

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

**CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO N° 30**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIÓN A LA NORMATIVIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA,  
INVESTIGACIÓN No.15022022-007 MN "MAGALLANES I"

**PARTES:** ELCY DEL CARMEN MEÑACA APARICIO

**AUTO:** DE FECHA ENERO DIECISIETE (17) DE DOS MIL VEINTIDÓS  
(2022) POR MEDIO DEL CUAL SE ORDENA INICIAR  
AVERIGUACIÓN PRELIMINAR EN LA INVESTIGACIÓN DE LA  
REFERENCIA.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY SIETE (07) DE FEBRERO DE DOS MIL  
VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL MISMO  
DÍA.

  
YENIFER OTERO P.

ASESORA JURÍDICA CP05.

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022-007-  
MN MAGALLANES MAT CP-05-3863-B.**

Cartagena D.T. y C., enero diecisiete (17) de dos mil veintidós (2022)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante acta de protesta suscrita por personal del área de Marina Mercante de la Capitanía de Puerto de Cartagena de fecha 30 de diciembre de 2021, se informa a este despacho lo siguiente:

“(…) los hechos ocurridos los días 30 de diciembre siendo las 16:00 horas del año 2021, informándole que la embarcación de nombre “MAGALLANES I” matrícula CP-05-3863-B, se encontraba en el sector Bazurto transportando pasajeros con destino a Caño de Loro, al ordenar detener la embarcación el capitán demostró una actitud negativa y aumento de velocidad, tan pronto se volvió a ordenar parar maquinas el capitán acato la orden, se procede a pedirle la documentación de la embarcación indicando que no los tiene vigentes. (...)”

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

### CONSIDERACIONES

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

### RESUELVE


**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta infracción a la normatividad marítima.

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes y útiles para el esclarecimiento de los hechos.

**TERCERO:** Comunicar a los interesados ésta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**



Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena

  
Elaboró: Yenifer Otero-ASJUR

  
Revisó: CC. Elizabeth Rodriguez.  
Responsable OFJUR- CP5