

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO N° 34**


**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIÓN A LA NORMATIVIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA,  
INVESTIGACIÓN No.15022022-006 MN "MARS"

**PARTES:** LOGISTICAS MARÍTIMA INTEGRAL S.A.S Y OTROS.

**AUTO:** DE FECHA ENERO DIECIOCHO (18) DE DOS MIL VEINTIDÓS  
(2022) POR MEDIO DEL CUAL SE ORDENA INICIAR  
AVERIGUACIÓN PRELIMINAR EN LA INVESTIGACIÓN DE LA  
REFERENCIA.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY SIETE (07) DE FEBRERO DE DOS MIL  
VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL MISMO  
DIA.

  
**YENIFER OTERO P.**

ASESORA JURÍDICA CP05.

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022-006-  
MN MARS MAT DL3650AJ.**

Cartagena D.T. y C., enero dieciocho (18) de dos mil veintidós (2022)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante acta de protesta suscrita por personal del área de Marina Mercante de la Capitanía de Puerto de Cartagena de fecha 06 de diciembre de 2021, se informa a este despacho lo siguiente:

“(…)

*Se embarcan más o menos 10 personas extranjeras, y cuando se le pregunta al piloto por el dueño dice ser prestada a un amigo. Se detecta que la lancha va en alquiler y se procede a ordenar desembarcar pasajeros.*

*La tripulación se niega a desembarcarlos y los pasajeros no se quieren bajar. Cuando se les dice que se llamara a Guardacostas la situación cambia. Les piden a los pasajeros bajarse y hacen coordinaciones para otro muelle.*

*Los pilotos empiezan a pedir colaboración para que no se les llame a guardacostas, que son amigos del dueño y otra cantidad de motivos.*

*Se desembarcan y la nave zarpa, se pide a los otros muelles estar atentos porque esa nave va en alquiler.*

“(…)”

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

### CONSIDERACIONES

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

### RESUELVE

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta infracción a la normatividad marítima.

**SEGUNDO:** Requerir al área de Marina Mercante de la Capitanía de Puerto de Cartagena, para que informe al despacho los datos relativos a la identidad del propietario y agencia marítima de la motonave de referencia.

**TERCERO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes y útiles para el esclarecimiento de los hechos.

**CUARTO:** Comunicar a los interesados ésta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

  
Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena