

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA

LA SUSCRITA ASESORA JURÍDICA MEDIANTE

AVISO NO. 091/2023

HACE SABER

QUE DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 69 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, SE PROCEDA A FIJAR AVISO EN LA CARTELERA DE ESTE DESPACHO LO PROFERIDO en DECISIÓN DE PRIMERA INSTANCIA POR EL SEÑOR CAPITÁN DE PUERTO DE CARTAGENA, DENTRO DE LA ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA **15022023-062** ADELANTADA POR PRESUNTAS INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA, CON RELACIÓN A LA MOTONAVE "BENDITA VII", CON EL FIN DE SURTIR LA NOTIFICACIÓN DE LA EMPRESA **ENTRETURISMO CARTAGENA**. TODA VEZ QUE, DESCONOCE CUALQUIER OTRO TIPO DE INFORMACIÓN ACTUAL.

EN VIRTUD DE LO ANTERIOR, SE TRANSCRIBE ACÁPITE RESOLUTIVO DEL ACTO ADMINISTRATIVO MENCIONADO:

PRIMERO: ORDENAR EL ARCHIVO INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA CON RADICADO 15022023-062 ADELANTADA CON OCASIÓN AL ACTA DE PROTESTA SUSCRITA POR PERSONAL DE INSPECTORES ADSCRITOS A LA CAPITANÍA DE PUERTO DONDE SE RELACIONA A LA MOTONAVE BENDITA VII CON NÚMERO DE MATRÍCULA CP-05-4475, DE CONFORMIDAD CON LA PARTE MOTIVA DEL PRESENTE PROVEÍDO. **SEGUNDO:** NOTIFICAR MEDIANTE AVISO FIJADO EN CARTELERA DE LA OFICINA JURÍDICA Y PÁGINA WEB DE LA ENTIDAD LA PRESENTE DECISIÓN, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 69 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO. **TERCERO:** CONTRA ESTA RESOLUCIÓN PROCEDEN LOS RECURSOS DE REPOSICIÓN ANTE ESTE DESPACHO Y DE APELACIÓN ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA, LOS CUALES SE INTERPONDRÁN POR ESCRITO EN DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL O DENTRO DE LOS DIEZ (10) DÍAS HÁBILES SIGUIENTES A ELLA, O A LA NOTIFICACIÓN POR AVISO. **NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.** - DADA EN CARTAGENA, FDO CAPITÁN DE NAVIO **JAVIER ENRIQUE GOMEZ TORRES**, CAPITÁN DE PUERTO DE CARTAGENA

EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY TREINTA (30) DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTITRES (2023) A LAS 08:00 HORAS, POR EL TÉRMINO DE CINCO (05) DÍAS. Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL DÍA SEIS 6 DE DICIEMBRE DE DOS MIL VEINTITRES (2023).



KATHERIN CASTELLAR LASTRE
ASESORA JURÍDICA CP05



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Dirección
Conmutador (+57) 601 220 0490
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 870
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 996
Bogotá (+57) 601 328 8800
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co


Defensa
RESOLUCIÓN NÚMERO (0402-2023) MD-DIMAR-CP05-JURIDICA 26 DE OCTUBRE DE 2023

Por la cual procede este despacho a proferir fallo de archivo dentro de la investigación administrativa con radicado 15022023-062 adelantada con ocasión al acta de protesta suscrita por personal de inspectores adscritos a la Capitanía de Puerto donde se relaciona a la motonave denominada "BENDITA VII" con número de matrícula CP-05-4475 por la presunta infracción a la normatividad marítima colombiana, con fundamento en lo dispuesto en el numeral 27 del artículo 5º del decreto ley 2324 de 1984, en concordancia con el numeral 8º del artículo 3 del decreto 5057 de 2009.

EL SUSCRITO CAPITÁN DE PUERTO DE CARTAGENA

En uso de las facultades legales conferidas en el decreto ley 2324 de 1984, modificado parcialmente por el decreto 5057 de 2009, y teniendo en cuenta lo siguiente:

ANTECEDENTES

Mediante acta de protesta suscrita por personal de inspectores adscritos a la Capitanía de Puerto donde se relaciona a la motonave BENDITA VII con número de matrícula CP-05-4475 por la presunta infracción a la normatividad marítima.

Mediante auto calendarado en treinta (30) de junio de 2023, este despacho ordenó iniciar averiguación preliminar, a partir de los hechos informados acta de protesta suscrita por personal de inspectores adscritos a la Capitanía de Puerto donde se relaciona a la motonave denominada "BENDITA VII" con número de matrícula CP-05-4475 por la presunta infracción a la normatividad marítima. por la presunta infracción a la normatividad marítima colombiana.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Corresponde a la Dirección General Marítima dirigir y controlar las actividades marítimas de transporte marítimo, de acuerdo con lo consagrado en el numeral 13 del artículo 5º del decreto ley 2324 de 1984, además, adelantar y fallar las investigaciones por violación a las normas de marina mercante, conforme lo dispuesto en el artículo 5, numeral 27, del mencionado decreto ley.

De igual forma el artículo 80 de la norma en comento, establece las clases de sanciones a imponer en los casos en que se establezca una infracción a la normatividad marítima, consistentes en las siguientes medidas:

a) Amonestación escrita o llamado de atención al infractor, en cuyo caso se dejará copia del informe de quien impuso la sanción o de la carta en su caso, en los archivos de la Dirección General Marítima y Portuaria y de las Capitanías de Puerto;


Dirección General Marítima
 Autoridad Marítima Colombiana

"Consolidemos nuestro país marítimo"
 Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.
 Conmutador (+57) 601 220 0490.
 Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 870
 Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966
 Bogotá (+57) 601 328 6800
 dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co

b) Suspensión, que consiste en la pérdida temporal de los privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados que haya expedido la Dirección General Marítima y Portuaria;

c) Cancelación, que consiste en la pérdida permanente de los anteriores privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados;

d) Multas, las que podrán ser desde un salario mínimo hasta cien (100) salarios mínimos, si se trata de personas naturales y, de cinco (5) salarios mínimos hasta mil (1.000) salarios mínimos, si se trata de personas jurídicas. Por salario mínimo se entenderá el salario mínimo legal aplicable que rija el día en que se imponga la sanción o multa. La no cancelación de la multa una vez ejecutoriada la providencia mediante la cual se dispuso, dará lugar además a la acumulación de intereses legales y a que no se les expida o trámite solicitud alguna de renovación o prórroga de privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificaciones a los titulares.

Que el procedimiento aplicado en el presente caso es el establecido en la resolución No. 386 del 26 de julio de 2012 (compilada en el reglamento marítimo colombiano 7-REMAC-7), norma que dicta medidas relacionadas con las infracciones o violaciones a normas de marina mercante en jurisdicción de las capitánías de puerto marítimas y establece el procedimiento para imponer las multas y su cobro, la cual rige para personas que realizan actividades marítimas con naves menores de veinticinco (25) toneladas de registro neto en aguas marítimas jurisdiccionales de la Autoridad Marítima Nacional, de conformidad con lo dispuesto en el decreto ley 2324 del 18 de septiembre de 1984 y demás normas legales vigentes.

Establecido lo anterior, queda claro que es competente el suscrito Capitán de Puerto de Cartagena, para conocer la presente actuación administrativa, en consecuencia, el despacho entra a analizar el caso en cuestión:

Se recibió acta de protesta de fecha al parecer 29 de abril o 08 de junio de 2023 y suscrita por el cuerpo de inspectores adscritos a la Capitania de Puerto de Cartagena, en el cual informan los siguiente:

" (...) se informa la novedad ocurrida el día 29 de abril de 2023 en el muelle de la Bodeguita (...) El día 08 de JUNIO de 2023 la Motonave BENDITA VII, con Matrícula CP-05-4475, zarpa con actividad de transporte de pasajeros con destino a las islas del rosario, haciendo caso omiso a las recomendaciones emitidas por capitania de puerto por mal tiempo. tipificado como contravención en la Resolución 386 de 26 de julio de 2012. Título II, Capítulo I, Articulo 7, Código 036, Navegar sin Zarpe, cuando este se requiera, y Código 031. No atender las recomendaciones de la capitania de puerto mediante circulares, avisos, órdenes verbales y demás medios de comunicación.

Ahora bien, con fundamento en los documentos antes relacionados, este despacho procedió a iniciar averiguación preliminar, en aras de determinar con precisión las circunstancias fácticas de los hechos que se informaron, su relación o no con la vulneración



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

"Consolidemos nuestro país marítimo"

Dirección: Carrera 54 No. 25-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co

A2-00-FCR-019-v2

de la normatividad marítima y la identificación de las personas que se relación como presuntas transgresoras de la norma.

En ese orden de ideas, encontrándose la investigación en su etapa de averiguación preliminar, una vez revisada la información suministrada se solicita a fecha 26 de julio de la presente anualidad lo siguiente al área de marina mercante:

(...) Aclarar fecha del acta de protesta remitida por el señor Luis Eduardo Martínez Hurtado, Inspector adscrito a la Capitanía de Puerto de Cartagena, toda vez, que en el primer párrafo del acta de protesta pone de presente hechos ocurridos en abril 29 de 2023 y junio 8 de 2023.

Asimismo, acuerdo esa aclaración de fecha de los hechos indicar lo siguiente:

1. Informar si para la fecha de los hechos, se anunció mal tiempo, de ser así indicar como es anunciado el mismo. Explicar en qué consiste y por qué medio es comunicado al gremio en general.
2. Remitir la norma que indica que las embarcaciones que zarpan con pasajeros a la isla del rosario necesitan realizar la solicitud de zarpe.
3. Indicar si para para la fecha de los hechos, la embarcación BENDITA VII con número de matrícula CP-05-4475 se encontraba afiliada a alguna empresa de transporte marítimo turístico de pasajeros. De ser así, remitir la resolución de afiliación, señalar nombre completo del representante legal, número de identificación, datos de contacto y demás datos que reposen sobre la empresa.
4. Ampliar e indicar, quien fungía como capitán de la embarcación, a su vez, si registra licencia de navegación, anexando los soportes respectivos.
5. Copia del certificado de matrícula de la motonave denominada "BENDITA VII con número de matrícula CP-05-4475 y copia de los últimos certificados de navegabilidad y seguridad con sus anexos expedidos por la Dirección General Marítima.
6. Remitir consulta de datos básicos de la embarcación que registren en el sistema integrado de información DIMAR de la BENDITA VII con número de matrícula CP-05-4475.(...)"

Sin embargo, mediante respuesta al requerimiento de fecha agosto 30 de 2023, no se realizó aclaración de la fecha exacta de los hechos. Es decir, que el despacho no tiene la certeza de la fecha en la que se desarrolló las presuntas infracciones.

Ahora bien, en lo que confiere al acta de protesta, no existe individualización en cuanto a nombre o número de identificación de la persona que fungía como operador de la motonave en cuestión.

Se revisó el acta de protesta diligenciada y no señalan el número de licencia que permita consultar y/o corroborar la identificación del operador, mucho menos reposan datos básicos en el sistema SIID DIMAR, y aunque, se solicitó ampliación en cuanto a quien fungía como capitán de la embarcación, a su vez, si registra licencia de navegación, anexando los soportes respectivos, pero no se obtuvo respuesta de lo solicitado (obra a folio 6).



De acuerdo a lo anterior, es importante mencionar que antes de formular cargos en el desarrollo de una actuación administrativa se debe tener claridad de la identificación de la parte infractora, por consiguiente, le corresponde a este Despacho corroborar los números de identificación registrados en las actas de protesta y en los reportes de infracciones con el fin de evitar que se emita una decisión carente de efectividad que incumpla con las disposiciones legales vigentes y el principio del debido proceso¹ (Artículo 29 de la Constitución Política).

En virtud de ello, se carece de uno de los elementos necesarios conforme al debido proceso para surtir una investigación administrativa sancionatoria.

Lo anterior, conforme a lo dispuesto por la ley 1437 de 2011, artículo 49, numeral 1, el cual a la letra dice:

"ARTÍCULO 49. CONTENIDO DE LA DECISIÓN. El funcionario competente proferirá el acto administrativo definitivo dentro de los treinta (30) días siguientes a la presentación de los alegatos.

El acto administrativo que ponga fin al procedimiento administrativo de carácter sancionatorio deberá contener:

1. La individualización de la persona natural o jurídica a sancionar. (...)"

Por otra parte, es importante precisar que las actuaciones surtidas en virtud de un proceso administrativo sancionatorio deberán cumplir con todos los elementos requeridos por la normatividad para llevarse a cabo, a fin de amparar la aplicabilidad del debido proceso, contemplado en el artículo 29 de la constitución nacional, el cual expresa lo siguiente:

"El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas. Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio."

Aunado a lo anterior, la Corte Constitucional en Sentencia 057 de 2005, expresa:

"El debido proceso administrativo es la garantía que debe acompañar aquellos actos o actuaciones del Estado que pretenden imponer de manera legítima al ciudadano cargas, castigos o sanciones. Cuando un sujeto interviene en un proceso administrativo, debe estar siempre enterado de aquellas decisiones que afectan sus derechos, para poder así ejercer los medios de defensa que tiene a su alcance."

Así las cosas, y en vista que no existen otras herramientas probatorias que aporten mayores elementos de juicio, este despacho desde una perspectiva garantista en concordancia con los principios del procedimiento administrativo sancionatorio y más aún cuando la conducta

¹ En virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con los normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción. (...)



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

"Consolidemos nuestro país marítimo"

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.
Commutador (+57) 601 220 0490.
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966
Bogotá (+57) 601 328 6800
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co

propone la imposición de una sanción, considera no suficiente el material consagrado en el expediente objeto de investigación para continuar el curso del presente proceso.

En mérito de lo anteriormente expuesto y atendiendo los principios de economía procesal y de celeridad contenidos en los numerales 12 y 13 del artículo 3° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, el capitán de puerto de Cartagena en ejercicio de sus facultades legales,

RESUELVE

PRIMERO: ORDENAR el archivo investigación administrativa con radicado 15022023-062 adelantada con ocasión al acta de protesta suscrita por personal de inspectores adscritos a la Capitanía de Puerto donde se relaciona a la motonave BENDITA VII con número de matrícula CP-05-4475, de conformidad con la parte motiva del presente proveído.

SEGUNDO: NOTIFICAR mediante aviso fijado en cartelera de la oficina jurídica y página web de la entidad la presente decisión, de conformidad con lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

TERCERO: Contra esta resolución proceden los recursos de reposición ante este despacho y de apelación ante la Dirección General Marítima, los cuales se interpondrán por escrito en diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a ella, o a la notificación por aviso.

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE.
Dada en Cartagena



Capitán de Navío **JAVIER ENRIQUE GÓMEZ TORRES**
Capitán de Puerto de Cartagena



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

"Consolidemos nuestro país marítimo"
Dirección: Carrera 54 No. 25-50 CAN, Bogotá D.C.
Conmutador (+57) 601 220 0490.
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966
Bogotá (+57) 601 328 8800
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento electrónico se garantiza mediante el uso de la tecnología de firma digital. Identificador: 6nOm WSKG 5IME UuBC Vng6 zNk r5e