen que [“hay que apretar al cerdo para ver quién reclama”](#). (LFM / La Nación / Clarín / Infobae / CSJ) [Volver al índice](#)

11 UNRWA: ESTADOS UNIDOS LE CONGELÓ LOS FONDOS



Desde que asumió su segundo mandato el pasado 20 de enero, [Donald Trump](#) ha ordenado la retirada de [EE.UU.](#) de la [Organización Mundial de la Salud](#) y del [Acuerdo de París](#) sobre el clima.

El 4 de febrero de este año, [Donald Trump](#), el presidente de los [Estados Unidos](#), anunció haber firmado una orden ejecutiva para finalizar la participación de los [EE.UU.](#) en el [Consejo de Derechos Humanos de las Naciones Unidas](#) y congelar los fondos enviados a la [Agencia de la ONU para los refugiados palestinos \(UNRWA\)](#).

El presidente norteamericano afirmó que siempre ha percibido que la [ONU](#) tiene un enorme potencial, pero **no lo está logrando** en este momento. Durante mucho tiempo **ha sido ineficaz**. Hay grandes esperanzas en ella, pero, para ser honesto, **no está bien gestionada**.

Agregó que tanto la [UNRWA](#) como el [Consejo de Derechos Humanos de la ONU](#) deben poner orden en sus asuntos y tienen que ser justos con aquellos países que merecen justicia. Ello se produjo poco antes de su reunión con [Benjamin Netanyahu](#), el primer ministro de [Israel](#), quien ha sido crítico de la [UNRWA](#) y ha acusado al [Consejo de Derechos Humanos de Naciones Unidas](#) de **ser parcial contra Israel**.

No solo dijo que el [Consejo de Derechos Humanos de la ONU](#) ha demostrado un sesgo constante **antiestadounidense** y en contra de [Israel](#) y **ha permitido que países como Irán, China y Cuba** lo usen para protegerse a sí mismos a pesar de sus graves violaciones de los derechos humanos. Le ordenó además al [secretario de Estado](#) que revise y elabore un informe sobre qué organizaciones internacionales, convenciones o tratados promueven **sentimientos radicales o antiestadounidenses**, mencionando específicamente a la [Unesco](#) como una de las instituciones que requieren una revisión acelerada. (LFM / Infobae / Elizabeth Frantz / Reuters)

[Volver al índice](#)

12 CRIMEN ORGANIZADO: GOLPE A LOS HIJOS DE DIOS EN PERÚ



Algunas cosas están cambiando —para mejor— en los primeros meses de 2025. A principios de febrero, las [autoridades peruanas detuvieron en flagrancia](#) a 11 peruanos y 12 venezolanos pertenecientes a la facción *Los hijos de Dios* del *Tren de Aragua*. En el mismo acto [rescataron a 120 víctimas de trata de personas](#) (la mayoría, extranjeras).

El operativo fue enorme si se lo compara con lo habitual en prácticamente todos los países de [Sudamérica](#). Fue liderado por la [Policía Nacional del Perú](#) (PNP) con la participación de [Seguridad Nacional de Inmigración](#), [Sunafil](#), [Migración](#), el [Ministerio Público](#), el [Ministerio de la Mujer](#), la [División Nacional de Operaciones Especiales](#) y el [Grupo Especial contra el Crimen Organizado](#), con el apoyo del [Homeland Security Investigations](#) (HSI) y la [Embajada de los Estados Unidos](#). La cooperación entre los [Gobiernos de Perú y Estados Unidos](#) dio los frutos esperados. Esto es solo el primer paso.

El operativo incluyó el allanamiento de cinco inmuebles localizados en [San Martín de Porres](#) y un sexto local en la localidad de [Puente de Piedra](#). En las acciones finales participaron aproximadamente 300 efectivos de las fuerzas de choque de la [División Nacional de Operaciones Especiales](#) y el [Grupo Especial Contra el Crimen Organizado](#).

Cualquier persona con información relacionada con delitos de este tipo puede enviar una denuncia anónima al 1-877-4474-847 (HSI-TIP), o completando un formulario en la página: <https://www.dhs.gov/hsi/tiplin>

Se trata de una muestra de que [Estados Unidos](#) apoya a [Perú](#) para disuadir, dismantelar y desarticular organizaciones criminales internacionales como el *Tren de Aragua*, el que se dedica a la [extorsión](#), el [tráfico de drogas](#) y la [trata de personas](#). Tras este golpe habrá menos divisas para el [dictador Maduro](#). (LFM / Aldo Ávila / Stephanie Syptak-Ramnath / Paul Salamon / PNP / Víctor Cubas / Canal N / Ricardo Mc Cubbin / Infobae / Reuters / Ricardo Arduengo / Latina) [Volver al índice](#)

13 KINOCIDIO: EL USO DE VÍNCULOS FAMILIARES COMO ARMA DE HAMAS



Mukesh Kapila, ex asesor especial del Alto comisionado de las Naciones Unidas para los derechos humanos, afirmó tras un estudio que **el derecho penal internacional actual carece de herramientas específicas para abordar atrocidades como las del 7 de octubre de 2023**. Agregó que el uso de las familias como armas y la destrucción física, emocional y mental excepcionalmente horrible que esto provoca merecen ser reconocidas y **penalizadas como un crimen de guerra específico** y un **crimen contra la humanidad** que, en ocasiones, también podría ser un **acto constitutivo de genocidio**.

El documento elaborado por la **Comisión civil sobre los crímenes cometidos por Hamas el 7 de octubre contra mujeres y niños**, documenta cómo los terroristas **utilizaron deliberadamente los lazos familiares para maximizar el sufrimiento de las víctimas**, una táctica que los autores consideran sin precedentes en la historia moderna.

Los autores del estudio documentaron cómo los terroristas **forzaron a padres a presenciar la violencia contra sus hijos o viceversa**, además de **difundir imágenes de las atrocidades a través de los teléfonos móviles de las víctimas**. Detallaron actos de extrema brutalidad, incluyendo el **descuartizamiento de mujeres en sus hogares** y el **asesinato de familias enteras**.

El término **kinocidio** fue acuñado en colaboración con **Irwin Cotler**, ex ministro de Justicia canadiense y director del **Centro Raoul Wallenberg para los Derechos Humanos**. A diferencia del genocidio, que se dirige contra grupos nacionales, étnicos, raciales o religiosos según la definición de la **Convención sobre el Genocidio de la ONU** de 1948, el **kinocidio se enfoca en explotar los vínculos familiares como arma**. La comisión espera que el reconocimiento internacional del término **kinocidio** ayude a prevenir futuros ataques y **garantice que los perpetradores de tales actos sean llevados ante la justicia**. (LFM / Infobae / The Jerusalem Post / Sheryl Sandberg / Roya Hakakian) [Volver al índice](#)

14 SEGURIDAD MARÍTIMA: SUMA DE ERRORES = HUNDIMIENTO



El buque de suministros *Bonnie G*, IMO 8023864 con bandera de Vanuatu, construido en 1981, con 57 metros de eslora y 12 metros de manga, se hundió durante la madrugada del 4 de octubre de 2023 en Saint Thomas como consecuencia del ingreso de agua al casco.

El caso es digno de ser estudiado debido a la combinación de situaciones anormales que llevaron a su hundimiento. Para empezar, se trata de un buque viejo (cerca de 45 años).

El capitán había revisado los pronósticos meteorológicos, los que indicaban vientos de 10 a 15 nudos, con ráfagas de hasta 25 nudos. Al llegar a Crown Bay se encontraron con condiciones climáticas peores a las previstas. Además, se habían roto las amarras de una barcaza cargada, con lo que el sitio de atraque previsto para el *Bonnie G* había quedado bloqueado, obligando al buque de suministros a fondear fuera del puerto.

El capitán ordenó echar solo 135 pies de cadena del ancla, basándose en una profundidad del agua de 23 a 26 pies, la que era incorrecta. La profundidad real era de 68 pies, por lo que debería haber echado entre dos veces y media y tres veces y media la longitud de cadenas usada, para un fondeo seguro. Cuando se fondea, se usa una longitud de cadena de 5 a 7 veces la profundidad. Cuando las condiciones meteorológicas son adversas, esa longitud se debería aumentar.

La situación empeoró cuando, tras partirse la cadena y quedar el buque a la deriva, el capitán no consultó las cartas de navegación y, sin saberlo, el buque se dirigió hacia una roca. Ello provocó un orificio en el casco por delante de la sala de máquinas. Para peor, la puerta estanca de la sala de máquinas había sido dejada abierta cuando la tripulación abandonó el buque, lo que llevó a una inundación total que podía haber sido evitada.

La Junta Nacional de Seguridad del Transporte de los EE.UU. (NTSB) concluyó que las causas del hundimiento eran una longitud de cadena de ancla inapropiada y la no identificación de una roca que figuraba en la carta. (LFM / gCaptain / Mike Schuler / NTSB / USCG) [Volver al índice](#)

15 TERRORISMO: IRÁN RATIFICÓ SU ALIANZA CON HEZBOLLAH



Tras la muerte de **Hassan Nasrallah**, **Ali Khamenei**, líder supremo de **Irán**, ratificó su alianza con el terrorismo al designar oficialmente al jeque **Naim Qassem** (el jefe de **Hezbollah**) como su representante en **El Líbano**.

La agencia iraní **Tasnim** difundió una copia del decreto oficial, según el cual **Qassem** representará a **Khamenei** en la gestión de los **asuntos no litigiosos** y en la **gestión de los asuntos religiosos** en **El Líbano**.

A fin de ubicarnos en torno de la figura nombrada, **Hezbollah** forma parte del **Eje de resistencia**, una alianza de grupos armados integrada también por los **palestinos** de **Hamas**, los **hutíes** de **Yemen** y **milicias iraquíes** que se oponen a **Israel** y a **EE.UU.**

Qassem fue nombrado líder de **Hezbollah** en octubre, después de que **Hashem Safieddine**, probable sucesor designado de **Nasrallah** al frente de la organización, también muriera en un ataque israelí poco después de la muerte del líder del grupo.

En una reunión con la **Coordinadora Especial de la ONU** para ese país árabe, **Jeanine Hennis**, quien se encuentra de visita en **Teherán**, esta lo confirmó.

El ministro iraní reafirmó el apoyo de su país a la **estabilidad** del **Líbano** y condenó energicamente las reiteradas **violaciones del alto el fuego por parte de Israel** durante una reunión mantenida en **Teherán** con **Jeanine Hennis**, la **Coordinadora especial de la ONU para Líbano**. Pidió a las **Naciones Unidas** que **asuma un papel más activo en la presión sobre Israel para que detenga su agresión y se retire de los territorios libaneses ocupados**, Y no se le cayó la cara de vergüenza.

Hezbollah celebró un funeral público para **Nasrallah** y **Safieddine** el 23 de febrero, que se había aplazado por motivos de seguridad. (LFM / Reuters / Al Manar TV / Infobae / Tasnim / Wana / AFP / EFE) [Volver al índice](#)

16 CRIMEN ORGANIZADO: IMPERICIA O COMPLICIDAD DE LA JUSTICIA



La Corte Interamericana de Derechos Humanos, algunos códigos procesales penales y algunos abogados defensores consideran que *si la prisión preventiva se decreta por el tipo de delito, constituye una pena anticipada y viola el principio de presunción de inocencia previsto en el artículo 8.1 de la Convención Americana sobre Derechos Humanos*. Es probable que el juez de Portoviejo, en Ecuador, haya aplicado ese criterio para dejar en libertad a **Carlos D.** alias **El Chino** —**considerado el segundo terrorista más peligroso del país**—, tras haber sido capturado el 24 de enero en un operativo militar. Es decir que tampoco cree que haya **peligro de fuga** ni **de obstrucción de la justicia**.

En 2023, Ecuador lideró la cantidad de **homicidios por cada 100.000 habitantes** en **América Latina**. La banda **Los Lobos** —desprendimiento de **Los Choneros**— ha sido la mayor causante del incremento en los homicidios en Ecuador. **El Chino** es el número dos de esa organización delictiva dedicada al **narcotráfico**, la **extorsión** y la **minería ilegal**. **Los Lobos** tienen nexos con el **Cartel Jalisco Nueva Generación** y su número uno es **Wilmer Chavarría**, alias **Pipo**, quien reside cómodamente en **Europa**. Planearon el asesinato del candidato presidencial **Fernando Villavicencio** por sicarios colombianos. En 2024 fueron declarados como **grupo terrorista** por el presidente **Daniel Noboa**.

Durante el allanamiento a la vivienda de **El Chino**, los militares decomisaron gran cantidad de dinero en efectivo, vehículos blindados y armas. El juez determinó que tanto **El Chino** como los otros tres hombres que fueron detenidos junto con él, **queden en libertad**, **debiendo presentarse tres veces por semana en su unidad judicial** mientras duren las investigaciones por tráfico ilícito de estupefacientes y armas. Uno de los militares que arriesgaron sus vidas para esta captura —que declaró bajo condición de anonimato— se sintió frustrado ante la decisión judicial, considerando que se trató de **impericia o complicidad del juez**. (LFM / Télam / Infobae / Reuters / Santiago Arcos / EFE)

[Volver al índice](#)

17 NARCOTRÁFICO: ¿DESIDIA O COMPLICIDAD GUBERNAMENTAL?



Durante la presidencia argentina del [Ing. Mauricio Macri](#), se compraron cuatro guardacostas del tipo [Shaldag](#) en [Israel](#) para equipar a la [Prefectura Naval Argentina](#) con buques aptos para la lucha contra el [narcotráfico](#) en la frontera norte. Rápidamente se generaron anticuerpos en contra de esa decisión, argumentando que dotar a esas lanchas con cañones de 25 mm [resultaba inapropiado y desmesurado](#). “[Expertos en armas](#)” declararon a la prensa que usar esas armas en los ríos [Paraná](#) y [Paraguay](#) significaría [exponer a un enorme riesgo y daños colaterales a las poblaciones ribereñas](#). Poco tiempo más tarde [se instaló un gobierno Woke](#) en el país y la primera medida que tomó al respecto fue “[desartillar](#)” las lanchas. La segunda medida fue [retirarlas del control fronterizo](#) y asignarles el [control de lanchas deportivas en el Delta](#).

Los contenedores de la foto tenían dos [drones marca Mini UAV modelo 650D](#) con sus [plataformas de lanzamiento](#). El gobierno de [Alberto Fernández](#) y su ministra [Sabina Frederic](#) ordenó a la [Gendarmería Nacional Argentina](#) “[guardar](#)” esos contenedores [sin abrirlos](#). Recién se abrieron el 23 de mayo de 2024 ([4 años más tarde](#)). Agentes de la [GNA](#) recibieron [capacitación en Israel](#) para manejar los drones, pero [nunca habían sido puestos en funcionamiento](#). Al abrir las cajas tras esos cuatro años, se pudo observar [condensación de agua por haber estados expuestos a la humedad durante mucho tiempo](#).

Dado que los drones [se han oxidado](#), las nuevas autoridades deberán arreglarlos para poder ponerlos en funcionamiento en la [frontera dominada por el narcotráfico por desidia o con complicidad de funcionarios del gobierno argentino anterior](#). Usando el [principio de Pareto](#), habría un 80% de probabilidades de que se trate de [complicidad gubernamental woke](#). (LFM / Carlos Scarpín / Infobae / GNA / Patricia Bullrich)

[Volver al índice](#)

18 TERRORISMO: ASÍ FUNCIONA LA DEFENSA DE LOS DERECHOS HUMANOS



El mundo entero debe mirarlos fijamente. Regresan después de 491 días de infierno, hambrientos, demacrados y doloridos. ¿Quién dijo eso? ¿António Guterres, el secretario general de la ONU? ¡No! ¿El papa Francisco? ¡No! ¿Ali Khamenei, el líder supremo de Irán? ¡No! ¿Tomoko Akane, el presidente de la Corte penal internacional? ¡No! ¿Karim Khan, el jefe de los fiscales de la CPI? ¡No! ¿Philippe Lazzarini, el comisionado general de la UNRWA? ¡NO! ¿Isaac Herzog, el presidente de Israel? ¡Sí!

El 8 de marzo se produjo el trueque de [Eli Sharabi](#), [Or Levy](#) y [Ohad Ben Ami](#), tres rehenes israelíes **desnutridos** tras 491 días de cautiverio, por 183 terroristas palestinos condenados y presos en [Israel](#). Es decir **61 terroristas palestinos por cada ciudadano israelí**.

Mientras los familiares de los tres secuestrados, el pueblo y las autoridades de [Israel](#) estaban desolados por el paupérrimo estado físico de los tres raptados y torturados, el líder supremo del régimen de [Irán](#), el ayatollah [Ali Khamenei](#), se reunía con el jefe terrorista de [Hamás](#), [Khalil al-Hayya](#), y otros dos líderes del grupo palestino en [Teherán](#).

Los rehenes fueron liberados tras ser exhibidos como trofeos de guerra en un escenario con la frase **“victoria total” en hebreo** montado con fines políticos en la ciudad gazatí de [Deir el Balah](#), portando carteles denigrantes y siendo obligados a saludar agradeciendo rodeados por docenas de encapuchados como **tortura de despedida**. El rehén liberado [Eli Sharabi](#), quien fue secuestrado en el [Kibbutz Be’eri](#), **ignoraba que su esposa y sus dos hijas habían sido asesinadas** por las hordas de [Hamás](#) el 7 de octubre de 2023.

A [Ella Ben Ami](#), hija de [Ohad Ben Ami](#), **le costó reconocer a su padre liberado**. [Benjamín Netanyahu](#) ordenó tomar medidas acordes a la difícil situación de los tres secuestrados y a las repetidas violaciones de [Hamás](#) a sus **derechos humanos**. Tras 491 días de infierno, hambrientos, demacrados y doloridos, siendo explotados en un **espectáculo circense cínico y cruel por viles asesinos**. **¡Así es como se ve un crimen contra la humanidad!** (LFM / Sebastián Bruno Martínez / Gastón Calvo / Infobae / Ramadan Abed / Reuters / EFE) [Volver al índice](#)

19 RIESGO NUCLEAR: IRÁN ES LA PEOR AMENAZA DE LA HISTORIA



Tanto [India](#) como [Pakistán](#) han obtenido la tecnología para fabricar artefactos nucleares pagando enormes sobornos; [Corea del Norte](#) también ha recurrido a traficantes de secretos atómicos debido a la alienación de sus líderes hereditarios; pero [Irán](#) representa el mayor peligro para la paz mundial debido a que busca desesperadamente tener su primera bomba para arrojarla sobre [Israel](#). No le importan las represalias de [Israel](#) o de otros países. Su ambición es destruir a [Israel](#) aunque ello implique destruir al mundo entero. Es como el [cuento del escorpión y la rana cruzando un río](#). Su naturaleza es más fuerte.

El informe de noviembre pasado del [OIEA](#) indicaba que [Irán](#) tenía [95,5 kilos](#) de uranio enriquecido al 60% (resta poco para llegar al 90%). El nuevo informe del 8 de febrero de este año muestra que esa cantidad se incrementó a [274,8 kilos](#). Ello se debe a que los persas han acelerado el proceso de enriquecimiento de uranio. Estos datos preocupan al organismo que regula la energía atómica en todo el mundo, ya que sus inspectores que visitan [Irán](#), lo único que encuentran es [trabas y prohibiciones](#).

Siguen afirmando que se trata de material para la producción de energía eléctrica con rostros imperturbables, como si el resto del mundo no supiera que para ese fin bastaría con [menos del 5% de enriquecimiento](#).

[Según el OIEA se necesitan cerca de 42 kilogramos de uranio enriquecido al 60% para producir una bomba atómica, si fueran enriquecidos al 90 por ciento. Ello significa que Irán podría fabricar 6 bombas atómicas.](#)

El [OIEA](#) dijo que en noviembre último, [Irán](#) tenía [1.690 kilos](#) de uranio enriquecido, mientras que en febrero de este año su stock había aumentado a [8.294 kilos](#). El presidente [Trump](#) está abierto a [sostener conversaciones con Irán para llegar a un acuerdo que aborde plenamente los asuntos pendientes entre los dos países](#). El ayatollah [Ali Khamenei rechazó la propuesta de diálogo con Donald Trump](#). [Eso significa que se siente muy cercano a tener la bomba y hacerla explotar sobre Israel](#). (LFM / AP / Infobae / Reuters) [Volver al índice](#)

20 CEREZAS: PÉRDIDA TOTAL TRAS EL INCIDENTE DEL MAERSK SALTORO



Durante 2024, [Chile](#) exportó 3.000 millones de dólares de cerezas. El buque [Maersk Saltoro](#), IMO 9725706, construido en 2015, operado por [Argosy](#) de [Singapur](#) y manejado por [Synergy Marine](#), zarpó el 27 de diciembre del puerto de [San Antonio](#) en [Chile](#) tal como estaba previsto. Llevaba 1.300 contenedores con cerezas. Tardó más del doble de tiempo de lo normal para llegar al puerto de [Nansha](#) en [China](#), cosa que hizo el 17 de febrero (tenía ETA para el 15 de enero). Se esperaba vender la fruta a partir del 29 de enero, coincidiendo con el año nuevo chino.

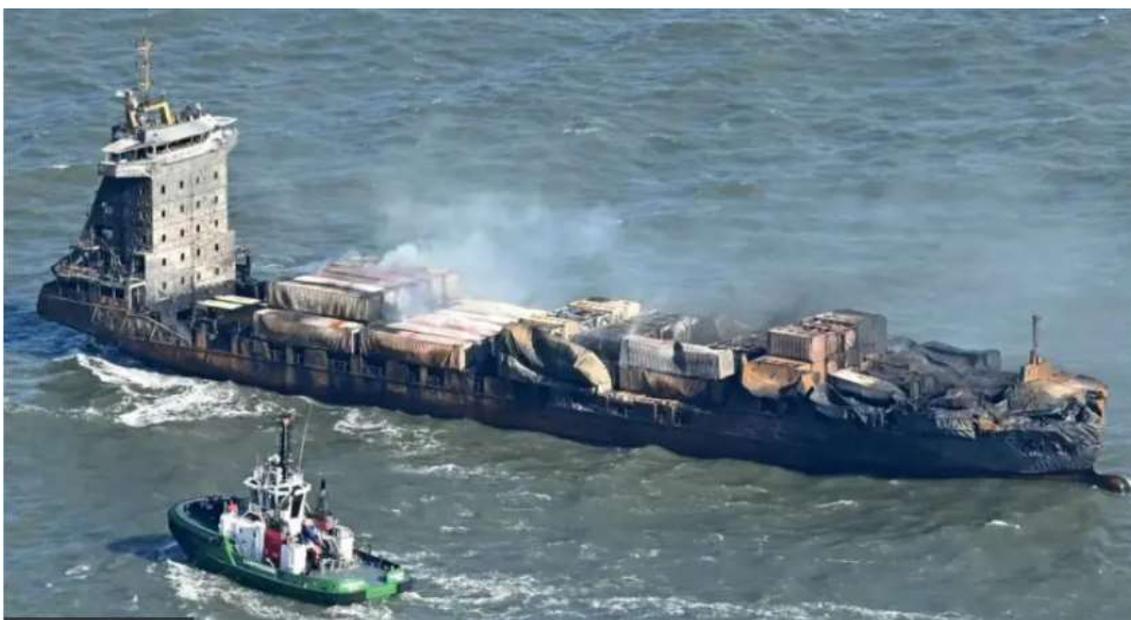
La demora fue generada por un [problema en el motor principal del buque](#) ocurrido el 13 de enero, inconveniente que se solucionó recién el 4 de febrero. Falló la gestión de crisis del [Maersk Saltoro](#). Cuando las cerezas fueron inspeccionadas en [China](#), mostraban un [alto grado de pudrición](#).

Las autoridades sanitarias chinas [prohibieron descargar las cerezas](#). Para tener una idea del volumen de esta carga, son alrededor de 25.000 toneladas ([Argentina](#) exporta 6.000 toneladas anuales).

El problema adicional para la fruta —[a pesar de que ya se ha decidido que no es apta para consumo humano y se la deberá destruir](#)— ha sido generado por parte de las autoridades sanitarias chinas, las que, tras revisar solo una pequeña parte de la carga, [han prohibido descargar las cerezas para proceder a destruirlas](#). Recién en marzo se comenzó a hacerlo.

Se estima que el monto de las pérdidas que deberán ser reclamadas a los seguros es de alrededor de 130 millones de dólares. El costo de destrucción ronda los 18.000 dólares por contenedor (23 millones de dólares en total). Aún no se ha determinado si el reclamo será [contra los aseguradores del buque o los aseguradores de la carga](#), aunque también se puede presentar un [conflicto entre la Maersk y la empresa de Singapur](#). El [Gobierno chino](#) ha estado actuando tanto con [lentitud como con hermetismo](#). (LFM / Joel Ramírez Sánchez / Redacción +P / Pulso / La Tercera / Infobae / T 13 Radio / Mundo Marítimo / Straits Times) [Volver al índice](#)

21 SEGURIDAD MARÍTIMA: EL SOLONG CHOCA AL STENA IMMACULATE



Mi amigo [Silvio Ponce](#) me comentó sobre el incidente y me pidió opinión en relación con la causa probable del mismo. En realidad, solo [Dios](#) y el capitán ruso del [Solong](#) lo saben. El [Stena Immaculate](#), IMO 9693018, con bandera de [Estados Unidos](#), perteneciente al armador sueco [Stena Bulk](#), y operado por [Crowley](#), **estaba fondeado** en el [mar del Norte](#) a 10 millas de la costa de [Yorkshire](#), en [Inglaterra](#). El [Solong](#), IMO 9322554, con bandera de [Madeira \(Portugal\)](#) y perteneciente al armador alemán [Ernst Russ AG](#), había partido de [Escocia](#) y **navegaba** con rumbo a [Rotterdam](#). Aparentemente su velocidad era de 16 nudos. Había una densa niebla en el lugar. El [Stena Immaculate](#) llevaba 220.000 barriles de [JP-1](#) para los aviones estadounidenses. Se dijo inicialmente que el [Solong](#) llevaba varios contenedores con cianuro de sodio. El armador desmintió la versión, aclarando que dichos contenedores estaban vacíos. El abordaje produjo el [incendio de ambos buques](#).

El [Stena Immaculate](#) estaba fondeado, por lo que es posible que el capitán estuviera en su camarote y que hubiera al menos una persona en el puente. El [Solong](#) estaba navegando, por lo que su capitán debería haber estado en el puente. En la antigüedad, los buques hacían sonar sus sirenas en señal de advertencia cuando navegaban en zonas de niebla. Hoy, todos los buques tienen [radares](#) capaces de identificar hasta un pequeño bote en las cercanías. Los 13 tripulantes del [Solong](#) eran rusos y filipinos. Su capitán era ruso y **fue detenido por las autoridades británicas**. El [Stena Immaculate](#) llevaba 24 tripulantes.

El capitán del [Exxon Valdez](#), que naufragara en [Alaska](#) en 1989, fue acusado de comandar el buque **en estado de ebriedad**. Si bien hoy en día hay reglas estrictas al respecto, siempre existe esa posibilidad. Mi suposición (y es solo eso) apunta hacia la [adicción al teléfono celular](#). Cuando vemos pasar a un patrullero policial frente a nosotros, en el 90% de los casos, **el acompañante tiene la mirada atenta hacia la pantalla de su teléfono**. A bordo de un buque sucede lo mismo. Todos los tripulantes **usan sus teléfonos celulares durante la mayor parte del trayecto**. Es posible que la persona que debía tener su mirada atenta en la pantalla del radar, estuviera enviando/recibiendo/leyendo mensajes en su teléfono celular. Me es difícil encontrar otro motivo. (LFM / George Wright / BBC News / Sky News / The Times / Reuters / AP / AFP / Daily Telegraph) [Volver al índice](#)

22 PROTECCIÓN PORTUARIA: ATAQUE AL PUERTO DE ODESSA



El plan de protección de una instalación portuaria suele considerar como amenazas a los ataques con explosivos, los incendios intencionales, los sabotajes, el vandalismo, la captura de buques, el secuestro de personas, la manipulación indebida de la carga o las provisiones de los buques, el acceso no autorizado ([incluyendo polizones](#)), el contrabando de armas, equipos o armas de destrucción masiva, el uso de buques para transportar atacantes, el uso de buques como armas, el bloqueo de accesos, tanto terrestres como acuáticos y los ataques químicos, biológicos o nucleares. Adicionalmente, suele incorporar el [narcotráfico](#), el [ataque con drones](#), el [cibercrimen](#) y el [tráfico de personas](#).

Pero **no considera el ataque de un Ejército enemigo**. En consecuencia, debido a la distancia desde la que se realiza el ataque como a la desproporción entre el uso de la fuerza contra la instalación portuaria y las mínimas posibilidades de defensa de la misma, lo único que puede hacer el personal portuario es [alejarse del lugar y ponerse a cubierto](#).

[Rusia](#) acaba de lanzar un ataque masivo contra el puerto ucraniano de [Odesa](#). El ataque fue realizado mediante el lanzamiento de misiles balísticos y drones de ataque tipo [Shahed](#) de diseño iraní que actualmente son fabricados también en [Rusia](#), [causando gravísimos daños a la infraestructura portuaria](#).

También resultó afectado el buque granelero [MJ Pinar](#), [IMO 9406051](#), con bandera de [Barbados](#) (ver foto) mientras cargaba trigo destinado a [Argelia](#). Murieron cuatro de sus tripulantes, todos de nacionalidad siria y con edades oscilando entre 18 y 24 años. Un ucraniano y un quinto sirio fueron heridos y han sido derivados a un hospital cercano.

También afectó a un segundo buque que operaba en un sitio de atraque para recibir granos, los silos que acopian cereales y gran parte de los edificios portuarios. (LFM / Oleh Kiper / The Odessa Journal / Ukrinform / EFE / Shawn Thew / Reuters / AFP / Sam Chambers / gCaptain)

[Volver al índice](#)

23 SEGURIDAD FERROVIARIA: SECUESTRAN UN TREN EN PAKISTÁN



El 11 de marzo último, el [Ejército de Liberación de Baluchistán \(BLA\)](#) publicó un vídeo que muestra la detención de un tren paquistaní de pasajeros que cubría la ruta entre [Quetta](#) y [Peshawar](#) (el *Jaffar Express*), El ataque se produjo en la provincia de [Baluchistán](#) y comenzó con una explosión en las vías, lo que detuvo el tren. Luego fue rodeado por los insurgentes armados que tomaron varios cientos de pasajeros como rehenes.

El conductor del tren fue asesinado. Los atacantes separaron a las mujeres y los niños de los hombres. [Jeeyand Baloch](#), el portavoz del [BLA](#) dijo estar en control total sobre el *Jaffar Express* y los rehenes, los que incluirían a más de 200 miembros de las fuerzas de seguridad paquistaníes. Dieron un ultimátum de 24 horas al [Gobierno de Pakistán](#) para negociar un intercambio de presos en las cárceles por los rehenes. En caso contrario, **amenazaron con someter a juicio a los rehenes ante el Tribunal Nacional Baluchi, donde serían juzgados por crímenes de guerra, genocidio y ocupación ilegal.**

El comunicado de los secuestradores incorporó además la amenaza de **ejecutar a cinco prisioneros por hora** en caso de no recibir respuesta a sus exigencias o de intervención de las fuerzas de seguridad paquistanas.

Tras conocerse el secuestro, el [Ejército paquistaní](#) desplegó unidades especiales para rodear el área. Tras intensos tiroteos entre las fuerzas de seguridad y los militantes, el [Ejército](#) recuperó el control, con un saldo de **33 insurgentes muertos, un paramilitar y 28 soldados muertos, 37 pasajeros heridos y 346 pasajeros rescatados.**

[Baluchistán](#) es la provincia más extensa de [Pakistán](#), pero una de las menos desarrolladas. Los insurgentes baluchis acusan al gobierno central de explotar los recursos naturales de la región sin beneficiar a la población local. La creciente influencia de [China](#) en infraestructura, un [puerto](#) y un [aeropuerto](#) en [Baluchistán](#) para beneficio propio ha intensificado el conflicto. ¿Qué protección tienen los trenes ante ataques de estas características en todo el mundo? Probablemente la respuesta sea ¡Ninguna! (LFM / Times of India / Reuters / Infobae) [Volver al índice](#)

24 CONTAMINACIÓN: DERRAME DE ÁCIDO SULFÚRICO EN FRAY BENTOS



El 10 de marzo, la empresa [UPM \(ex Botnia\)](#) anunció que se había producido un [derrame de ácido sulfúrico](#) en [Fray Bentos](#). Al día siguiente, el puerto fue visitado por las autoridades ambientales uruguayas.

Aparentemente el derrame se produjo como consecuencia de la [rotura de la manguera de descarga](#). La situación fue controlada y contenida en el lugar por el personal de la empresa de acuerdo con el protocolo para estos casos.

La empresa calcula que el derrame de [ácido sulfúrico](#) fue de aproximadamente una tonelada, agregando que se había logrado recuperar cerca de la mitad del producto. Hay preocupación en la zona por la posibilidad de contaminación de las aguas del río [Uruguay](#) (líndante con [Gualeguaychú](#), en [Argentina](#)), sobre todo por la cercanía de la planta de [OSE](#) y la eventual afectación del suministro de agua potable a la zona.

Entre 2020 y 2024, las dos plantas de la empresa finlandesa acumularon [veintiséis multas aplicadas por el ministerio de Ambiente](#) debidas a derrames en los afluentes uruguayos.

La última denuncia fue presentada por el [Movimiento por un Uruguay sustentable](#) en agosto pasado, a partir de un informe de la [Dirección Nacional de Bomberos](#) que dio cuenta de un derrame de aproximadamente [4.000 litros de soda cáustica al 50%](#) desde la planta de [UPM](#) en el [puerto de Montevideo](#).

La multa más grande que recibió la empresa finlandesa fue por el [derrame de un millón de litros de soda cáustica](#). Después de ese episodio, la empresa detectó un [derrame de lixiviado](#) al mismo arroyo [que decidió ocultarle durante ocho días](#) al [Ministerio de Ambiente](#). (LFM / Infobae / Ámbito financiero / Pedro Tristant / Edgardo Ortuño / El Once / Aires On Line / Máxima Online / El Observador)

[Volver al índice](#)

25 NIVELES DE AMENAZA: NORUEGA ACTUALIZA NIVELES DE PROTECCIÓN



A mediados de febrero, la [Autoridad Marítima Noruega](#) —junto a la [Asociación de Armadores](#) y el [DNK](#)— tomó la decisión de elevar los niveles de protección para los buques noruegos que naveguen por ciertas zonas en conflicto. Recomienda usar la versión 5 del [Manual de mejores prácticas \(BMP 5\)](#), estar alertas permanentemente y comunicar cualquier novedad que pueda parecer anormal.

[Israel](#), [franja de Gaza](#) y [golfo de Aqaba](#): La amenaza a la navegación en el [mar Mediterráneo](#) del este es baja, considerando que las partes en pugna no han mostrado intenciones de atacar buques en el área. En consecuencia, la Autoridad designada noruega ha decidido reducir el [nivel de protección de 3 a 1](#). El [golfo de Aqaba](#) continuará en el [nivel de protección 2](#). Se recomienda tomar las precauciones necesarias.

[África occidental](#) – [golfo de Guinea](#): Se ha decidido [aumentar el nivel de protección a 2](#) debido a los ataques informados en la parte este del [golfo de Guinea](#), principalmente al sur de la [isla Bioko](#) en [Guinea Ecuatorial](#).

[Mar Rojo sur](#), [estrecho de Bab el Mandeb](#) y [parte norte del golfo de Aden](#): La situación continúa siendo incierta. La Autoridad designada noruega continúa monitoreando la protección de sus buques

[Mar Negro](#) y [mar de Azov](#): Se mantienen en el [nivel de protección 3](#) en las partes norte y oeste del [mar Negro](#) y el [mar de Azov](#). Hay riesgo de interferencia del [AIS](#).

[Golfo Pérsico](#), [estrecho de Hormuz](#), [golfo de Omán](#) y [mar Árabe](#): Se ordena el [nivel de protección 2](#) para el estrecho de Hormuz y las [aguas iraníes](#) adyacentes.

[Somalia](#), [parte sur del golfo de Adén](#) y [mar Árabe occidental](#): Se decidió elevar el [nivel de protección a 2](#) debido al potencial de ataques por parte de piratas. (LFM / gCaptain / Global Security)

[Volver al índice](#)

26 ESPIONAJE: LA OPERACIÓN FOX HUNT



Según [Safeguard Defenders](#), [China](#) mantiene estaciones clandestinas de policía desde las que se realizan operaciones encubiertas en 54 países. En [América](#) operan en: [Argentina](#), [Brasil](#), [Canadá](#), [Chile](#), [Ecuador](#) y [Estados Unidos](#). [Ecuador](#) se ha transformado en un país clave para los ciudadanos chinos que desean huir del régimen. En 2023 ingresaron 50.000 chinos al país y salieron 25.000 de él.

La [Operación Fox Hunt](#) tuvo su centro de operaciones en la agencia de turismo [Andywei Travel](#), ubicada junto a la sede de la [Confederación de la colonia china en Quito](#). La fachada era de dos locales, pero al ingresar, se trata de solamente uno. Su representante es (o era) [Wei Fuyan](#), quien es además investigado por dirigir una red de coyoterismo para llevar chinos a los [Estados Unidos](#).

El [Centro Australiano sobre China en el Mundo](#) denunció que los agentes clandestinos trabajan para [neutralizar cualquier oposición a su gobierno](#) en todo el orbe. Las [estaciones de policía clandestinas chinas operan sin el conocimiento o la autorización de las autoridades locales, violando la soberanía de los países anfitriones y las leyes internacionales](#).

Hace ya unos cuantos años, cuando los argentinos no necesitaban visa para ingresar a los [EE.UU.](#), una organización clandestina denunciaba la pérdida de sus pasaportes argentinos y solicitaba duplicados de ellos. El domicilio de todos los ciudadanos chinos que afirmaban haber perdido sus pasaportes era la misma.

La [Operación Fox Hunt](#) es una campaña lanzada por el gobierno chino para localizar y repatriar a individuos considerados fugitivos que se han refugiado en otros países. Una vez localizados, se usan métodos ilegales para obligarlos a retornar a la madre patria, donde se los juzga sin garantías constitucionales. (LFM / Yalilé Loaiza / Infobae / Safeguard Defenders / Código Vidrio / Vistazo / Centro Australiano sobre China en el Mundo / Teng Biao) [Volver al índice](#)