

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA  
CAPITANÍA DE PUERTO DE PROVIDENCIA ISLA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO**

**PROCESO:** N°22012025001 - Investigación Siniestro Marítimo - Naufragio – embarcación tipo catamarán VAMANOS II, con matrícula 179466 de bandera inglesa.

**PARTES:** Señor CARLO ROMER con pasaporte No. X5836777 de nacionalidad suiza, capitán de la motonave VAMANOS II con matrícula 179466 de bandera inglesa y demás partes interesadas.

**AUTO:** Del siete (07) de marzo del dos mil veinticinco (2025), mediante el cual se reprograma la fecha para la celebración de la primera audiencia pública en el marco de la investigación jurisdiccional por siniestro marítimo –naufragio de la embarcación VAMANOS II con matrícula 179466 de bandera inglesa por los hechos acontecidos el 4 de marzo del 2025. El señor Capitán de Puerto de Providencia Isla, ordenó citar y fijar audiencia pública de conformidad con el numeral 2 del artículo 36 del Decreto Ley 2324 de 1984, para el día 11 de marzo de 2025 a las 3:00p.m., dentro de la cual se escuchará en declaración juramentada al capitán del catamarán VAMANOS II con matrícula 179466 de bandera inglesa y demás personas interesadas que se constituyan parte de la presente investigación jurisdiccional. A esta audiencia tienen derecho a estar asistidos y acompañados por un abogado. **Comuníquese y cúmplase**

Se fija el presente ESTADO, el diez (10) de marzo del dos mil veinticinco (2025) a las 8:00 am y se desfija el diez (10) de marzo de dos mil veinticinco (2025), siendo las 18:00 horas, en un lugar público de la Capitanía de Puerto de Providencia Isla y en el portal marítimo, dando cumplimiento al Decreto 2324 de 1984 y el artículo 295 del Código General del Proceso.



**CÉSAR MURGUEITIO ARCHBOLD**

CPS Asesor Jurídico Responsable del Proceso A1  
Capitanía de Puerto de Providencia Isla

**Capitanía de Puerto de Providencia - CP12**

Dirección Barrio Pueblo Libre Sector Black Sand Bay, Providencia

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966 - Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co) - @DimarColombia

## DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



Providencia Isla, 7 de marzo del 2025

**Referencia:** Procede este despacho a reprogramar la fecha para la celebración de la primera audiencia pública en la investigación por siniestro marítimo de naufragio, en el cual estuvo involucrada la embarcación "VAMANOS II", con número de matrícula 179466 de bandera inglesa y ocurrido el día 4 de marzo de 2025.

**Investigación:** Jurisdiccional por Siniestro Marítimo – Naufragio

### ANTECEDENTES

El día seis (06) de marzo de dos mil veinticinco (2025) se emite el auto de apertura de investigación por siniestro marítimo de naufragio, en el mismo se determinó celebrar la primera audiencia pública el día "lunes nueve (09) de marzo del dos mil veinticinco (2025) a las 3:00pm", no obstante, el despacho se percató que por un error de digitación se estableció el día nueve (09) para dicha diligencia, no obstante, el día correcto es el lunes diez (10) de marzo de dos mil veinticinco (2025).

### CONSIDERACIONES

Es importante tener en cuenta que la norma especial y de aplicación preferente a este tipo de investigaciones, es el Decreto Ley 2324 de 1984. La Dirección General Marítima, tiene la función de "Adelantar y fallar las investigaciones por siniestro marítimo", conforme con el numeral 27 del artículo 5 del Decreto Ley 2324 de 1984.

Lo anterior, en armonía con lo dispuesto en el numeral 8 del artículo 3 del Decreto 5057 de 2009, que estableció que son funciones de las Capitanías de Puerto investigar y fallar de acuerdo con su competencia, aun de oficio, los siniestros y accidentes marítimos, las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana.

Lo anterior deberá entenderse en consonancia con el artículo 67 del Decreto Ley 2324 de 1984 que prescribe: "*Función instructora. Las Capitanías de Segunda Categoría solo tendrá la función instructora.*"

Una vez verificado el auto de fecha 06 de marzo de 2025, se pudo corroborar un error al momento de digitar el día para la celebración de la audiencia pública, en este sentido con base en el artículo 286 del Código General del Proceso que establece:

*"(...) Toda providencia en que se haya incurrido en error puramente aritmético puede ser corregida por el juez que la dictó en cualquier tiempo, de oficio o a solicitud de parte, mediante auto.*

*Si la corrección se hiciere luego de terminado el proceso, el auto se notificará por aviso.*

*Lo dispuesto en los incisos anteriores se aplica a los casos de error por omisión o cambio de palabras o alteración de estas, siempre que estén contenidas en la parte resolutive o influyan en ella. (...)"*

Sobre lo anterior este despacho de oficio procederá a corregir la fecha para celebrar la primera audiencia pública establecida en el auto del 06 de marzo del 2025, estableciendo que la misma se llevará a cabo el día martes once (11) de marzo del dos mil veinticinco (2025) con el fin de realizar la respectiva notificación del presente auto.

En mérito de lo anterior, el Capitán de Puerto de Providencia Isla en uso de sus facultades y en especial las que confiere el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 27, en consonancia con lo establecido en el Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8.

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO: DEJAR** sin efecto la fecha de audiencia establecida en el auto del seis (06) de marzo de dos mil veinticinco (2025).

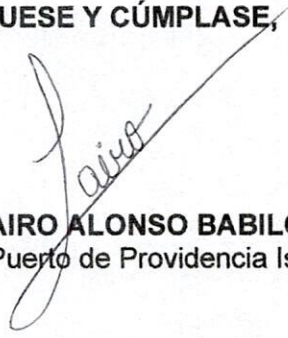
**ARTÍCULO SEGUNDO. CELEBRAR** la primera audiencia pública por siniestro marítimo, donde está inmersa la embarcación **VAMANOS II** con número de matrícula 179466 de bandera inglesa, teniendo como capitán al señor **CARLOS ROMER**, con pasaporte X5836777 de nacionalidad suiza, para el día **martes once (11) de marzo del dos mil veinticinco (2025) a las 3:00 pm horas**. Esta diligencia se realizará en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Providencia Isla y de ser necesario para la comparecencia de algún interesado se podrán usar plataformas digitales idóneas como Microsoft Teams.

**ARTÍCULO TERCERO: CITAR** al señor **CARLOS ROMER**, con pasaporte X5836777 de nacionalidad suiza, capitán de la embarcación **VAMANOS II** con número de matrícula 179466 de bandera inglesa y a su agente marítimo **BERNARDO BASILIO BUSH HOWARD**, haciéndoles saber que tienen derecho a estar asistidos por un apoderado.

**ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR** de manera personal y por estado el presente auto de conformidad con lo establecido en el Código General del Proceso, artículo 295, en concordancia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 2213 de 2022.

**ARTÍCULO QUINTO: CONTRA** el presente auto no procede recurso alguno.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,**



Teniente de Fragata **JAIRO ALONSO BABILONIA DORIA**  
Capitán de Puerto de Providencia Isla

**DIRECCION GENERAL MARITIMA  
CAPITANIA DE PUERTO DE PROVIDENCIA**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_\_

Hora: \_\_\_\_\_

Se Notifica personalmente de la presente providencia a: \_\_\_\_\_

En La Ciudad de: \_\_\_\_\_

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: \_\_\_\_\_

Contra este acto procede recurso SI \_\_\_\_\_ ó NO \_\_\_\_\_

El Notificado: \_\_\_\_\_  
C.C. N° \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ T. P. \_\_\_\_\_

El Notificador: \_\_\_\_\_

**DIRECCION GENERAL MARITIMA  
CAPITANIA DE PUERTO DE PROVIDENCIA**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_\_

Hora: \_\_\_\_\_

Se Notifica personalmente de la presente providencia a: \_\_\_\_\_

En La Ciudad de: \_\_\_\_\_

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: \_\_\_\_\_

Contra este acto procede recurso SI \_\_\_\_\_ ó NO \_\_\_\_\_

El Notificado: \_\_\_\_\_  
C.C. N° \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ T. P. \_\_\_\_\_

El Notificador: \_\_\_\_\_