

REMAC 2

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO

GENERALIDADES

Modificaciones del REMAC 2: "Generalidades"

N°	Número de Resolución	Epígrafe	Diario Oficial
1	Resolución 425 del 28 de mayo de 2018	"Por medio de la cual se incorpora la Resolución DIMAR 257 del 09 de abril de 2018 al Reglamento Marítimo Colombiano, modificando parcialmente el artículo 2.3.1.1.3, dispuesto en el Capítulo 1 del Título 1 de la Parte 3 del REMAC 2: "Generalidades", en lo concerniente a la ampliación y delimitación de áreas restringidas en aguas jurisdiccionales de Colombia"	D.O 50.653, julio 13 de 2018
2	Resolución 613 del 19 de julio de 2018	"Por medio de la cual se modifica el artículo 2.2.1.5 y se adiciona el artículo 2.2.1.6 al REMAC 2: "Generalidades", en el sentido de establecer a la Capitanía de Puerto de Riohacha como Capitanía de Puerto de Primera Categoría".	D.O. 50.664, julio 24 de 2018
3	Resolución 615 del 19 de julio de 2018	"Por la cual se modifica parcialmente el artículo 2.3.1.1.3 del REMAC 2 "Generalidades", en lo concerniente a la modificación de las zonas de fondeo FOXTROT Y GOLF y se crea una zona de fondeo INDIA, en jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Cartagena".	D.O. 50.664, julio 24 de 2018
4	Resolución 931 del 15 de noviembre de 2018	"por medio de la cual se incorporan unas definiciones a la Parte 1 y se modifica el Título 5 de la Parte 4 del REMAC 2: "Generalidades", en lo concerniente al establecimiento de criterios para la delegación de autoridad en las Organizaciones Reconocidas y se dictan otras disposiciones".	D.O. 50.779, noviembre 16 de 2018

TABLA DE CONTENIDO

PARTE 1: Definiciones generales.

PARTE 2: Jurisdicción y competencia marítima.

- **TÍTULO 1:** Límites de jurisdicción de las capitanías de puerto.

PARTE 3: Áreas y espacios marítimos.

- **TÍTULO 1:** Áreas de fondeo, áreas de cuarentena, áreas restringidas y zonas de embarque.
 - **Capítulo 1:** Del establecimiento de áreas de fondeo, áreas de cuarentena, áreas restringidas y zonas de embarque en aguas jurisdiccionales de Colombia.
 - **Capítulo 2:** De la creación de un área de fondeo para espera, amarre y desamarre de convoyes de barcazas, en un sector dentro de los 27 kilómetros del río Magdalena.
 - **Capítulo 3:** De la creación de un área de fondeo para espera, amarre y desamarre de convoyes de barcazas, en un sector dentro de la Bahía de Cartagena.

PARTE 4: Delegaciones.

- **TÍTULO 1:** De la delegación de funciones a subdirectores de marina mercante de la Dirección General Marítima.
- **TÍTULO 2:** De la delegación de funciones a subdirectores de desarrollo marítimo de la Dirección General Marítima.
- **TÍTULO 3:** De la delegación de funciones a los capitanes de puerto de primera categoría.

- **TÍTULO 4:** De la delegación de una función al Capitán de Puerto de Buenaventura.
- **TÍTULO 5:** De los criterios para la delegación de autoridad en las organizaciones reconocidas.
- **TÍTULO 6:** De la delegación de funciones del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, a la Dirección General Marítima.

REMAC 2

GENERALIDADES

PARTE 1

DEFINICIONES GENERALES

Artículo 2.1.1. Definiciones. Para los efectos del REMAC 2, los siguientes términos tendrán el significado definido a continuación:

Acuerdo Oficial: Documento mediante el cual la Dirección General Marítima delega en una Organización Reconocida cuyo cumplimiento de las disposiciones del Código OR se reconoce, su autoridad para que lleve a cabo en su nombre la certificación y los servicios reglamentarios en virtud de los instrumentos obligatorios de la OMI y de su legislación nacional.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Auditoría: Proceso sistemático, independiente y documentado para obtener registros, declaraciones de hechos u otras informaciones pertinentes, que permite determinar el cumplimiento de una norma específica.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Catalogación: Tipificación de las naves y artefactos navales, con el objeto de aplicar, de manera eficiente, las disposiciones de seguridad y protección del ambiente relacionadas con la construcción, mantenimiento y operación de las naves, artefactos navales y sus equipos a bordo, conforme lo establecido en la normatividad nacional e internacional que el Estado ha adoptado.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Certificación: Es el proceso que conlleva obtener un certificado específico bajo los criterios determinados en la normatividad vigente, el cual consta de un procedimiento de inspección y de la certificación propiamente dicha.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Certificado estatutario definitivo: Documento que se expide con una vigencia determinada como evidencia del cumplimiento de las disposiciones emanadas de la Dirección General Marítima relativas a la seguridad y protección del ambiente, en lo concerniente a la construcción, mantenimiento y operación de las naves, artefactos navales y sus equipos a bordo, derivadas de la ejecución de la normatividad nacional e internacional adoptada por el país.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Documento de cumplimiento: Cuando no está determinado como un certificado estatutario definitivo, puede entenderse como el registro documental que se expide a una nave o artefacto naval por solicitud del armador cuando se requiere certificar que cumple con aspectos de normas internacionales que el país no ha adoptado.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Inspección: Actividad de verificar que los aparatos, dispositivos, sistemas, elementos, materiales o equipos de una nave o artefacto naval, reúnen respecto al fin al que se destinan, las prescripciones y condiciones necesarias para su funcionamiento conforme la normatividad o las mejores prácticas a nivel nacional e internacional.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Organización Reconocida: Entidad delegada por la Dirección General Marítima para realizar reconocimientos, inspecciones, auditorías, ensayos, pruebas, expedir y refrendar certificados estatutarios y aprobar planes, planos y manuales en su nombre.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Reconocimiento: Comprobación de que la nave o artefacto naval, sus aparatos y dispositivos, elementos, sistemas, materiales o equipos, su maquinaria e instalaciones, la documentación y sus procedimientos operativos, cumplen, respecto al fin al que se destinan, las prescripciones y condiciones aplicables de la normatividad nacional e internacional vigente en el país, en materia de seguridad de la vida humana en el mar, protección del ambiente y condiciones de navegabilidad de la misma.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Servicios reglamentarios: Servicios prestados en virtud de las leyes, reglas y reglamentos promulgados por el Estado. Incluyen el examen y el reconocimiento de planos y/o las auditorías necesarias para expedir o apoyar la expedición de un certificado emitido por el Estado de abanderamiento, o en su nombre, como prueba de cumplimiento de las prescripciones establecidas en un convenio internacional o en la legislación nacional.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

Sociedad de clasificación de naves y artefactos navales: Persona jurídica que actúa como organización reconocida y autorizada por la Dirección General Marítima para realizar a su nombre, reconocimientos, inspecciones, auditorías, expedir y refrendar certificados estatutarios, realizar cálculos y aprobar planes, planos y manuales.

(Definición aplicable para los efectos de la [Resolución 931 de 2018](#), artículo 1º)

PARTE 2

JURISDICCIÓN Y COMPETENCIA MARÍTIMA

TÍTULO 1

LÍMITES DE JURISDICCIÓN DE LAS CAPITANÍAS DE PUERTO

ARTÍCULO 2.2.1.1. Las Capitanías de Puerto del Litoral Atlántico y el archipiélago de San Andrés y Providencia, ejercerán su jurisdicción en el territorio comprendido dentro de los siguientes límites, como en cada caso se indica:

A. CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO BOLÍVAR:

DETALLE	LÍMITES
A partir del límite terrestre entre Colombia y Venezuela	Lat. 17°51'07" N Long 71°19'23" W
Hasta Punta Carrizal	Lat. 12° 01'00" N
Línea límite en dirección	335° desde Punta Carrizal

B. CAPITANÍA DE PUERTO DE RIOHACHA:

DETALLE	LÍMITES
Desde Punta Carrizal	Lat. 12°01'00" N Long. 72°10'45" W
Hasta Cabo San Agustín	Lat. 11° 15' 45" N
Línea límite en dirección	335° desde Cabo San Agustín

C. CAPITANÍA DE PUERTO DE SANTA MARTA:

DETALLE	LÍMITES
Desde Cabo San Agustín Colombia y Venezuela	Lat. 11°15' 45" N Long 73°45' 30" W
Hasta el Punto	Lat. 11° 01' 05" N Long 74° 36' 20" W
Línea límite en dirección	335° desde el Punto "D"

D. CAPITANÍA DE PUERTO DE BARRANQUILLA:

DETALLE	LÍMITES
Desde El Punto "D" Colombia y Venezuela	Lat. 11° 01' 05" N Long. 74 36' 20" W
Hasta Punta Galeras	Lat. 10° 48' 17" N Long. 75° 15' 38" W
Línea límite en dirección	335° desde Punta Galeras

Río Magdalena: Desde la desembocadura en Bocas de Ceniza, hasta 27 kilómetros aguas arriba.

E. CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA:

DETALLE	LÍMITES
Desde Punta Galeras Colombia y Venezuela	Lat. 10° 48' 17" N Long. 75° 15' 38" W
Hasta Punta Rincón	Lat. 09° 46' 30" N Long. 75° 38' 30" W
Línea límite en dirección	320° desde Punta Rincón

Canal del Dique: Desde su desembocadura en la Bahía de Cartagena, hasta su desembocadura en la parte sur de la Bahía de Barbacoas.

La jurisdicción incluye las Islas del Rosario, cayos y bajos localizados en el área.

F. CAPITANÍA DE PUERTO DE COVEÑAS:

DETALLE	LÍMITES
Desde Punta Rincón	Lat. 09° 46' 30" N Long 75° 38' 30" W
Hasta Punta Arboletes	Lat. 08° 53' 35" N Long. 76° 25' 47" W
Línea límite en dirección	318° desde Punta Arboletes

Río Sinú: Desde su desembocadura, hasta un punto "G" localizado en latitud 9° 24' 30" N, longitud 75° 55' 02" W.

La jurisdicción incluye las Islas de San Bernardo, cayos y bajos localizados en el área.

G. CAPITANÍA DE PUERTO DE TURBO:

DETALLE	LÍMITES
Desde Punta Arboletes	Lat. 08° 53' 35" N Long 76° 25' 47" W
Línea Cabo Tiburón, límite con Panamá	Lat. 08° 40' 40" N Long 77° 21' 30" W

Río Atrato: Desde su desembocadura en el Golfo Urabá, hasta donde se inicia el Brazo León.

H. CAPITANÍA DE PUERTO DE SAN ANDRÉS:

En el área comprendida entre los siguientes puntos:

DETALLE	LÍMITES
Punto A	Lat. 12° 30' 00" N Long 78° 42' 00" W
Punto B	Lat. 13° 15' 00" N Long 78° 42' 00" W
Punto C	Lat. 13° 15' 00" N Long. 82° 00' 00" W
Así como la delimitación con Nicaragua, costa Rica y Panamá.	
Esta jurisdicción incluye las islas, cayos y bajos localizados en el área.	

I. CAPITANÍA DE PUERTO DE PROVIDENCIA:

En el área comprendida entre:

DETALLE	LÍMITES
Punto B	Lat. 13° 15' 00" N Long. 78° 42' 00" W
Punto C	Lat. 13° 15' 00" N

	Long. 82° 00' 00" W
--	---------------------

Y la delimitación con Nicaragua, Honduras y Jamaica.

La jurisdicción incluye las islas, cayos y bajos localizados en el área. Así mismo, la zona común establecida en el tratado de delimitación con Jamaica.

(Resolución 825 de 1994, artículo 1°)

ARTÍCULO 2.2.1.2. Las Capitanías de Puerto del Litoral Pacífico, ejercerán su jurisdicción en el territorio comprendido dentro de los siguientes límites, como en cada caso indica:

A. CAPITANÍA DE PUERTO DE BAHÍA SOLANO:

DETALLE	LÍMITES
Desde el límite con Panamá	Lat. 07° 12' 39" N Long. 77° 53' 20" W
Hasta Cabo Corrientes	Lat. 05° 29' 00" N Long. 77° 32' 53" W
Línea límite en dirección	259° desde Cabo Corrientes.

B. CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA:

DETALLE	LÍMITES
Desde Cabo Corrientes	Lat. 05° 29' 00" N Long 77° 32' 53" W
Hasta la Boca del Río Naya	Lat. 03° 13' 00" N Long. 77° 34' 00" W
Línea límite en dirección	270° desde La Boca del Río Naya.

La jurisdicción incluye la Isla de Malpelo.

C. CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO GUAPI:

DETALLE	LÍMITES
Desde la Boca del Río Naya	Lat. 03° 13' 00" N Long. 77° 34' 00" W

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

Hasta Punta Guascama	Lat. 02° 37' 20" N Long. 78° 24' 20" W
Línea límite en dirección	270° desde Punta Guascama.

La jurisdicción incluye las Islas de Gorgona y Gordinilla, y el Río Pafía desde su desembocadura hasta el Punto "i", localizado en Latitud 02° 11' 15" N, Longitud 78° 37' 08" W.

D. CAPITANÍA DE PUERTO DE TUMACO:

DETALLE	LÍMITES
Desde Punta Guascama	Lat. 02° 37' 20" N Long. 78° 24' 20" W
Hasta el límite de Colombia con Ecuador	Lat. 01° 25' '00" N Long. 78° 54' 50" W

La jurisdicción incluye el Río Mira, desde su desembocadura hasta el punto "J", localizado en latitud 01° 07' 25" N, longitud 78° 58' 50" W.

(Resolución 825 de 1994, artículo 2°)

ARTÍCULO 2.2.1.3. Las Capitanías de Puerto localizadas en los ríos limítrofes, ejercerán su jurisdicción en el territorio comprendido dentro de los siguientes límites:

a) CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO CARREÑO
Comprende el cauce y la margen colombiana del Río Meta, desde el Caño de la Virgen cerca de la Isla Manatí, hasta Puerto Carreño; y el cauce y la margen Colombiana del Río Orinoco, desde Puerto Carreño hasta el raudal Maipurés.

b) CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO INÍRIDA
Comprende el cauce y la margen colombiana de los Ríos Orinoco y Atabapo, desde el raudal Maipurés en el Orinoco, hasta las Bocas de Guasacavi en el Río Atabapo; y en el Río Inírida desde Puerto Inírida, hasta su desembocadura en el Río Atabapo.

c) CAPITANÍA DE PUERTO DE LETICIA

Comprende el Cauce y la margen colombiana del Río Amazonas, desde la Boca de la Quebrada San Antonio hasta la Boca del Río Atacuarí, a lo largo de la zona limítrofe con el Perú y el Brasil.

d) CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO LEGUIZAMO

Comprende el cauce y la margen Colombiana del Río Putumayo, desde Puerto Asís siguiendo el límite con Ecuador y Perú, hasta Tarapacá en los límites con el Brasil.

(Resolución 825 de 1994, artículo 3º)

ARTÍCULO 2.2.1.4. Las Capitanías de Puerto ejercerán sus funciones y atribuciones en las aguas jurisdiccionales, ríos limítrofes navegables, costas, riberas y puertos de la república, dentro de los límites geográficos establecidos en el presente título.

(Resolución 825 de 1994, artículo 4º)

ARTICULO 2.2.1.5. <Modificado por el artículo 1 de la [Resolución 613 de 2018](#)>, en los siguientes términos: Para los efectos del Capítulo V Título IV del Decreto ley 2324 de 1984, las Capitanías de Puerto de Segunda Categoría quedarán adscritas a las Capitanías de Puerto de Primera categoría, en la forma que a continuación se indica:

- a) A la Capitanía de Puerto de Cartagena, las Capitanías de Puerto de: Puerto Inírida y San Felipe.
- b) A la Capitanía de Puerto de Barranquilla, la Capitanía de Puerto de: Puerto Carreño.
- c) A la Capitanía de Puerto de San Andrés, la Capitanía de Puerto de: Providencia.
- d) A la Capitanía de Puerto de Buenaventura, la Capitanía de Puerto de: Bahía Solano.
- e) A la Capitanía de Puerto de Tumaco, la Capitanía de Puerto de: Guapi.

f) A la Capitanía de Puerto de Leticia, la Capitanía de Puerto de Puerto Leguízamo.

(Resolución 825 de 1994, artículo 5º, modificada por el artículo 1º de la Resolución 613 de 2018)

Artículo 2.2.1.6. Adicionado por el artículo 2º de la [Resolución 613 de 2018](#). La Capitanía de Puerto de Riohacha será de primera categoría para todos los efectos, razón por la cual asumirá las funciones legales y reglamentarias vigentes establecidas para dicha dependencia.

(Resolución 613 de 2018, artículo 2º)

PARTE 3

ÁREAS Y ESPACIOS MARÍTIMOS

TÍTULO 1

ÁREAS DE FONDEO, ÁREAS DE CUARENTENA, ÁREAS RESTRINGIDAS Y ZONAS DE EMBARQUE

CAPÍTULO 1

DEL ESTABLECIMIENTO DE ÁREAS DE FONDEO, ÁREAS DE CUARENTENA, ÁREAS RESTRINGIDAS Y ZONAS DE EMBARQUE EN AGUAS JURISDICCIONALES DE COLOMBIA

ARTÍCULO 2.3.1.1.1. *Áreas de fondeo.* Se consideran áreas de fondeo aquellas zonas previamente establecidas por la Autoridad Marítima Nacional, debidamente señalizadas en la cartografía náutica nacional. La Autoridad Marítima Nacional podrá, mediante acto administrativo, habilitar, autorizar y modificar el uso de otras áreas de fondeo, cuando las circunstancias así lo requieran.

(Resolución 017 de 2007, artículo 5°)

ARTÍCULO 2.3.1.1.2. *Autorización de fondeo.* La Autoridad Marítima Nacional podrá autorizar el uso de las áreas de fondeo previamente determinadas por ella, para las siguientes finalidades o situaciones:

1. Para el cargue o descargue de mercancías:
 - Cuando no exista suficiente calado para el atraque de una nave al muelle.
 - Cuando haya restricciones en el canal de acceso.
 - Cuando excepcionalmente deba realizarse la operación normal en fondeo o,

- Cuando la carga, por especificaciones especiales o técnicas, deba ser operada en fondeo.
- 2. Para el embarque o desembarque de pasajeros: Cuando por su eslora, las embarcaciones de turismo no puedan atracar en los muelles de las sociedades portuarias y muelles de turismo.
- 3. Cuando al momento de arribo de la nave, no exista cupo para atracar o falten documentos, quedando la misma en espera.
- 4. Cuando la nave sea declarada en cuarentena.
- 5. Por requerimiento de autoridad competente.
- 6. Cuando se presente una recalada forzosa.
- 7. Cuando sea necesario efectuar reparaciones.
- 8. Para los artefactos navales, siempre que medie permiso o autorización de la entidad competente.

(Resolución 017 de 2007, artículo 6°)

ARTÍCULO 2.3.1.1.3. *Objeto.* Lo dispuesto en el presente capítulo tiene por objeto establecer las áreas de fondeo, áreas de cuarentena y áreas restringidas en aguas marítimas jurisdiccionales colombianas del Mar Caribe, Archipiélago de San Andrés y Providencia, y Océano Pacífico, graficadas en las cartas náuticas de uso oficial publicadas por la Dirección General Marítima, cuyas coordenadas se señalan a continuación:

MAR CARIBE

DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

- **PUERTO BOLIVAR (Carta de referencia COL 228)**

Área de Fondeo CP014-A		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	12°16'30"N	71°59'30"W
2	12°16'30"N	72°02'00"W
3	12°19'00"N	71°59'30"W
4	12°19'00"N	72°02'00"W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado y unificado por la Resolución 696 de 2015, artículo 1°)

Área de Cuarentena CP014-B		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	12°16'00"N	72°03'00"W
2	12°16'00"N	72°04'00"W
3	12°17'30"N	72°03'00"W
4	12°17'30"N	72°04'00"W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°; modificado y unificado por la [Resolución 696 de 2015](#), artículo 1°)

– BAHÍA DE PORTETE (Carta de referencia COL 229):

Área de Fondeo CP014-C		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	12°10'51"N	71°58'13"W
2	12°10'51"N	71°57'58"W
3	12°10'18"N	71°58'13"W
4	12°10'18"N	71°57'58"W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°; modificado y unificado por la [Resolución 696 de 2015](#), artículo 1°)

Área de Cuarentena CP014-D		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	12°13'15"N	71°54'00"W
2	12°13'45"N	71°54'00"W
3	12°13'45"N	71°55'00"W
4	12°13'15"N	71°55'00"W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°; modificado y unificado por la [Resolución 696 de 2015](#), artículo 1°)

Área de Cuarentena CP014-E: Yates y Veleros		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	12°11'26.0"N	71°59'22.0"W
2	12°11'21.0"N	71°59'02.0"W
3	12°11'32.0"N	71°58'59.0"W

4	12°11'37.0"N	71°59'19.0"W
---	--------------	--------------

(Área de cuarentena establecida por la [Resolución 696 de 2015](#), artículo 1°)

– CABO DE LA VELA (Carta de referencia COL 231)

Área de Cuarentena CP014-F: Yates y Veleros		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	12°11'58.0"N	72°09'36.0"W
2	12°11'58.0"N	72°09'23.0"W
3	12°12'11.0"N	72°09'23.0"W
4	12°12'11.0"N	72°09'36.0"W

(Área de cuarentena establecida por la [Resolución 696 de 2015](#), artículo 1°)

– RIOHACHA:

Área de Fondeo		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 38' 00" N	72° 55' 00" W
B	11° 36' 00" N	72° 55' 00" W
C	11° 36' 00" N	72° 57' 00" W
D	11° 38' 30" N	72° 57' 00" W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°)

Área de Fondeo de Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 36' 00" N	72° 59' 00" W
B	11° 35' 00" N	72° 59' 00" W
C	11° 35' 30" N	73° 00' 00" W
D	11° 36' 00" N	73° 00' 00" W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP06-A (Área de fondeo, municipio de Dibulla, Departamento de La Guajira)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	11° 17' 33.19"N	73° 24' 57.23"W
2	11° 17' 50.81"N	73° 24' 07.58"W
3	11° 18' 39.81"N	73° 24' 25.43"W
4	11° 18' 22.19"N	73° 25' 15.0"W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 492 de 2014](#), artículo 1º)

Zona de embarque de Pilotos Prácticos		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	11° 18' 59"N	73° 24' 05"W

(Zona de embarque establecida por la [Resolución 492 de 2014](#), artículo 1º)

– AREAS RESTRINGIDAS

(Plataformas de Chuchupa, Carta de referencia COL 040):

Área de seguridad determinada así: Un semicírculo a partir de un radio de 2.5 millas con centro en la plataforma Chuchupa "B" de coordenadas Lat. 11° 49' 37.030" N, Long. 72° 49' 42.878" W, enlazado con los siguientes puntos:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 42' 15.0" N	72° 43' 00" W
B	11° 47' 55.0" N	72° 43' 58" W
C	11° 45' 45.0" N	72° 48' 28" W
D	11° 41' 52.5" N	72° 43' 45" W
E	11° 51' 30.0" N	72° 48' 15" W
F	11° 47' 50.0" N	72° 51' 20" W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1º)

Área de paso permitido para la navegación de embarcaciones de cabotaje 12 pies de calado:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 44' 45" N	72° 43' 30" W
B	11° 43' 44" N	72° 46' 05" W
C	11° 44' 11" N	72° 46' 39" W
D	11° 45' 27" N	72° 43' 40" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

– SANTA MARTA (Carta de referencia COL 249):

Área de Fondeo CP04-A		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 08,999' N	074° 15,998' W
B	11° 08,999' N	074° 15,202' W
C	11° 07,217' N	074° 15,963' W
D	11° 07,216' N	074° 17,149' W
E	11° 07,924' N	074° 17,147' W
F	11° 07,928' N	074° 16,482' W

(Área de fondeo establecida por la Resolución 473 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP04-B: Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 06.310' N	074° 26,180' W
B	11° 05.320' N	074° 26.180' W
C	11° 05.320' N	074° 24.404' W
D	11° 06.310' N	074° 24.404' W

(Área de fondeo establecida por la Resolución 473 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP04-C: Yates		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 14,783' N	074° 13,000' W
B	11° 14,783' N	074° 12,967' W
C	11° 14,817' N	074° 12,967' W

D	11° 14,817' N	074° 13,000' W
---	---------------	----------------

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 473 de 2014](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP04-D: Yates		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 15,867' N	074° 11,533' W
B	11° 15,867' N	074° 11,567' W
C	11° 15,900' N	074° 11,567' W
D	11° 15,900' N	074° 11,533' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 473 de 2014](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP04-E: Cargue de hidrocarburos		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 14,172' N	074° 14,224' W
B	11° 13,900' N	074° 14,224' W
C	11° 13,900' N	074° 14,007' W
D	11° 14,172' N	074° 14,007' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 473 de 2014](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP04-F: Yates		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 12,333' N	074° 13,750' W
B	11° 12,333' N	074° 13,783' W
C	11° 12,367' N	074° 13,783' W
D	11° 12,367' N	074° 13,750' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 473 de 2014](#), artículo 1°)

– **SECTOR DE “PUERTO ZUÑIGA” (Carta de referencia COL 244):**

Comprendida entre Gaira y el municipio de Ciénaga. Se encuentran definidas las zonas de los puertos de “Pozos Colorados”, “Ecopetrol” y los puertos carboníferos de “Prodeco” y “Drommund” (American PortCompany Inc.)

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

Las tres áreas son muy similares utilizadas para amarre de buques a boyas y fondeo de embarcaciones.

Área de fondeo Pozos Colorados (ECOPETROL)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 09' 00" N	74° 17' 00" W
B	11° 09' 00" N	74° 15' 00" W
C	11° 08' 15" N	74° 15' 00" W
D	11° 08' 15" N	74° 17' 00" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de fondeo PRODECO		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 16' 36" N	74° 13' 56" W
B	11° 06' 45" N	74° 15' 00" W
C	11° 05' 45" N	74° 15' 00" W
D	11° 07' 03" N	74° 17' 00" W
E	11° 08' 15" N	74° 17' 00" W
F	11° 08' 15" N	74° 15' 00" W
G	11° 07' 13" N	74° 15' 00" W
H	11° 06' 43" N	74° 14' 03" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de fondeo DRUMMOND		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 04' 14.52" N	74° 12' 51.42" W
B	11° 04' 45.48" N	74° 13' 28.26" W
C	11° 07' 03.00" N	74° 17' 00.00" W
D	11° 07' 03.78" N	74° 18' 16.80" W
E	11° 05' 07.38" N	74° 18' 16.80" W
F	11° 05' 07.38" N	74° 16' 22.33" W
G	11° 04' 21.36" N	74° 14' 10.92" W
H	11° 04' 06.60" N	74° 12' 56.88" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo CP04 – GOLFO – Navas Menores Puerto Zúñiga		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 06.400' N	74° 13.574' W
B	11° 06.400' N	74° 13.600' W
C	11° 06.420' N	74° 13.600' W
D	11° 06.420' N	74° 13.574' W

Carta de referencia 246 Puerto Zúñiga 1ra. Ed. Dic., 2014

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 630 de 2015](#), artículo 1º)

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

– BARRANQUILLA (Carta de referencia COL 253 “Río Magdalena”):

Área de fondeo CPO3-ALFA Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	Lat. 11° 3' 19,000" N	Long.: 74° 57' 55,000" W
B	Lat. 11° 3' 19,000" N	Long.: 74° 58' 47,000" W
C	Lat. 11° 4' 6,000" N	Long.: 74° 58' 47,000" W
D	Lat. 11° 4' 6,000" N	Long.: 74° 57' 55,000" W

([Resolución 685 de 2011](#), artículo 1º)

Área de Fondeo CP03- BRAVO Yates	
A- Lat.: 11° 03' 50.0" N	Long: 74° 52' 30.0" W
B- Lat.: 11° 03' 50.0" N	Long: 74° 52' 06.0" W
C- Lat. 11° 04' 00.0" N	Long: 74° 52' 06.0" W
D- Lat.: 11° 04' 00.0" N	Long: 74° 52' 30.0" W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 685 de 2011](#), artículo 1º)

Área de Fondeo CP03-CHARLIE	
A- Lat. 11° 6' 30,000" N	Long.: 74° 57' 0,000" W
B- Lat. 11° 6' 30,000" N	Long.: 74° 54' 0,000" W
C- Lat. 11° 5' 30,000" N	Long.: 74° 54' 0,000" W
D- Lat. 11° 5' 30,000" N	Long.: 74° 57' 0,000" W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 685 de 2011](#), artículo 1º)

Área de Fondeo CP03-DELTA	
A- Lat. 11° 3'3,300" N	Long. 74° 49'50,000 W
B- Lat. 11° 3'7,000" N	Long. 74° 49'45,000 W
C- Lat. 11° 2'52,000" N	Long.: 74° 49'25,500 W
D- Lat. 11° 2' 44,000" N	Long.: 74° 49'12,000 W
E- Lat. 11° 2'36,700" N	Long.: 740 49'4,700 W
F- Lat. 11° 2'35,000" N	Long.: 740 49'6,000 W
G- Lat. 11° 2'40,000" N	Long.: 74° 49'13,500 W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 685 de 2011](#), artículo 1º)

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

– **CARTAGENA (Cartas de referencia COL 261-263-264)**

Área de Fondeo CP05-A: 1		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10° 19.585'N	75° 31.185' W
2	10° 18.859'N	75° 31.185' W
3	10° 18.859'N	75° 32.323' W
4	10° 19.378'N	75° 32.323' W
5	10° 19.585'N	75° 31.891' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 474 de 2014](#), artículo 1º)

Área de Fondeo CP05-B: 2		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10° 18.666'N	75° 30.853' W
2	10° 18.473'N	75° 30.853' W
3	10° 18.473'N	75° 31.245' W
4	10° 18.666'N	75° 31.245' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 474 de 2014](#), artículo 1º)

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

Área de Fondeo CP05-C: Tanqueros		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10° 18.778'N	75° 32.831' W
2	10° 18.084'N	75° 32.831' W
3	10° 18.084'N	75° 33.740' W
4	10° 18.778'N	75° 33.740' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 474 de 2014](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP05-D: Castillo Grande		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10° 23. 173'N	75° 32.679' W
2	10° 22. 352'N	75° 32.679' W
3	10° 22. 352'N	75° 33.824' W
4	10° 23. 173'N	75° 33.824' W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°; cuya denominación y coordenadas fueron modificados por el artículo 1° de la [Resolución 474 de 2014](#))

– AREA RESTRINGIDA

Área de Fondeo CP05-E: Complejo Base Naval del Caribe		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10° 25.068'N	75° 33,028' W
2	10° 25,078'N	75° 32.995' W
3	10° 24.714'N	75° 32.712' W
4	10° 24.309'N	75° 32.812' W
5	10° 24.342'N	75° 33.061' W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°; cuya denominación y coordenadas fueron modificados por el artículo 1° de la [Resolución 474 de 2014](#))

Área de Fondeo CP05-FOXTROT: # 1 Yates y veleros zona 1. Área Modificada por la Resolución 615 de 2018		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10°25'03.717" N	75°32'53.056" W

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

2	10°25'06.145" N	75°32'50.510" W
3	10°25'00.471" N	75°32'44.989" W
4	10°24'58.114" N	75°32'47.613" W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 474 de 2014](#), artículo 1°; modificada por el artículo 1° de la [Resolución 615 de 2018](#))

Área de Fondeo CP05-GOLF: # 2 Yates y veleros zona 2		
Área Modificada por la Resolución 615 de 2018		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10°24'45.645" N	75°32'41.513" W
2	10°24'48.232" N	75° 32'38.563 W
3	10°24'43.860" N	75° 32'34.652 W
4	10°24'41.262" N	75°32'37.595" W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 474 de 2014](#), artículo 1°; modificada por el artículo 1° de la [Resolución 615 de 2018](#))

Área de Fondeo CP05-H: Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10° 17.710' N	75° 36.710' W
2	10° 17.710' N	75° 35.680' W
3	10° 16.494' N	75° 36.163' W
4	10° 16.572' N	75° 37.142' W

(Área de fondeo establecida por la [Resolución 474 de 2014](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP05-INDIA: # 3 Yates y veleros zona 3		
Área de fondeo incorporada por la Resolución 615 de 2018		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	10°24'31.770" N	75°32'34.238" W
2	10°24'40.518" N	75°32'26.320" W
3	10°24'36.599" N	75°32'21.890" W
4	10°24'27.827" N	75°32'29.786" W

(Área de fondeo incorporada por la [Resolución 615 de 2018](#), artículo 2°)

DEPARTAMENTO DE SUCRE

- COVEÑAS: (Golfo de Morrosquillo): Cartas de referencia COL 410-265:

Área de fondeo A - Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	09° 33' 00" N	75° 54' 00" W
B	09° 33' 00" N	75° 56' 00" W
C	09° 34' 00" N	75° 56' 00" W
D	09° 34' 00" N	75° 54' 00" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 305 de 2012)

Área de fondeo B - Tanqueros		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	09° 31' 42" N	75° 48' 48" W
B	09° 31' 42" N	75° 50' 30" W
C	09° 33' 18" N	75° 50' 30" W
D	09° 33' 18" N	75° 48' 48" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 305 de 2012)

Posición de espera para Pilotos Prácticos	
Lat. 09° 32' 30" N	Long. 75° 50' 00" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 305 de 2012)

Área CP09-CHARLIE (Restringida tubería para carga de combustible)				
MAGNA-SIRGAS origen Oeste			WGS 1984	
Id	Este	Norte	Longitud	Latitud
1	1152086.82	1532751.934	75° 41' 34,450" W	9° 24' 38,815" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

2	1152075.863	1532751.117	75° 41' 34,810" W	9° 24' 38,790" N
3	1152069.992	1532750.598	75° 41' 35,002" W	9° 24' 38,774" N
4	1152061.445	1532749.841	75° 41' 35,282" W	9° 24' 38,750" N
5	1152045.587	1532748.116	75° 41' 35,802" W	9° 24' 38,696" N
6	1152030.014	1532746.83	75° 41' 36,313" W	9° 24' 38,656" N
7	1152022.804	1532746.48	75° 41' 36,549" W	9° 24' 38,646" N
8	1152014.861	1532745.555	75° 41' 36,809" W	9° 24' 38,617" N
9	1152013.433	1532745.388	75° 41' 36,856" W	9° 24' 38,612" N
10	1152001.315	1532745.284	75° 41' 37,253" W	9° 24' 38,610" N
11	1151999.609	1532745.299	75° 41' 37,309" W	9° 24' 38,611" N
12	1151993.089	1532745.359	75° 41' 37,523" W	9° 24' 38,613" N
13	1151987.443	1532747.475	75° 41' 37,707" W	9° 24' 38,683" N
14	1151983.958	1532750.042	75° 41' 37,821" W	9° 24' 38,767" N
15	1151980.614	1532753.043	75° 41' 37,931" W	9° 24' 38,865" N
16	1151977.681	1532758.647	75° 41' 38,026" W	9° 24' 39,048" N
17	1151973.908	1532761.211	75° 41' 38,149" W	9° 24' 39,132" N
18	1151972.266	1532761.053	75° 41' 38,203" W	9° 24' 39,127" N
19	1151974.67	1532771.184	75° 41' 38,123" W	9° 24' 39,456" N
20	1151976.886	1532780.386	75° 41' 38,049" W	9° 24' 39,755" N
21	1151977.673	1532783.653	75° 41' 38,023" W	9° 24' 39,861" N
22	1151974.559	1532784.092	75° 41' 38,125" W	9° 24' 39,876" N
23	1151973.797	1532781.093	75° 41' 38,150" W	9° 24' 39,779" N
24	1151971.55	1532772.245	75° 41' 38,225" W	9° 24' 39,491" N
25	1151969.751	1532764.455	75° 41' 38,285" W	9° 24' 39,238" N
26	1151965.869	1532758.042	75° 41' 38,413" W	9° 24' 39,030" N
27	1151964.858	1532756.373	75° 41' 38,446" W	9° 24' 38,975" N
28	1151961.136	1532753.022	75° 41' 38,569" W	9° 24' 38,867" N
29	1151957.828	1532751.695	75° 41' 38,677" W	9° 24' 38,824" N
30	1151953.234	1532749.689	75° 41' 38,828" W	9° 24' 38,759" N
31	1151952.006	1532750.003	75° 41' 38,868" W	9° 24' 38,770" N
32	1151947.934	1532751.046	75° 41' 39,002" W	9° 24' 38,804" N
33	1151942.933	1532753.648	75° 41' 39,165" W	9° 24' 38,890" N
34	1151940.285	1532754.246	75° 41' 39,252" W	9° 24' 38,909" N
35	1151936.243	1532754.058	75° 41' 39,384" W	9° 24' 38,904" N
36	1151933.147	1532752.162	75° 41' 39,486" W	9° 24' 38,842" N
37	1151929.883	1532752.134	75° 41' 39,593" W	9° 24' 38,842" N
38	1151925.836	1532752.256	75° 41' 39,726" W	9° 24' 38,846" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

39	1151923.972	1532752.083	75° 41' 39,787" W	9° 24' 38,841" N
40	1151920.394	1532752.209	75° 41' 39,904" W	9° 24' 38,846" N
41	1151917.595	1532752.185	75° 41' 39,996" W	9° 24' 38,845" N
42	1151913.861	1532752.153	75° 41' 40,118" W	9° 24' 38,845" N
43	1151911.373	1532752.132	75° 41' 40,200" W	9° 24' 38,844" N
44	1151907.952	1532752.102	75° 41' 40,312" W	9° 24' 38,844" N
45	1151904.994	1532752.39	75° 41' 40,409" W	9° 24' 38,853" N
46	1151886.962	1532753.973	75° 41' 40,999" W	9° 24' 38,907" N
47	1151868.606	1532757.567	75° 41' 41,600" W	9° 24' 39,027" N
48	1151854.143	1532761.483	75° 41' 42,074" W	9° 24' 39,156" N
49	1151841.534	1532765.849	75° 41' 42,486" W	9° 24' 39,300" N
50	1151839.094	1532766.694	75° 41' 42,566" W	9° 24' 39,327" N
51	1151813.613	1532776.72	75° 41' 43,400" W	9° 24' 39,657" N
52	1151806.068	1532781.561	75° 41' 43,646" W	9° 24' 39,815" N
53	1151798.22	1532788.132	75° 41' 43,903" W	9° 24' 40,030" N
54	1151795.025	1532791.621	75° 41' 44,007" W	9° 24' 40,144" N
55	1151794.287	1532792.427	75° 41' 44,031" W	9° 24' 40,170" N
56	1151791.953	1532795.58	75° 41' 44,107" W	9° 24' 40,273" N
57	1151791.052	1532799.612	75° 41' 44,136" W	9° 24' 40,405" N
58	1151790.731	1532800.316	75° 41' 44,146" W	9° 24' 40,428" N
59	1151790.726	1532800.871	75° 41' 44,147" W	9° 24' 40,446" N
60	1151790.468	1532805.713	75° 41' 44,154" W	9° 24' 40,603" N
61	1151790.17	1532811.289	75° 41' 44,163" W	9° 24' 40,785" N
62	1151790.134	1532815.487	75° 41' 44,164" W	9° 24' 40,921" N
63	1151790.128	1532816.108	75° 41' 44,164" W	9° 24' 40,942" N
64	1151790.174	1532817.93	75° 41' 44,162" W	9° 24' 41,001" N
65	1151790.151	1532820.672	75° 41' 44,163" W	9° 24' 41,090" N
66	1151789.848	1532822.256	75° 41' 44,173" W	9° 24' 41,142" N
67	1151788.684	1532823.401	75° 41' 44,211" W	9° 24' 41,179" N
68	1151786.378	1532822.947	75° 41' 44,286" W	9° 24' 41,165" N
69	1151784.503	1532822.931	75° 41' 44,348" W	9° 24' 41,164" N
70	1151781.75	1532824.207	75° 41' 44,438" W	9° 24' 41,206" N
71	1151779.579	1532825.055	75° 41' 44,509" W	9° 24' 41,234" N
72	1151776.543	1532825.75	75° 41' 44,608" W	9° 24' 41,257" N
73	1151774.231	1532826.162	75° 41' 44,684" W	9° 24' 41,271" N
74	1151772.583	1532827.146	75° 41' 44,738" W	9° 24' 41,303" N
75	1151770.895	1532828.154	75° 41' 44,793" W	9° 24' 41,336" N

76	1151765.127	1532829.425	75° 41' 44,982" W	9° 24' 41,378" N
77	1151759.438	1532834.981	75° 41' 45,167" W	9° 24' 41,560" N
78	1151756.682	1532836.69	75° 41' 45,257" W	9° 24' 41,616" N
79	1151754.786	1532839.126	75° 41' 45,319" W	9° 24' 41,695" N
80	1151754.318	1532843.019	75° 41' 45,334" W	9° 24' 41,822" N
81	1151753.954	1532844.418	75° 41' 45,346" W	9° 24' 41,867" N
82	1151755.628	1532849.098	75° 41' 45,290" W	9° 24' 42,019" N
83	1151758.705	1532853.157	75° 41' 45,189" W	9° 24' 42,151" N
84	1151760.98	1532857.216	75° 41' 45,114" W	9° 24' 42,283" N
85	1151760.949	1532860.823	75° 41' 45,115" W	9° 24' 42,400" N
86	1151760.435	1532861.828	75° 41' 45,131" W	9° 24' 42,433" N
87	1151759.333	1532863.983	75° 41' 45,167" W	9° 24' 42,503" N
88	1151757.154	1532865.697	75° 41' 45,238" W	9° 24' 42,559" N
89	1151754.125	1532865.525	75° 41' 45,338" W	9° 24' 42,554" N
90	1151751.387	1532865.359	75° 41' 45,427" W	9° 24' 42,549" N
91	1151747.353	1532864.458	75° 41' 45,560" W	9° 24' 42,520" N
92	1151743.314	1532864.423	75° 41' 45,692" W	9° 24' 42,520" N
93	1151740.145	1532863.819	75° 41' 45,796" W	9° 24' 42,500" N
94	1151737.258	1532863.794	75° 41' 45,890" W	9° 24' 42,500" N
95	1151734.515	1532864.203	75° 41' 45,980" W	9° 24' 42,514" N
96	1151731.034	1532866.194	75° 41' 46,094" W	9° 24' 42,579" N
97	1151728.993	1532868.773	75° 41' 46,161" W	9° 24' 42,663" N
98	1151727.242	1532870.922	75° 41' 46,218" W	9° 24' 42,733" N
99	1151726.216	1532872.934	75° 41' 46,251" W	9° 24' 42,799" N
100	1151723.451	1532875.652	75° 41' 46,341" W	9° 24' 42,888" N
101	1151720.833	1532877.937	75° 41' 46,427" W	9° 24' 42,962" N
102	1151717.779	1532880.653	75° 41' 46,527" W	9° 24' 43,051" N
103	1151714.446	1532882.501	75° 41' 46,636" W	9° 24' 43,112" N
104	1151712.276	1532883.204	75° 41' 46,707" W	9° 24' 43,135" N
105	1151709.109	1532882.167	75° 41' 46,810" W	9° 24' 43,101" N
106	1151708.253	1532881.005	75° 41' 46,839" W	9° 24' 43,064" N
107	1151706.681	1532879.943	75° 41' 46,890" W	9° 24' 43,029" N
108	1151706.494	1532883.517	75° 41' 46,896" W	9° 24' 43,146" N
109	1151706.451	1532888.495	75° 41' 46,897" W	9° 24' 43,308" N
110	1151706.417	1532892.539	75° 41' 46,897" W	9° 24' 43,439" N
111	1151705.303	1532895.328	75° 41' 46,933" W	9° 24' 43,530" N
112	1151704.037	1532897.964	75° 41' 46,975" W	9° 24' 43,616" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

113	1151701.854	1532898.564	75° 41' 47,046" W	9° 24' 43,636" N
114	1151701.094	1532896.38	75° 41' 47,071" W	9° 24' 43,565" N
115	1151701.124	1532892.959	75° 41' 47,071" W	9° 24' 43,454" N
116	1151701.777	1532889.543	75° 41' 47,050" W	9° 24' 43,342" N
117	1151702.109	1532886.901	75° 41' 47,039" W	9° 24' 43,256" N
118	1151702.289	1532884.103	75° 41' 47,034" W	9° 24' 43,165" N
119	1151698.319	1532878.61	75° 41' 47,165" W	9° 24' 42,987" N
120	1151689.834	1532875.22	75° 41' 47,443" W	9° 24' 42,878" N
121	1151675.429	1532872.499	75° 41' 47,915" W	9° 24' 42,791" N
122	1151659.594	1532868.035	75° 41' 48,435" W	9° 24' 42,648" N
123	1151648.074	1532865.483	75° 41' 48,813" W	9° 24' 42,566" N
124	1151637.697	1532864.096	75° 41' 49,153" W	9° 24' 42,523" N
125	1151632.07	1532864.191	75° 41' 49,337" W	9° 24' 42,526" N
126	1151628.451	1532865.459	75° 41' 49,456" W	9° 24' 42,568" N
127	1151625.122	1532866.585	75° 41' 49,565" W	9° 24' 42,605" N
128	1151620.223	1532865.822	75° 41' 49,725" W	9° 24' 42,581" N
129	1151616.927	1532863.196	75° 41' 49,834" W	9° 24' 42,496" N
130	1151616.045	1532862.975	75° 41' 49,863" W	9° 24' 42,489" N
131	1151612.752	1532862.15	75° 41' 49,971" W	9° 24' 42,462" N
132	1151609.577	1532862.123	75° 41' 50,075" W	9° 24' 42,462" N
133	1151606.402	1532862.241	75° 41' 50,179" W	9° 24' 42,466" N
134	1151603.648	1532863.659	75° 41' 50,269" W	9° 24' 42,513" N
135	1151601.327	1532865.226	75° 41' 50,344" W	9° 24' 42,564" N
136	1151598.587	1532865.059	75° 41' 50,434" W	9° 24' 42,559" N
137	1151595.285	1532863.155	75° 41' 50,543" W	9° 24' 42,497" N
138	1151591.566	1532859.373	75° 41' 50,665" W	9° 24' 42,375" N
139	1151586.823	1532857.022	75° 41' 50,821" W	9° 24' 42,299" N
140	1151580.885	1532859.713	75° 41' 51,015" W	9° 24' 42,387" N
141	1151578.813	1532860.873	75° 41' 51,083" W	9° 24' 42,425" N
142	1151576.441	1532868.25	75° 41' 51,160" W	9° 24' 42,666" N
143	1151573.963	1532866.828	75° 41' 51,241" W	9° 24' 42,620" N
144	1151575.563	1532861.554	75° 41' 51,189" W	9° 24' 42,448" N
145	1151556.243	1532855.895	75° 41' 51,823" W	9° 24' 42,266" N
146	1151550.041	1532855.698	75° 41' 52,026" W	9° 24' 42,261" N
147	1151541.097	1532855.476	75° 41' 52,319" W	9° 24' 42,254" N
148	1151538.2	1532856.895	75° 41' 52,414" W	9° 24' 42,301" N
149	1151535.576	1532859.903	75° 41' 52,500" W	9° 24' 42,399" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC 2

150	1151535.354	1532860.364	75° 41' 52,507" W	9° 24' 42,414" N
151	1151535.075	1532867.274	75° 41' 52,515" W	9° 24' 42,639" N
152	1151535.045	1532871.442	75° 41' 52,516" W	9° 24' 42,775" N
153	1151533.729	1532873.306	75° 41' 52,559" W	9° 24' 42,836" N
154	1151532.585	1532872.285	75° 41' 52,596" W	9° 24' 42,802" N
155	1151532.738	1532871.133	75° 41' 52,591" W	9° 24' 42,765" N
156	1151532.755	1532869.113	75° 41' 52,591" W	9° 24' 42,699" N
157	1151532.742	1532867.254	75° 41' 52,592" W	9° 24' 42,639" N
158	1151527.59	1532865.75	75° 41' 52,761" W	9° 24' 42,590" N
159	1151515.062	1532862.757	75° 41' 53,172" W	9° 24' 42,495" N
160	1151497.905	1532861.167	75° 41' 53,734" W	9° 24' 42,445" N
161	1151490.265	1532860.524	75° 41' 53,984" W	9° 24' 42,425" N
162	1151481.882	1532862.039	75° 41' 54,259" W	9° 24' 42,476" N
163	1151479.272	1532863.605	75° 41' 54,344" W	9° 24' 42,527" N
164	1151478.428	1532864.531	75° 41' 54,372" W	9° 24' 42,557" N
165	1151478.474	1532865.701	75° 41' 54,370" W	9° 24' 42,595" N
166	1151479.493	1532873.641	75° 41' 54,336" W	9° 24' 42,853" N
167	1151479.292	1532879.083	75° 41' 54,342" W	9° 24' 43,031" N
168	1151478.939	1532884.057	75° 41' 54,353" W	9° 24' 43,192" N
169	1151478.149	1532885.607	75° 41' 54,378" W	9° 24' 43,243" N
170	1151476.593	1532885.437	75° 41' 54,429" W	9° 24' 43,238" N
171	1151475.821	1532884.654	75° 41' 54,455" W	9° 24' 43,212" N
172	1151475.676	1532877.694	75° 41' 54,460" W	9° 24' 42,986" N
173	1151474.265	1532875.393	75° 41' 54,507" W	9° 24' 42,911" N
174	1151466.062	1532872.87	75° 41' 54,776" W	9° 24' 42,830" N
175	1151446.58	1532873.28	75° 41' 55,414" W	9° 24' 42,846" N
176	1151438.642	1532873.501	75° 41' 55,674" W	9° 24' 42,854" N
177	1151433.003	1532874.751	75° 41' 55,859" W	9° 24' 42,895" N
178	1151431.119	1532875.744	75° 41' 55,921" W	9° 24' 42,928" N
179	1151429.97	1532876.379	75° 41' 55,958" W	9° 24' 42,949" N
180	1151428.365	1532877.164	75° 41' 56,011" W	9° 24' 42,975" N
181	1151424.331	1532876.552	75° 41' 56,143" W	9° 24' 42,955" N
182	1151414.816	1532875.605	75° 41' 56,455" W	9° 24' 42,926" N
183	1151406.587	1532876.112	75° 41' 56,724" W	9° 24' 42,943" N
184	1151400.366	1532878.079	75° 41' 56,928" W	9° 24' 43,008" N
185	1151394.351	1532881.155	75° 41' 57,125" W	9° 24' 43,109" N
186	1151393.134	1532882.317	75° 41' 57,164" W	9° 24' 43,147" N

187	1151390.913	1532884.015	75° 41' 57,237" W	9° 24' 43,202" N
188	1151388.698	1532884.977	75° 41' 57,309" W	9° 24' 43,234" N
189	1151387.031	1532885.179	75° 41' 57,364" W	9° 24' 43,241" N
190	1151379.816	1532885.117	75° 41' 57,600" W	9° 24' 43,240" N
191	1151368.993	1532885.313	75° 41' 57,955" W	9° 24' 43,247" N
192	1151356.58	1532885.929	75° 41' 58,362" W	9° 24' 43,269" N
193	1151336.509	1532887.487	75° 41' 59,019" W	9° 24' 43,322" N
194	1151332.237	1532887.468	75° 41' 59,159" W	9° 24' 43,322" N
195	1151329.107	1532889.773	75° 41' 59,261" W	9° 24' 43,398" N
196	1151326.284	1532892.548	75° 41' 59,354" W	9° 24' 43,488" N
197	1151325.197	1532894.317	75° 41' 59,389" W	9° 24' 43,546" N
198	1151324.896	1532895.758	75° 41' 59,399" W	9° 24' 43,593" N
199	1151322.717	1532897.47	75° 41' 59,470" W	9° 24' 43,649" N
200	1151321.274	1532897.457	75° 41' 59,517" W	9° 24' 43,649" N
201	1151319.257	1532897.008	75° 41' 59,583" W	9° 24' 43,634" N
202	1151317.968	1532895.987	75° 41' 59,626" W	9° 24' 43,601" N
203	1151316.787	1532893.556	75° 41' 59,665" W	9° 24' 43,522" N
204	1151311.015	1532893.214	75° 41' 59,854" W	9° 24' 43,512" N
205	1151307.604	1532893.012	75° 41' 59,966" W	9° 24' 43,506" N
206	1151296.638	1532892.918	75° 42' 0,325" W	9° 24' 43,504" N
207	1151291.724	1532893.885	75° 42' 0,486" W	9° 24' 43,536" N
208	1151287.522	1532896.159	75° 42' 0,623" W	9° 24' 43,611" N
209	1151285.196	1532898.014	75° 42' 0,699" W	9° 24' 43,671" N
210	1151285.181	1532902.605	75° 42' 0,699" W	9° 24' 43,821" N
211	1151285.99	1532908.375	75° 42' 0,672" W	9° 24' 44,008" N
212	1151286.558	1532913.653	75° 42' 0,653" W	9° 24' 44,180" N
213	1151286.654	1532916.719	75° 42' 0,649" W	9° 24' 44,280" N
214	1151285.542	1532917.69	75° 42' 0,685" W	9° 24' 44,312" N
215	1151284.072	1532917.555	75° 42' 0,734" W	9° 24' 44,307" N
216	1151283.847	1532915.223	75° 42' 0,741" W	9° 24' 44,232" N
217	1151283.015	1532912.974	75° 42' 0,769" W	9° 24' 44,158" N
218	1151279.877	1532912.543	75° 42' 0,872" W	9° 24' 44,145" N
219	1151268.748	1532914.755	75° 42' 1,236" W	9° 24' 44,218" N
220	1151251.974	1532919.229	75° 42' 1,785" W	9° 24' 44,366" N
221	1151240.691	1532922.451	75° 42' 2,154" W	9° 24' 44,472" N
222	1151233.306	1532925.562	75° 42' 2,396" W	9° 24' 44,574" N
223	1151228.951	1532928.555	75° 42' 2,538" W	9° 24' 44,672" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

224	1151226.476	1532931.132	75° 42' 2,619" W	9° 24' 44,756" N
225	1151225.888	1532932.425	75° 42' 2,638" W	9° 24' 44,799" N
226	1151225.289	1532934.768	75° 42' 2,658" W	9° 24' 44,875" N
227	1151230.017	1532945.695	75° 42' 2,501" W	9° 24' 45,230" N
228	1151230.311	1532947.875	75° 42' 2,491" W	9° 24' 45,301" N
229	1151228.744	1532949.109	75° 42' 2,543" W	9° 24' 45,341" N
230	1151226.57	1532948.933	75° 42' 2,614" W	9° 24' 45,336" N
231	1151225.807	1532947.058	75° 42' 2,639" W	9° 24' 45,275" N
232	1151225.054	1532943.941	75° 42' 2,664" W	9° 24' 45,173" N
233	1151218.836	1532947.082	75° 42' 2,867" W	9° 24' 45,276" N
234	1151213.025	1532951.793	75° 42' 3,057" W	9° 24' 45,431" N
235	1151209.592	1532956.008	75° 42' 3,169" W	9° 24' 45,568" N
236	1151209.524	1532956.091	75° 42' 3,171" W	9° 24' 45,571" N
237	1151207.323	1532960.403	75° 42' 3,243" W	9° 24' 45,711" N
238	1151205.396	1532966.445	75° 42' 3,305" W	9° 24' 45,908" N
239	1151205.236	1532968.319	75° 42' 3,310" W	9° 24' 45,969" N
240	1151206.084	1532970.491	75° 42' 3,282" W	9° 24' 46,040" N
241	1151206.218	1532970.697	75° 42' 3,278" W	9° 24' 46,046" N
242	1151209.562	1532973.206	75° 42' 3,168" W	9° 24' 46,128" N
243	1151211.418	1532974.466	75° 42' 3,107" W	9° 24' 46,168" N
244	1151222.238	1532982.337	75° 42' 2,751" W	9° 24' 46,423" N
245	1151228.415	1532987.521	75° 42' 2,548" W	9° 24' 46,591" N
246	1151229.183	1532988.772	75° 42' 2,523" W	9° 24' 46,632" N
247	1151228.7	1532990.479	75° 42' 2,539" W	9° 24' 46,687" N
248	1151227.448	1532991.401	75° 42' 2,580" W	9° 24' 46,717" N
249	1151226.207	1532991.234	75° 42' 2,620" W	9° 24' 46,712" N
250	1151224.508	1532989.821	75° 42' 2,676" W	9° 24' 46,666" N
251	1151222.19	1532987.935	75° 42' 2,752" W	9° 24' 46,605" N
252	1151219.103	1532985.264	75° 42' 2,854" W	9° 24' 46,519" N
253	1151216.629	1532983.531	75° 42' 2,935" W	9° 24' 46,463" N
254	1151213.071	1532981.012	75° 42' 3,052" W	9° 24' 46,381" N
255	1151211.459	1532979.577	75° 42' 3,105" W	9° 24' 46,335" N
256	1151210.191	1532979.328	75° 42' 3,147" W	9° 24' 46,327" N
257	1151207.007	1532980.599	75° 42' 3,251" W	9° 24' 46,369" N
258	1151201.768	1532985.749	75° 42' 3,422" W	9° 24' 46,537" N
259	1151198.129	1532989.47	75° 42' 3,541" W	9° 24' 46,658" N
260	1151195.658	1532991.468	75° 42' 3,621" W	9° 24' 46,724" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

261	1151193.783	1532991.452	75° 42' 3,683" W	9° 24' 46,723" N
262	1151191.612	1532992.3	75° 42' 3,754" W	9° 24' 46,751" N
263	1151189.714	1532994.88	75° 42' 3,816" W	9° 24' 46,835" N
264	1151187.945	1532999.193	75° 42' 3,873" W	9° 24' 46,976" N
265	1151187.484	1533002.508	75° 42' 3,888" W	9° 24' 47,084" N
266	1151189.456	1533008.008	75° 42' 3,822" W	9° 24' 47,263" N
267	1151192.446	1533012.796	75° 42' 3,724" W	9° 24' 47,418" N
268	1151193.401	1533019.297	75° 42' 3,692" W	9° 24' 47,630" N
269	1151196.238	1533024.948	75° 42' 3,598" W	9° 24' 47,813" N
270	1151197.782	1533029.867	75° 42' 3,547" W	9° 24' 47,973" N
271	1151199.919	1533033.061	75° 42' 3,476" W	9° 24' 48,077" N
272	1151200.902	1533036.386	75° 42' 3,444" W	9° 24' 48,185" N
273	1151202.75	1533039.578	75° 42' 3,383" W	9° 24' 48,288" N
274	1151205.603	1533043.353	75° 42' 3,289" W	9° 24' 48,411" N
275	1151207.313	1533045.964	75° 42' 3,232" W	9° 24' 48,495" N
276	1151207.571	1533049.574	75° 42' 3,223" W	9° 24' 48,613" N
277	1151207.536	1533053.614	75° 42' 3,224" W	9° 24' 48,744" N
278	1151207.372	1533055.777	75° 42' 3,229" W	9° 24' 48,815" N
279	1151206.513	1533057.17	75° 42' 3,257" W	9° 24' 48,860" N
280	1151205.089	1533059.646	75° 42' 3,303" W	9° 24' 48,941" N
281	1151203.362	1533061.497	75° 42' 3,360" W	9° 24' 49,001" N
282	1151198.607	1533071.877	75° 42' 3,514" W	9° 24' 49,340" N
283	1151193.309	1533073.076	75° 42' 3,688" W	9° 24' 49,379" N
284	1151197.279	1533063.623	75° 42' 3,559" W	9° 24' 49,071" N
285	1151200.134	1533057.115	75° 42' 3,466" W	9° 24' 48,859" N
286	1151200.988	1533055.521	75° 42' 3,438" W	9° 24' 48,807" N
287	1151200.763	1533052.69	75° 42' 3,446" W	9° 24' 48,715" N
288	1151192.731	1533046.851	75° 42' 3,710" W	9° 24' 48,526" N
289	1151184.839	1533041.732	75° 42' 3,969" W	9° 24' 48,361" N
290	1151179.95	1533039.815	75° 42' 4,130" W	9° 24' 48,299" N
291	1151175.919	1533038.771	75° 42' 4,262" W	9° 24' 48,265" N
292	1151171.011	1533039.017	75° 42' 4,423" W	9° 24' 48,274" N
293	1151167.25	1533040.138	75° 42' 4,546" W	9° 24' 48,311" N
294	1151165.795	1533041.425	75° 42' 4,593" W	9° 24' 48,353" N
295	1151164.321	1533043.588	75° 42' 4,641" W	9° 24' 48,424" N
296	1151163.955	1533049.961	75° 42' 4,653" W	9° 24' 48,631" N
297	1151163.93	1533052.916	75° 42' 4,653" W	9° 24' 48,727" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

298	1151163.751	1533055.714	75° 42' 4,659" W	9° 24' 48,818" N
299	1151163.266	1533057.732	75° 42' 4,674" W	9° 24' 48,884" N
300	1151162.013	1533058.811	75° 42' 4,715" W	9° 24' 48,919" N
301	1151159.539	1533056.924	75° 42' 4,796" W	9° 24' 48,858" N
302	1151159.254	1533054.12	75° 42' 4,806" W	9° 24' 48,767" N
303	1151159.27	1533052.222	75° 42' 4,806" W	9° 24' 48,705" N
304	1151155.342	1533048.983	75° 42' 4,935" W	9° 24' 48,600" N
305	1151142.404	1533043.389	75° 42' 5,360" W	9° 24' 48,420" N
306	1151132.477	1533040.129	75° 42' 5,685" W	9° 24' 48,315" N
307	1151126.428	1533038.779	75° 42' 5,884" W	9° 24' 48,272" N
308	1151121.234	1533038.734	75° 42' 6,054" W	9° 24' 48,271" N
309	1151117.911	1533039.14	75° 42' 6,163" W	9° 24' 48,285" N
310	1151115.361	1533039.591	75° 42' 6,246" W	9° 24' 48,300" N
311	1151114.393	1533043.939	75° 42' 6,277" W	9° 24' 48,441" N
312	1151114.177	1533050.624	75° 42' 6,284" W	9° 24' 48,659" N
313	1151114.446	1533055.603	75° 42' 6,274" W	9° 24' 48,821" N
314	1151112.568	1533056.987	75° 42' 6,336" W	9° 24' 48,866" N
315	1151108.997	1533056.178	75° 42' 6,453" W	9° 24' 48,840" N
316	1151106.991	1533054.451	75° 42' 6,519" W	9° 24' 48,784" N
317	1151107.631	1533052.277	75° 42' 6,498" W	9° 24' 48,714" N
318	1151108.301	1533046.532	75° 42' 6,477" W	9° 24' 48,527" N
319	1151110.218	1533040.337	75° 42' 6,415" W	9° 24' 48,325" N
320	1151110.125	1533038.639	75° 42' 6,418" W	9° 24' 48,270" N
321	1151104.529	1533034.84	75° 42' 6,602" W	9° 24' 48,147" N
322	1151089.298	1533027.639	75° 42' 7,102" W	9° 24' 47,914" N
323	1151080.657	1533025.545	75° 42' 7,385" W	9° 24' 47,847" N
324	1151072.6	1533022.879	75° 42' 7,650" W	9° 24' 47,762" N
325	1151066.702	1533020.808	75° 42' 7,843" W	9° 24' 47,695" N
326	1151063.387	1533020.348	75° 42' 7,952" W	9° 24' 47,680" N
327	1151060.792	1533020.18	75° 42' 8,037" W	9° 24' 47,675" N
328	1151059.324	1533020.287	75° 42' 8,085" W	9° 24' 47,679" N
329	1151056.616	1533019.787	75° 42' 8,174" W	9° 24' 47,663" N
330	1151054.456	1533018.684	75° 42' 8,245" W	9° 24' 47,627" N
331	1151047.263	1533016.024	75° 42' 8,481" W	9° 24' 47,542" N
332	1151040.787	1533014.093	75° 42' 8,693" W	9° 24' 47,480" N
333	1151034.31	1533012.308	75° 42' 8,906" W	9° 24' 47,422" N
334	1151030.425	1533010.974	75° 42' 9,033" W	9° 24' 47,380" N

335	1151028.55	1533010.958	75° 42' 9,095" W	9° 24' 47,379" N
336	1151023.493	1533010.764	75° 42' 9,260" W	9° 24' 47,374" N
337	1151020.205	1533008.62	75° 42' 9,368" W	9° 24' 47,304" N
338	1151009.518	1533005.353	75° 42' 9,719" W	9° 24' 47,199" N
339	1151002.726	1533003.359	75° 42' 9,942" W	9° 24' 47,135" N
340	1150996.058	1533001.401	75° 42' 10,161" W	9° 24' 47,072" N
341	1150988.537	1532999.221	75° 42' 10,407" W	9° 24' 47,002" N
342	1150983.397	1532997.061	75° 42' 10,576" W	9° 24' 46,933" N
343	1150980.222	1532996.901	75° 42' 10,680" W	9° 24' 46,928" N
344	1150977.579	1532996.747	75° 42' 10,767" W	9° 24' 46,923" N
345	1150968.732	1532994.818	75° 42' 11,057" W	9° 24' 46,862" N
346	1150963.573	1532994.773	75° 42' 11,226" W	9° 24' 46,861" N
347	1150958.021	1532994.329	75° 42' 11,408" W	9° 24' 46,847" N
348	1150952.875	1532992.83	75° 42' 11,577" W	9° 24' 46,799" N
349	1150949.7	1532992.936	75° 42' 11,681" W	9° 24' 46,803" N
350	1150948.104	1532993.98	75° 42' 11,733" W	9° 24' 46,837" N
351	1150947.854	1532994.59	75° 42' 11,741" W	9° 24' 46,857" N
352	1150946.482	1532997.935	75° 42' 11,786" W	9° 24' 46,966" N
353	1150945.398	1533000.967	75° 42' 11,821" W	9° 24' 47,065" N
354	1150941.786	1533005.831	75° 42' 11,938" W	9° 24' 47,224" N
355	1150938.705	1533010.17	75° 42' 12,039" W	9° 24' 47,365" N
356	1150935.495	1533014.244	75° 42' 12,143" W	9° 24' 47,498" N
357	1150931.892	1533018.05	75° 42' 12,261" W	9° 24' 47,622" N
358	1150929.772	1533020.058	75° 42' 12,330" W	9° 24' 47,688" N
359	1150928.157	1533021.588	75° 42' 12,383" W	9° 24' 47,738" N
360	1150925.756	1533023.95	75° 42' 12,461" W	9° 24' 47,815" N
361	1150923.761	1533025.123	75° 42' 12,527" W	9° 24' 47,854" N
362	1150921.91	1533025.107	75° 42' 12,587" W	9° 24' 47,853" N
363	1150919.674	1533023.633	75° 42' 12,661" W	9° 24' 47,806" N
364	1150919.155	1533022.488	75° 42' 12,678" W	9° 24' 47,768" N
365	1150917.985	1533019.914	75° 42' 12,716" W	9° 24' 47,685" N
366	1150918.28	1533016.344	75° 42' 12,707" W	9° 24' 47,569" N
367	1150919.237	1533012.782	75° 42' 12,676" W	9° 24' 47,453" N
368	1150921.199	1533009.154	75° 42' 12,613" W	9° 24' 47,334" N
369	1150921.452	1533006.523	75° 42' 12,605" W	9° 24' 47,249" N
370	1150921.839	1533002.486	75° 42' 12,592" W	9° 24' 47,117" N
371	1150921.488	1533002.2	75° 42' 12,604" W	9° 24' 47,108" N

372	1150919.211	1533000.346	75° 42' 12,679" W	9° 24' 47,048" N
373	1150915.125	1532998.724	75° 42' 12,813" W	9° 24' 46,996" N
374	1150908.645	1532998.536	75° 42' 13,025" W	9° 24' 46,990" N
375	1150903.614	1532999.022	75° 42' 13,190" W	9° 24' 47,007" N
376	1150898.443	1533000.433	75° 42' 13,359" W	9° 24' 47,053" N
377	1150892.736	1533002.634	75° 42' 13,546" W	9° 24' 47,126" N
378	1150889.936	1533005.122	75° 42' 13,637" W	9° 24' 47,207" N
379	1150887.47	1533006.842	75° 42' 13,718" W	9° 24' 47,263" N
380	1150886.58	1533007.427	75° 42' 13,747" W	9° 24' 47,282" N
381	1150887.413	1533009.128	75° 42' 13,720" W	9° 24' 47,338" N
382	1150890.295	1533014.392	75° 42' 13,625" W	9° 24' 47,509" N
383	1150890.873	1533016.293	75° 42' 13,605" W	9° 24' 47,570" N
384	1150892.243	1533020.802	75° 42' 13,560" W	9° 24' 47,717" N
385	1150893.216	1533024.2	75° 42' 13,528" W	9° 24' 47,827" N
386	1150893.648	1533027.671	75° 42' 13,513" W	9° 24' 47,940" N
387	1150893.801	1533028.292	75° 42' 13,508" W	9° 24' 47,961" N
388	1150894.616	1533031.608	75° 42' 13,481" W	9° 24' 48,068" N
389	1150894.97	1533035.231	75° 42' 13,469" W	9° 24' 48,186" N
390	1150894.8	1533037.156	75° 42' 13,474" W	9° 24' 48,249" N
391	1150893.329	1533037.914	75° 42' 13,522" W	9° 24' 48,274" N
392	1150892.175	1533037.75	75° 42' 13,560" W	9° 24' 48,268" N
393	1150891.412	1533036.896	75° 42' 13,585" W	9° 24' 48,241" N
394	1150890.966	1533035.043	75° 42' 13,600" W	9° 24' 48,181" N
395	1150889.734	1533029.223	75° 42' 13,641" W	9° 24' 47,991" N
396	1150888.745	1533024.547	75° 42' 13,674" W	9° 24' 47,839" N
397	1150888.256	1533021.93	75° 42' 13,690" W	9° 24' 47,754" N
398	1150885.312	1533019.899	75° 42' 13,787" W	9° 24' 47,688" N
399	1150881.212	1533019.864	75° 42' 13,921" W	9° 24' 47,688" N
400	1150877.368	1533020.756	75° 42' 14,047" W	9° 24' 47,717" N
401	1150874.579	1533022.187	75° 42' 14,139" W	9° 24' 47,764" N
402	1150871.249	1533024.805	75° 42' 14,247" W	9° 24' 47,850" N
403	1150870.679	1533029.563	75° 42' 14,265" W	9° 24' 48,005" N
404	1150870.655	1533032.339	75° 42' 14,266" W	9° 24' 48,095" N
405	1150870.788	1533033.56	75° 42' 14,261" W	9° 24' 48,135" N
406	1150870.9	1533034.592	75° 42' 14,257" W	9° 24' 48,168" N
407	1150872.462	1533037.514	75° 42' 14,206" W	9° 24' 48,263" N
408	1150872.74	1533039.093	75° 42' 14,197" W	9° 24' 48,315" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

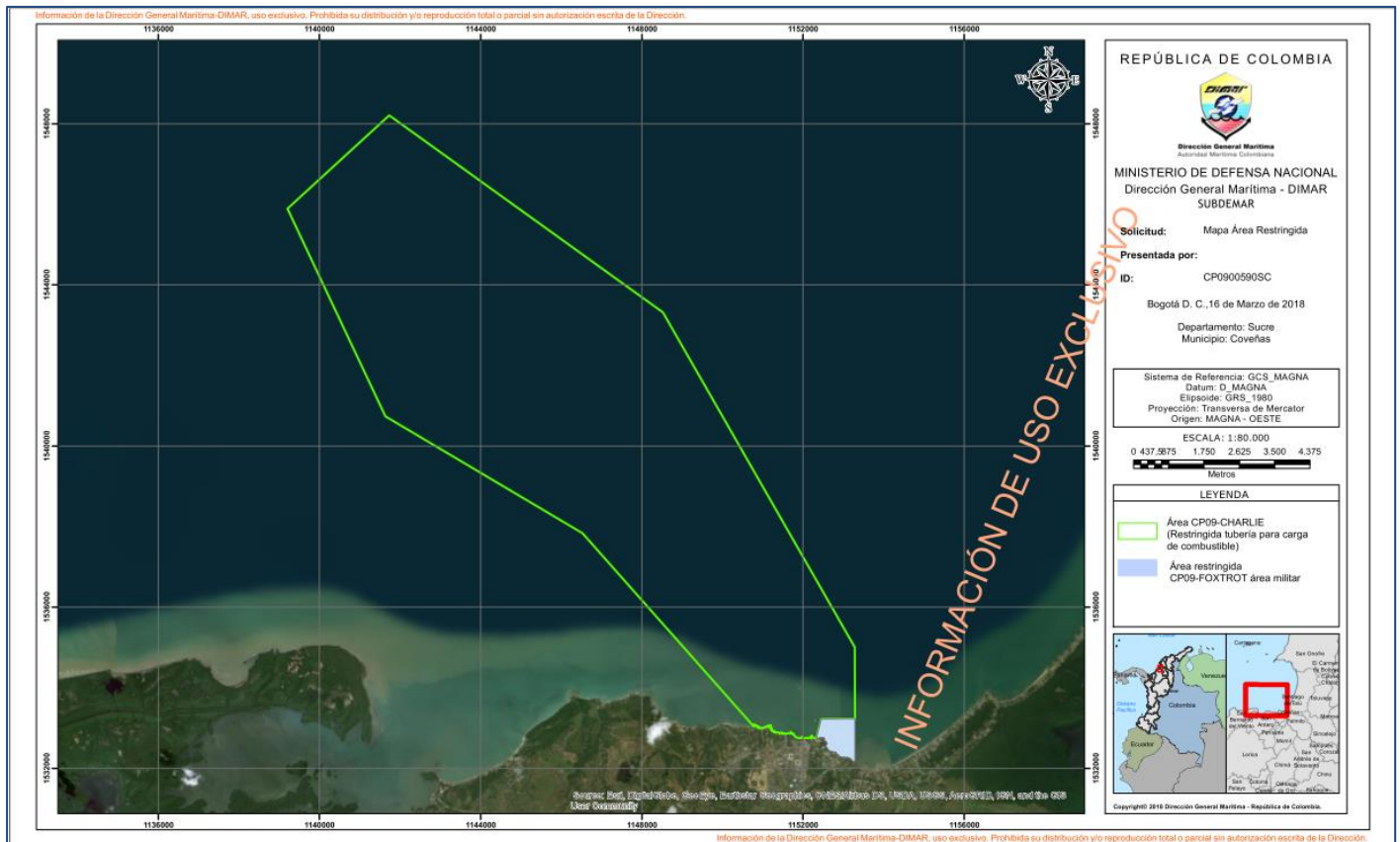
409	1150873.117	1533041.233	75° 42' 14,184" W	9° 24' 48,384" N
410	1150873.174	1533041.56	75° 42' 14,182" W	9° 24' 48,395" N
411	1150872.821	1533046.534	75° 42' 14,193" W	9° 24' 48,557" N
412	1150872.001	1533051.349	75° 42' 14,219" W	9° 24' 48,714" N
413	1150870.877	1533055.539	75° 42' 14,256" W	9° 24' 48,850" N
414	1150869.316	1533056.304	75° 42' 14,307" W	9° 24' 48,875" N
415	1150867.767	1533055.358	75° 42' 14,357" W	9° 24' 48,845" N
416	1150867.788	1533052.866	75° 42' 14,357" W	9° 24' 48,763" N
417	1150868.752	1533049.3	75° 42' 14,326" W	9° 24' 48,647" N
418	1150868.78	1533046.033	75° 42' 14,326" W	9° 24' 48,541" N
419	1150867.72	1533042.757	75° 42' 14,361" W	9° 24' 48,435" N
420	1150864.618	1533041.799	75° 42' 14,462" W	9° 24' 48,404" N
421	1150861.078	1533042.181	75° 42' 14,578" W	9° 24' 48,417" N
422	1150857.922	1533042.517	75° 42' 14,682" W	9° 24' 48,428" N
423	1150848.413	1533045.237	75° 42' 14,993" W	9° 24' 48,518" N
424	1150839.055	1533048.111	75° 42' 15,299" W	9° 24' 48,612" N
425	1150832.349	1533049.919	75° 42' 15,519" W	9° 24' 48,672" N
426	1150827.471	1533051.501	75° 42' 15,678" W	9° 24' 48,724" N
427	1150824.399	1533052.494	75° 42' 15,779" W	9° 24' 48,757" N
428	1150818.928	1533055.403	75° 42' 15,958" W	9° 24' 48,852" N
429	1150815.483	1533058.175	75° 42' 16,070" W	9° 24' 48,943" N
430	1150814.532	1533060.187	75° 42' 16,101" W	9° 24' 49,008" N
431	1150814.497	1533082.742	75° 42' 16,100" W	9° 24' 49,742" N
432	1150809.056	1533082.228	75° 42' 16,278" W	9° 24' 49,726" N
433	1150809.257	1533076.785	75° 42' 16,272" W	9° 24' 49,549" N
434	1150809.313	1533070.254	75° 42' 16,271" W	9° 24' 49,337" N
435	1150809.056	1533064.184	75° 42' 16,280" W	9° 24' 49,139" N
436	1150809.266	1533057.656	75° 42' 16,274" W	9° 24' 48,927" N
437	1150809.026	1533055.242	75° 42' 16,282" W	9° 24' 48,848" N
438	1150805.933	1533051.893	75° 42' 16,384" W	9° 24' 48,740" N
439	1150800.405	1533049.671	75° 42' 16,566" W	9° 24' 48,668" N
440	1150796.179	1533047.972	75° 42' 16,704" W	9° 24' 48,613" N
441	1150793.993	1533047.717	75° 42' 16,776" W	9° 24' 48,605" N
442	1150786.4	1533046.831	75° 42' 17,025" W	9° 24' 48,577" N
443	1150778.599	1533046.235	75° 42' 17,281" W	9° 24' 48,559" N
444	1150773.967	1533046.724	75° 42' 17,432" W	9° 24' 48,576" N
445	1150770.301	1533048.922	75° 42' 17,552" W	9° 24' 48,648" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

446	1150768.245	1533053.104	75° 42' 17,619" W	9° 24' 48,784" N
447	1150764.631	1533057.273	75° 42' 17,737" W	9° 24' 48,920" N
448	1150764.456	1533057.9	75° 42' 17,742" W	9° 24' 48,940" N
449	1150763.507	1533061.307	75° 42' 17,773" W	9° 24' 49,051" N
450	1150762.549	1533064.255	75° 42' 17,804" W	9° 24' 49,147" N
451	1150761.271	1533068.131	75° 42' 17,846" W	9° 24' 49,274" N
452	1150760.313	1533071.079	75° 42' 17,877" W	9° 24' 49,370" N
453	1150759.043	1533074.022	75° 42' 17,918" W	9° 24' 49,466" N
454	1150757.778	1533076.501	75° 42' 17,959" W	9° 24' 49,547" N
455	1150756.221	1533076.488	75° 42' 18,010" W	9° 24' 49,546" N
456	1150754.047	1533076.158	75° 42' 18,081" W	9° 24' 49,536" N
457	1150755.156	1533073.834	75° 42' 18,045" W	9° 24' 49,460" N
458	1150756.902	1533069.805	75° 42' 17,988" W	9° 24' 49,329" N
459	1150758.806	1533065.465	75° 42' 17,927" W	9° 24' 49,187" N
460	1150761.139	1533058.659	75° 42' 17,851" W	9° 24' 48,966" N
461	1150756.591	1533059.7	75° 42' 18,000" W	9° 24' 49,000" N
462	1150743.401	1533074.597	75° 42' 18,430" W	9° 24' 49,486" N
463	1146527.009	1537837.511	75° 44' 36,000" W	9° 27' 25,000" N
464	1141634.242	1540738.57	75° 47' 16,000" W	9° 29' 0,000" N
465	1139205.121	1545892.455	75° 48' 35,000" W	9° 31' 48,000" N
466	1141728.458	1548206.64	75° 47' 12,000" W	9° 33' 3,000" N
467	1148519.563	1543315.495	75° 43' 30,000" W	9° 30' 23,000" N
468	1153281.77	1535005.827	75° 40' 55,000" W	9° 25' 52,000" N
469	1153288.486	1533321.996	75° 40' 55,000" W	9° 24' 57,209" N
470	1153288.853	1533229.505	75° 40' 55,000" W	9° 24' 54,200" N
471	1152451.869	1533226.179	75° 41' 22,427" W	9° 24' 54,200" N
472	1152330.137	1532746.452	75° 41' 26,478" W	9° 24' 38,606" N
473	1152320.47	1532744.721	75° 41' 26,795" W	9° 24' 38,550" N
474	1152307.079	1532745.244	75° 41' 27,234" W	9° 24' 38,569" N
475	1152306.83	1532745.254	75° 41' 27,242" W	9° 24' 38,570" N
476	1152289.16	1532748.783	75° 41' 27,821" W	9° 24' 38,687" N
477	1152272.415	1532758.053	75° 41' 28,368" W	9° 24' 38,990" N
478	1152265.464	1532761.48	75° 41' 28,595" W	9° 24' 39,103" N
479	1152261.072	1532764.305	75° 41' 28,739" W	9° 24' 39,195" N
480	1152254.658	1532768.605	75° 41' 28,949" W	9° 24' 39,336" N
481	1152250.764	1532769.191	75° 41' 29,076" W	9° 24' 39,356" N
482	1152247.195	1532768.384	75° 41' 29,193" W	9° 24' 39,330" N

483	1152243.471	1532767.419	75° 41' 29,315" W	9° 24' 39,299" N
484	1152239.126	1532766.138	75° 41' 29,458" W	9° 24' 39,258" N
485	1152234.785	1532764.702	75° 41' 29,600" W	9° 24' 39,212" N
486	1152230.736	1532765.133	75° 41' 29,733" W	9° 24' 39,226" N
487	1152228.841	1532764.165	75° 41' 29,795" W	9° 24' 39,195" N
488	1152228.567	1532764.026	75° 41' 29,804" W	9° 24' 39,190" N
489	1152225.934	1532762.602	75° 41' 29,891" W	9° 24' 39,144" N
490	1152223.609	1532761.961	75° 41' 29,967" W	9° 24' 39,124" N
491	1152220.654	1532761.936	75° 41' 30,064" W	9° 24' 39,123" N
492	1152219.533	1532761.927	75° 41' 30,100" W	9° 24' 39,123" N
493	1152219.095	1532761.923	75° 41' 30,115" W	9° 24' 39,123" N
494	1152217.075	1532761.905	75° 41' 30,181" W	9° 24' 39,123" N
495	1152217.035	1532761.902	75° 41' 30,182" W	9° 24' 39,123" N
496	1152214.9	1532761.73	75° 41' 30,252" W	9° 24' 39,117" N
497	1152212.882	1532761.091	75° 41' 30,319" W	9° 24' 39,097" N
498	1152209.779	1532760.286	75° 41' 30,420" W	9° 24' 39,071" N
499	1152206.511	1532760.725	75° 41' 30,527" W	9° 24' 39,086" N
500	1152217.43	1532811.526	75° 41' 30,163" W	9° 24' 40,737" N
501	1152211.053	1532811.472	75° 41' 30,372" W	9° 24' 40,737" N
502	1152201.936	1532767.997	75° 41' 30,676" W	9° 24' 39,323" N
503	1152201.462	1532767.819	75° 41' 30,692" W	9° 24' 39,317" N
504	1152200.231	1532767.358	75° 41' 30,732" W	9° 24' 39,303" N
505	1152197.432	1532767.334	75° 41' 30,824" W	9° 24' 39,302" N
506	1152196.272	1532767.943	75° 41' 30,862" W	9° 24' 39,322" N
507	1152195.086	1532768.56	75° 41' 30,901" W	9° 24' 39,342" N
508	1152192.133	1532768.689	75° 41' 30,997" W	9° 24' 39,347" N
509	1152189.719	1532768.52	75° 41' 31,077" W	9° 24' 39,342" N
510	1152189.613	1532768.493	75° 41' 31,080" W	9° 24' 39,341" N
511	1152183.399	1532766.943	75° 41' 31,284" W	9° 24' 39,291" N
512	1152168.248	1532763.164	75° 41' 31,781" W	9° 24' 39,170" N
513	1152147.929	1532760.248	75° 41' 32,447" W	9° 24' 39,078" N
514	1152126.031	1532756.164	75° 41' 33,165" W	9° 24' 38,948" N
515	1152114.949	1532752.895	75° 41' 33,529" W	9° 24' 38,843" N
516	1152099.369	1532752.473	75° 41' 34,039" W	9° 24' 38,831" N
517	1152098.928	1532752.454	75° 41' 34,054" W	9° 24' 38,831" N
518	1152086.82	1532751.934	75° 41' 34,450" W	9° 24' 38,815" N

Nota. Hace parte de la presente Área Restringida (*tubería para carga de combustible*), el mapa temático número CP0900590SC, en donde se encuentran graficadas las coordenadas de las áreas anteriormente mencionadas:



([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la [Resolución 305 de 2012](#), delimitada posteriormente por el artículo 1° de la [Resolución 425 de 2018](#))

Área de paso inocente en el área restringida C - Con un ancho de 100 metros para embarcaciones menores y de turismo	
Lat. 09° 25' 26.68" N	Long 75° 40' 55.01" W
Lat. 09° 25' 49.47" N	Long 75° 43' 11.53" W

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 305 de 2012)

Área de fondeo D		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	09° 30' 00'' N	75° 37' 00'' W
B	09° 30' 00'' N	75° 38' 00'' W
C	09° 31' 00'' N	75° 38' 00'' W
D	09° 31' 00'' N	75° 37' 00'' W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 305 de 2012)

Área de fondeo E - Pestolú		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	09° 32' 15.0'' N	75° 36' 00.0'' W
2	09° 32' 15.0'' N	75° 35' 30.0'' W
3	09° 32' 45.0'' N	75° 35' 30.0'' W
4	09° 32' 45.0'' N	75° 36' 00.0'' W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 305 de 2012)

Área Restringida CP09 – FOXTROT (área militar)				
	MAGNA-SIRGAS origen Oeste		WGS 1984	
Id	Este	Norte	Longitud	Latitud
1	1152584,702	1532594,193	75° 41' 18,156'' W	9° 24' 33,618'' N
2	1152586,639	1532597,866	75° 41' 18,092'' W	9° 24' 33,738'' N
3	1152589,36	1532603,809	75° 41' 18,003'' W	9° 24' 33,931'' N
4	1152589,999	1532605,205	75° 41' 17,981'' W	9° 24' 33,976'' N
5	1152591,518	1532609,418	75° 41' 17,931'' W	9° 24' 34,113'' N
6	1152591,674	1532612,373	75° 41' 17,926'' W	9° 24' 34,209'' N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

7	1152591,921	1532617,043	75° 41' 17,917" W	9° 24' 34,361" N
8	1152592,475	1532618,494	75° 41' 17,899" W	9° 24' 34,408" N
9	1152590,996	1532619,817	75° 41' 17,947" W	9° 24' 34,451" N
10	1152588,049	1532622,455	75° 41' 18,043" W	9° 24' 34,538" N
11	1152587,563	1532622,89	75° 41' 18,059" W	9° 24' 34,552" N
12	1152586,992	1532623,532	75° 41' 18,078" W	9° 24' 34,573" N
13	1152586,197	1532624,337	75° 41' 18,104" W	9° 24' 34,599" N
14	1152585,565	1532625,384	75° 41' 18,124" W	9° 24' 34,633" N
15	1152585,393	1532626,632	75° 41' 18,130" W	9° 24' 34,674" N
16	1152585,416	1532627,84	75° 41' 18,129" W	9° 24' 34,713" N
17	1152586,286	1532629,747	75° 41' 18,100" W	9° 24' 34,775" N
18	1152586,709	1532630,87	75° 41' 18,086" W	9° 24' 34,812" N
19	1152586,996	1532633,142	75° 41' 18,076" W	9° 24' 34,885" N
20	1152586,514	1532635,404	75° 41' 18,092" W	9° 24' 34,959" N
21	1152586,228	1532636,536	75° 41' 18,101" W	9° 24' 34,996" N
22	1152582,105	1532646,002	75° 41' 18,235" W	9° 24' 35,305" N
23	1152581,782	1532647,168	75° 41' 18,245" W	9° 24' 35,343" N
24	1152581,116	1532648,297	75° 41' 18,267" W	9° 24' 35,379" N
25	1152581,141	1532650,912	75° 41' 18,266" W	9° 24' 35,464" N
26	1152581,3	1532652,379	75° 41' 18,260" W	9° 24' 35,512" N
27	1152581,615	1532653,505	75° 41' 18,250" W	9° 24' 35,549" N
28	1152582,566	1532655,369	75° 41' 18,218" W	9° 24' 35,609" N
29	1152582,818	1532656,597	75° 41' 18,210" W	9° 24' 35,649" N
30	1152582,726	1532659,761	75° 41' 18,213" W	9° 24' 35,752" N
31	1152582,684	1532661,182	75° 41' 18,214" W	9° 24' 35,798" N
32	1152582,24	1532661,927	75° 41' 18,228" W	9° 24' 35,823" N
33	1152581,309	1532663,429	75° 41' 18,259" W	9° 24' 35,872" N
34	1152581,026	1532664,871	75° 41' 18,268" W	9° 24' 35,919" N
35	1152580,9	1532666,073	75° 41' 18,272" W	9° 24' 35,958" N
36	1152581,478	1532667,444	75° 41' 18,253" W	9° 24' 36,002" N
37	1152581,186	1532668,16	75° 41' 18,262" W	9° 24' 36,026" N
38	1152581,594	1532669,712	75° 41' 18,248" W	9° 24' 36,076" N
39	1152581,776	1532670,526	75° 41' 18,242" W	9° 24' 36,103" N
40	1152580,333	1532672,006	75° 41' 18,289" W	9° 24' 36,151" N
41	1152579,985	1532671,867	75° 41' 18,301" W	9° 24' 36,146" N
42	1152578,539	1532671,159	75° 41' 18,348" W	9° 24' 36,124" N
43	1152578,378	1532671,078	75° 41' 18,354" W	9° 24' 36,121" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

44	1152577,158	1532670,467	75° 41' 18,394" W	9° 24' 36,101" N
45	1152574,943	1532669,185	75° 41' 18,466" W	9° 24' 36,060" N
46	1152573,541	1532668,373	75° 41' 18,512" W	9° 24' 36,034" N
47	1152571,36	1532668,219	75° 41' 18,584" W	9° 24' 36,029" N
48	1152568,48	1532668,078	75° 41' 18,678" W	9° 24' 36,025" N
49	1152565,446	1532667,538	75° 41' 18,778" W	9° 24' 36,007" N
50	1152563,361	1532667,353	75° 41' 18,846" W	9° 24' 36,002" N
51	1152559,85	1532668,643	75° 41' 18,961" W	9° 24' 36,044" N
52	1152557,346	1532669,693	75° 41' 19,043" W	9° 24' 36,079" N
53	1152552,666	1532672,253	75° 41' 19,196" W	9° 24' 36,163" N
54	1152551,389	1532673,182	75° 41' 19,238" W	9° 24' 36,193" N
55	1152548,194	1532675,505	75° 41' 19,342" W	9° 24' 36,269" N
56	1152544,766	1532678,697	75° 41' 19,454" W	9° 24' 36,373" N
57	1152543,549	1532679,829	75° 41' 19,494" W	9° 24' 36,410" N
58	1152542,458	1532680,845	75° 41' 19,529" W	9° 24' 36,443" N
59	1152541,337	1532681,889	75° 41' 19,566" W	9° 24' 36,477" N
60	1152539,765	1532683,782	75° 41' 19,617" W	9° 24' 36,539" N
61	1152538,779	1532684,971	75° 41' 19,649" W	9° 24' 36,578" N
62	1152535,263	1532689,147	75° 41' 19,764" W	9° 24' 36,714" N
63	1152532,308	1532693,58	75° 41' 19,860" W	9° 24' 36,859" N
64	1152531,194	1532695,352	75° 41' 19,897" W	9° 24' 36,917" N
65	1152528,694	1532699,37	75° 41' 19,978" W	9° 24' 37,048" N
66	1152526,966	1532703,863	75° 41' 20,034" W	9° 24' 37,194" N
67	1152526,22	1532709,618	75° 41' 20,058" W	9° 24' 37,382" N
68	1152525,903	1532712,06	75° 41' 20,068" W	9° 24' 37,461" N
69	1152525,413	1532714,934	75° 41' 20,084" W	9° 24' 37,555" N
70	1152525,229	1532716,053	75° 41' 20,089" W	9° 24' 37,591" N
71	1152525,188	1532718,184	75° 41' 20,090" W	9° 24' 37,661" N
72	1152525,692	1532721,013	75° 41' 20,074" W	9° 24' 37,753" N
73	1152525,803	1532722,953	75° 41' 20,070" W	9° 24' 37,816" N
74	1152526,367	1532724,947	75° 41' 20,051" W	9° 24' 37,880" N
75	1152527,209	1532726,717	75° 41' 20,023" W	9° 24' 37,938" N
76	1152527,66	1532727,962	75° 41' 20,008" W	9° 24' 37,978" N
77	1152528,551	1532730,275	75° 41' 19,979" W	9° 24' 38,054" N
78	1152528,894	1532731,349	75° 41' 19,967" W	9° 24' 38,088" N
79	1152529,117	1532732,428	75° 41' 19,960" W	9° 24' 38,124" N
80	1152529,259	1532733,92	75° 41' 19,955" W	9° 24' 38,172" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

81	1152528,939	1532735,786	75° 41' 19,965" W	9° 24' 38,233" N
82	1152528,348	1532738,294	75° 41' 19,984" W	9° 24' 38,315" N
83	1152528,981	1532740,668	75° 41' 19,963" W	9° 24' 38,392" N
84	1152528,168	1532743,5	75° 41' 19,990" W	9° 24' 38,484" N
85	1152526,623	1532743,837	75° 41' 20,040" W	9° 24' 38,495" N
86	1152523,896	1532744,056	75° 41' 20,129" W	9° 24' 38,503" N
87	1152523,6	1532744,046	75° 41' 20,139" W	9° 24' 38,502" N
88	1152521,271	1532743,972	75° 41' 20,215" W	9° 24' 38,500" N
89	1152518,579	1532744,059	75° 41' 20,304" W	9° 24' 38,503" N
90	1152518,476	1532744,098	75° 41' 20,307" W	9° 24' 38,505" N
91	1152513,858	1532745,831	75° 41' 20,458" W	9° 24' 38,562" N
92	1152511,172	1532748,285	75° 41' 20,546" W	9° 24' 38,642" N
93	1152510,378	1532749,669	75° 41' 20,572" W	9° 24' 38,687" N
94	1152508,916	1532753,201	75° 41' 20,619" W	9° 24' 38,802" N
95	1152508,144	1532753,769	75° 41' 20,644" W	9° 24' 38,821" N
96	1152507,069	1532756,109	75° 41' 20,679" W	9° 24' 38,897" N
97	1152506,495	1532757,055	75° 41' 20,698" W	9° 24' 38,928" N
98	1152506,147	1532758,041	75° 41' 20,709" W	9° 24' 38,960" N
99	1152505,596	1532759,078	75° 41' 20,727" W	9° 24' 38,994" N
100	1152503,098	1532762,337	75° 41' 20,809" W	9° 24' 39,100" N
101	1152502,035	1532762,634	75° 41' 20,843" W	9° 24' 39,110" N
102	1152500,913	1532763,27	75° 41' 20,880" W	9° 24' 39,131" N
103	1152499,157	1532763,901	75° 41' 20,938" W	9° 24' 39,152" N
104	1152498,354	1532764,007	75° 41' 20,964" W	9° 24' 39,155" N
105	1152496,76	1532763,825	75° 41' 21,016" W	9° 24' 39,149" N
106	1152495,68	1532763,556	75° 41' 21,051" W	9° 24' 39,141" N
107	1152494,925	1532763,362	75° 41' 21,076" W	9° 24' 39,135" N
108	1152493,911	1532763,207	75° 41' 21,109" W	9° 24' 39,130" N
109	1152492,686	1532763,319	75° 41' 21,150" W	9° 24' 39,133" N
110	1152492,058	1532763,357	75° 41' 21,170" W	9° 24' 39,135" N
111	1152491,287	1532763,695	75° 41' 21,195" W	9° 24' 39,146" N
112	1152490,622	1532763,963	75° 41' 21,217" W	9° 24' 39,155" N
113	1152489,985	1532764,095	75° 41' 21,238" W	9° 24' 39,159" N
114	1152488,608	1532764,289	75° 41' 21,283" W	9° 24' 39,166" N
115	1152485,936	1532764,582	75° 41' 21,371" W	9° 24' 39,175" N
116	1152484,236	1532765,223	75° 41' 21,426" W	9° 24' 39,196" N
117	1152483,303	1532765,675	75° 41' 21,457" W	9° 24' 39,211" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

118	1152481,807	1532765,655	75° 41' 21,506" W	9° 24' 39,211" N
119	1152481,504	1532765,686	75° 41' 21,516" W	9° 24' 39,212" N
120	1152480,707	1532765,797	75° 41' 21,542" W	9° 24' 39,216" N
121	1152473,575	1532766,788	75° 41' 21,775" W	9° 24' 39,249" N
122	1152464,653	1532764,807	75° 41' 22,068" W	9° 24' 39,185" N
123	1152452,247	1532763,641	75° 41' 22,475" W	9° 24' 39,149" N
124	1152451,101	1532763,824	75° 41' 22,512" W	9° 24' 39,155" N
125	1152448,914	1532764,185	75° 41' 22,584" W	9° 24' 39,167" N
126	1152447,023	1532765,127	75° 41' 22,646" W	9° 24' 39,198" N
127	1152446,012	1532765,39	75° 41' 22,679" W	9° 24' 39,207" N
128	1152445,21	1532765,821	75° 41' 22,705" W	9° 24' 39,221" N
129	1152444,944	1532766,04	75° 41' 22,714" W	9° 24' 39,228" N
130	1152440,806	1532766,786	75° 41' 22,849" W	9° 24' 39,253" N
131	1152435,917	1532765,686	75° 41' 23,010" W	9° 24' 39,218" N
132	1152431,988	1532764,069	75° 41' 23,138" W	9° 24' 39,166" N
133	1152429,356	1532763,094	75° 41' 23,225" W	9° 24' 39,134" N
134	1152426,496	1532762,105	75° 41' 23,319" W	9° 24' 39,102" N
135	1152422,274	1532761,042	75° 41' 23,457" W	9° 24' 39,068" N
136	1152419,358	1532760,478	75° 41' 23,553" W	9° 24' 39,050" N
137	1152415,164	1532759,157	75° 41' 23,690" W	9° 24' 39,008" N
138	1152410,915	1532758,064	75° 41' 23,830" W	9° 24' 38,973" N
139	1152407,978	1532757,405	75° 41' 23,926" W	9° 24' 38,952" N
140	1152396,872	1532754,333	75° 41' 24,290" W	9° 24' 38,853" N
141	1152393,746	1532754,234	75° 41' 24,393" W	9° 24' 38,851" N
142	1152392,331	1532753,902	75° 41' 24,439" W	9° 24' 38,840" N
143	1152389,591	1532753,044	75° 41' 24,529" W	9° 24' 38,812" N
144	1152385,58	1532751,589	75° 41' 24,661" W	9° 24' 38,766" N
145	1152382,85	1532750,735	75° 41' 24,750" W	9° 24' 38,738" N
146	1152381,498	1532750,313	75° 41' 24,795" W	9° 24' 38,725" N
147	1152377,449	1532749,026	75° 41' 24,928" W	9° 24' 38,683" N
148	1152376,091	1532748,6	75° 41' 24,972" W	9° 24' 38,669" N
149	1152373,324	1532747,754	75° 41' 25,063" W	9° 24' 38,642" N
150	1152370,635	1532747,081	75° 41' 25,151" W	9° 24' 38,621" N
151	1152367,948	1532746,616	75° 41' 25,239" W	9° 24' 38,606" N
152	1152365,39	1532746,216	75° 41' 25,323" W	9° 24' 38,593" N
153	1152362,794	1532746,1	75° 41' 25,408" W	9° 24' 38,590" N
154	1152361,517	1532746,192	75° 41' 25,450" W	9° 24' 38,593" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

155	1152360,725	1532746,225	75° 41' 25,476" W	9° 24' 38,594" N
156	1152359,372	1532744,956	75° 41' 25,520" W	9° 24' 38,553" N
157	1152358,527	1532744,442	75° 41' 25,548" W	9° 24' 38,536" N
158	1152356,299	1532743,71	75° 41' 25,621" W	9° 24' 38,513" N
159	1152355,191	1532743,304	75° 41' 25,658" W	9° 24' 38,500" N
160	1152353,544	1532742,505	75° 41' 25,712" W	9° 24' 38,474" N
161	1152351,452	1532740,97	75° 41' 25,780" W	9° 24' 38,424" N
162	1152344,289	1532741,188	75° 41' 26,015" W	9° 24' 38,432" N
163	1152333,685	1532741,51	75° 41' 26,363" W	9° 24' 38,444" N
164	1152332,802	1532741,537	75° 41' 26,392" W	9° 24' 38,445" N
165	1152329,827	1532741,737	75° 41' 26,489" W	9° 24' 38,452" N
166	1152328,955	1532741,795	75° 41' 26,518" W	9° 24' 38,454" N
167	1152451,869	1533226,179	75° 41' 22,427" W	9° 24' 54,200" N
168	1153288,853	1533229,505	75° 40' 55,000" W	9° 24' 54,200" N
169	1153291,206	1532639,461	75° 40' 55,000" W	9° 24' 35,000" N
170	1153293,041	1532178,481	75° 40' 55,000" W	9° 24' 20,000" N
171	1153287,223	1532175,821	75° 40' 55,191" W	9° 24' 19,914" N
172	1153286,564	1532175,705	75° 40' 55,213" W	9° 24' 19,910" N
173	1153286,291	1532175,657	75° 40' 55,222" W	9° 24' 19,909" N
174	1153285,521	1532174,717	75° 40' 55,247" W	9° 24' 19,878" N
175	1153284,6	1532173,308	75° 40' 55,277" W	9° 24' 19,833" N
176	1153283,212	1532172,052	75° 40' 55,323" W	9° 24' 19,792" N
177	1153281,644	1532171,883	75° 40' 55,374" W	9° 24' 19,787" N
178	1153278,548	1532171,547	75° 40' 55,476" W	9° 24' 19,776" N
179	1153273,88	1532171,663	75° 40' 55,629" W	9° 24' 19,781" N
180	1153267,03	1532172,692	75° 40' 55,853" W	9° 24' 19,815" N
181	1153259,241	1532173,869	75° 40' 56,108" W	9° 24' 19,854" N
182	1153252,226	1532175,792	75° 40' 56,338" W	9° 24' 19,918" N
183	1153250,98	1532176,133	75° 40' 56,379" W	9° 24' 19,929" N
184	1153250,278	1532176,201	75° 40' 56,402" W	9° 24' 19,931" N
185	1153243,665	1532176,846	75° 40' 56,618" W	9° 24' 19,953" N
186	1153237,124	1532177,57	75° 40' 56,832" W	9° 24' 19,978" N
187	1153237,042	1532177,602	75° 40' 56,835" W	9° 24' 19,979" N
188	1153232,441	1532179,396	75° 40' 56,986" W	9° 24' 20,038" N
189	1153228,219	1532182,159	75° 40' 57,124" W	9° 24' 20,128" N
190	1153226,15	1532184,073	75° 40' 57,191" W	9° 24' 20,191" N
191	1153225,554	1532184,625	75° 40' 57,211" W	9° 24' 20,209" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

192	1153225,226	1532186,49	75° 40' 57,221" W	9° 24' 20,269" N
193	1153225,523	1532188,202	75° 40' 57,211" W	9° 24' 20,325" N
194	1153225,974	1532190,072	75° 40' 57,196" W	9° 24' 20,386" N
195	1153225,193	1532190,377	75° 40' 57,222" W	9° 24' 20,396" N
196	1153223,654	1532188,497	75° 40' 57,272" W	9° 24' 20,335" N
197	1153221,324	1532188,323	75° 40' 57,349" W	9° 24' 20,330" N
198	1153219,076	1532189,129	75° 40' 57,422" W	9° 24' 20,356" N
199	1153218,406	1532189,505	75° 40' 57,444" W	9° 24' 20,368" N
200	1153217,067	1532190,35	75° 40' 57,488" W	9° 24' 20,396" N
201	1153216,107	1532191,293	75° 40' 57,519" W	9° 24' 20,427" N
202	1153215,245	1532191,953	75° 40' 57,547" W	9° 24' 20,448" N
203	1153213,902	1532193,273	75° 40' 57,591" W	9° 24' 20,492" N
204	1153213,322	1532194,22	75° 40' 57,610" W	9° 24' 20,522" N
205	1153212,456	1532195,259	75° 40' 57,638" W	9° 24' 20,556" N
206	1153211,684	1532196,489	75° 40' 57,664" W	9° 24' 20,597" N
207	1153211,389	1532197,63	75° 40' 57,673" W	9° 24' 20,634" N
208	1153210,893	1532199,91	75° 40' 57,689" W	9° 24' 20,708" N
209	1153210,886	1532200,766	75° 40' 57,689" W	9° 24' 20,736" N
210	1153210,879	1532201,528	75° 40' 57,689" W	9° 24' 20,761" N
211	1153210,87	1532202,575	75° 40' 57,689" W	9° 24' 20,795" N
212	1153210,86	1532203,716	75° 40' 57,690" W	9° 24' 20,832" N
213	1153210,758	1532204,572	75° 40' 57,693" W	9° 24' 20,860" N
214	1153210,086	1532205,423	75° 40' 57,715" W	9° 24' 20,887" N
215	1153209,317	1532206,273	75° 40' 57,740" W	9° 24' 20,915" N
216	1153209,211	1532207,511	75° 40' 57,743" W	9° 24' 20,955" N
217	1153208,918	1532208,269	75° 40' 57,753" W	9° 24' 20,980" N
218	1153208,72	1532209,219	75° 40' 57,759" W	9° 24' 21,011" N
219	1153208,263	1532209,713	75° 40' 57,774" W	9° 24' 21,027" N
220	1153207,759	1532210,257	75° 40' 57,790" W	9° 24' 21,045" N
221	1153206,972	1532211,217	75° 40' 57,816" W	9° 24' 21,076" N
222	1153204,765	1532214,778	75° 40' 57,888" W	9° 24' 21,192" N
223	1153204,975	1532215,882	75° 40' 57,881" W	9° 24' 21,228" N
224	1153199,157	1532219,371	75° 40' 58,071" W	9° 24' 21,343" N
225	1153198,363	1532219,804	75° 40' 58,097" W	9° 24' 21,357" N
226	1153196,705	1532220,677	75° 40' 58,151" W	9° 24' 21,385" N
227	1153195,045	1532221,806	75° 40' 58,205" W	9° 24' 21,422" N
228	1153192,751	1532223,055	75° 40' 58,280" W	9° 24' 21,463" N

229	1153191,347	1532223,931	75° 40' 58,326" W	9° 24' 21,492" N
230	1153189,82	1532224,298	75° 40' 58,376" W	9° 24' 21,504" N
231	1153188,422	1532224,668	75° 40' 58,422" W	9° 24' 21,516" N
232	1153186,513	1532225,287	75° 40' 58,485" W	9° 24' 21,537" N
233	1153185,238	1532225,909	75° 40' 58,526" W	9° 24' 21,557" N
234	1153183,708	1532226,784	75° 40' 58,576" W	9° 24' 21,586" N
235	1153182,05	1532227,785	75° 40' 58,630" W	9° 24' 21,619" N
236	1153180,643	1532228,917	75° 40' 58,676" W	9° 24' 21,656" N
237	1153178,854	1532230,297	75° 40' 58,735" W	9° 24' 21,701" N
238	1153176,81	1532231,929	75° 40' 58,802" W	9° 24' 21,754" N
239	1153174,892	1532233,69	75° 40' 58,864" W	9° 24' 21,812" N
240	1153173,736	1532235,33	75° 40' 58,902" W	9° 24' 21,865" N
241	1153173,214	1532236,847	75° 40' 58,919" W	9° 24' 21,915" N
242	1153171,802	1532238,867	75° 40' 58,965" W	9° 24' 21,981" N
243	1153170,773	1532240,507	75° 40' 58,998" W	9° 24' 22,034" N
244	1153168,854	1532242,267	75° 40' 59,061" W	9° 24' 22,092" N
245	1153167,448	1532243,397	75° 40' 59,107" W	9° 24' 22,129" N
246	1153166,16	1532245,671	75° 40' 59,149" W	9° 24' 22,203" N
247	1153164,498	1532247,052	75° 40' 59,203" W	9° 24' 22,248" N
248	1153162,849	1532246,911	75° 40' 59,257" W	9° 24' 22,243" N
249	1153159,816	1532245,49	75° 40' 59,357" W	9° 24' 22,198" N
250	1153156,493	1532248,127	75° 40' 59,465" W	9° 24' 22,284" N
251	1153154,956	1532249,891	75° 40' 59,515" W	9° 24' 22,341" N
252	1153153,168	1532251,144	75° 40' 59,574" W	9° 24' 22,382" N
253	1153149,973	1532253,655	75° 40' 59,678" W	9° 24' 22,465" N
254	1153146,915	1532255,151	75° 40' 59,778" W	9° 24' 22,514" N
255	1153143,864	1532255,886	75° 40' 59,878" W	9° 24' 22,538" N
256	1153140,562	1532255,985	75° 40' 59,986" W	9° 24' 22,542" N
257	1153137,641	1532256,342	75° 41' 0,082" W	9° 24' 22,554" N
258	1153135,733	1532256,832	75° 41' 0,144" W	9° 24' 22,570" N
259	1153133,7	1532257,196	75° 41' 0,211" W	9° 24' 22,582" N
260	1153128,362	1532258,039	75° 41' 0,386" W	9° 24' 22,610" N
261	1153126,195	1532259,162	75° 41' 0,457" W	9° 24' 22,647" N
262	1153125,81	1532259,539	75° 41' 0,469" W	9° 24' 22,659" N
263	1153124,402	1532261,05	75° 41' 0,515" W	9° 24' 22,709" N
264	1153123,627	1532262,694	75° 41' 0,540" W	9° 24' 22,762" N
265	1153122,472	1532264,206	75° 41' 0,578" W	9° 24' 22,811" N

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

266	1153120,81	1532265,588	75° 41' 0,632" W	9° 24' 22,857" N
267	1153118,51	1532267,346	75° 41' 0,707" W	9° 24' 22,914" N
268	1153116,856	1532267,967	75° 41' 0,761" W	9° 24' 22,935" N
269	1153113,543	1532269,46	75° 41' 0,870" W	9° 24' 22,984" N
270	1153111,503	1532270,586	75° 41' 0,937" W	9° 24' 23,020" N
271	1153109,511	1532271,231	75° 41' 1,002" W	9° 24' 23,042" N
272	1153108,105	1532271,686	75° 41' 1,048" W	9° 24' 23,057" N
273	1153108,066	1532271,698	75° 41' 1,049" W	9° 24' 23,057" N
274	1153103,996	1532272,805	75° 41' 1,182" W	9° 24' 23,094" N
275	1153101,838	1532272,787	75° 41' 1,253" W	9° 24' 23,093" N
276	1153099,553	1532273,02	75° 41' 1,328" W	9° 24' 23,101" N
277	1153096,632	1532273,251	75° 41' 1,423" W	9° 24' 23,109" N
278	1153093,584	1532273,351	75° 41' 1,523" W	9° 24' 23,113" N
279	1153091,541	1532273,47	75° 41' 1,590" W	9° 24' 23,117" N
280	1153089,775	1532273,572	75° 41' 1,648" W	9° 24' 23,120" N
281	1153086,856	1532273,674	75° 41' 1,744" W	9° 24' 23,124" N
282	1153083,302	1532273,643	75° 41' 1,860" W	9° 24' 23,124" N
283	1153078,48	1532273,602	75° 41' 2,018" W	9° 24' 23,123" N
284	1153072,769	1532273,68	75° 41' 2,205" W	9° 24' 23,126" N
285	1153068,708	1532273,518	75° 41' 2,338" W	9° 24' 23,121" N
286	1153065,919	1532273,241	75° 41' 2,430" W	9° 24' 23,113" N
287	1153063,134	1532272,455	75° 41' 2,521" W	9° 24' 23,088" N
288	1153059,206	1532271,787	75° 41' 2,650" W	9° 24' 23,066" N
289	1153056,163	1532271,507	75° 41' 2,750" W	9° 24' 23,058" N
290	1153051,339	1532271,466	75° 41' 2,908" W	9° 24' 23,057" N
291	1153047,659	1532271,435	75° 41' 3,028" W	9° 24' 23,056" N
292	1153042,331	1532271,389	75° 41' 3,203" W	9° 24' 23,056" N
293	1153038,14	1532271,606	75° 41' 3,340" W	9° 24' 23,063" N
294	1153033,568	1532271,949	75° 41' 3,490" W	9° 24' 23,075" N
295	1153031,437	1532272,413	75° 41' 3,560" W	9° 24' 23,090" N
296	1153028,348	1532273,462	75° 41' 3,661" W	9° 24' 23,125" N
297	1153022,564	1532276,833	75° 41' 3,850" W	9° 24' 23,235" N
298	1153020,506	1532280,859	75° 41' 3,917" W	9° 24' 23,367" N
299	1153020,445	1532282,218	75° 41' 3,919" W	9° 24' 23,411" N
300	1153013,972	1532283,116	75° 41' 4,131" W	9° 24' 23,441" N
301	1153013,501	1532282,85	75° 41' 4,146" W	9° 24' 23,432" N
302	1153011,479	1532281,713	75° 41' 4,213" W	9° 24' 23,395" N

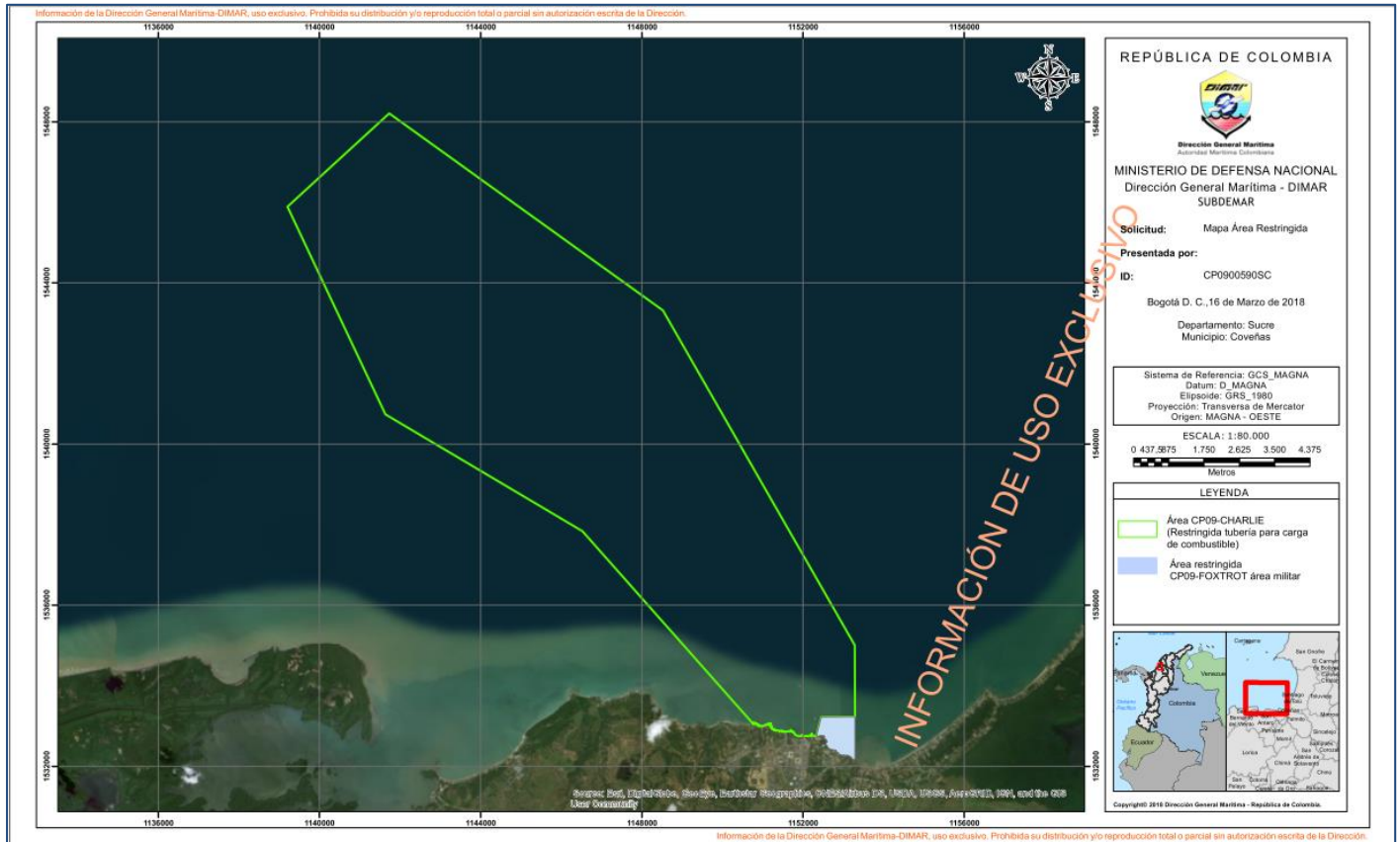
REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

303	1153003,554	1532280,871	75° 41' 4,472" W	9° 24' 23,369" N
304	1152997,342	1532279,573	75° 41' 4,676" W	9° 24' 23,328" N
305	1152990,973	1532278,585	75° 41' 4,885" W	9° 24' 23,296" N
306	1152982,277	1532277,111	75° 41' 5,170" W	9° 24' 23,250" N
307	1152971,396	1532276,395	75° 41' 5,527" W	9° 24' 23,228" N
308	1152969,061	1532276,375	75° 41' 5,603" W	9° 24' 23,227" N
309	1152962,842	1532276,322	75° 41' 5,807" W	9° 24' 23,226" N
310	1152949,757	1532278,54	75° 41' 6,235" W	9° 24' 23,300" N
311	1152940,093	1532280,95	75° 41' 6,552" W	9° 24' 23,380" N
312	1152932,89	1532286,176	75° 41' 6,787" W	9° 24' 23,551" N
313	1152930,841	1532289,736	75° 41' 6,854" W	9° 24' 23,667" N
314	1152931,021	1532291,796	75° 41' 6,848" W	9° 24' 23,734" N
315	1152931,55	1532297,829	75° 41' 6,830" W	9° 24' 23,930" N
316	1152931,817	1532299,946	75° 41' 6,821" W	9° 24' 23,999" N
317	1152927,951	1532300,287	75° 41' 6,947" W	9° 24' 24,011" N
318	1152920,797	1532300,226	75° 41' 7,182" W	9° 24' 24,010" N
319	1152920,215	1532300,274	75° 41' 7,201" W	9° 24' 24,011" N
320	1152910,524	1532301,071	75° 41' 7,518" W	9° 24' 24,038" N
321	1152897,903	1532303,762	75° 41' 7,931" W	9° 24' 24,128" N
322	1152885,896	1532307,081	75° 41' 8,324" W	9° 24' 24,237" N
323	1152876,375	1532311,045	75° 41' 8,636" W	9° 24' 24,367" N
324	1152869,025	1532315,647	75° 41' 8,876" W	9° 24' 24,518" N
325	1152863,85	1532320,736	75° 41' 9,045" W	9° 24' 24,684" N
326	1152861,329	1532324,293	75° 41' 9,127" W	9° 24' 24,800" N
327	1152860,992	1532327,555	75° 41' 9,138" W	9° 24' 24,907" N
328	1152862,057	1532330,054	75° 41' 9,102" W	9° 24' 24,988" N
329	1152864,974	1532334,59	75° 41' 9,006" W	9° 24' 25,135" N
330	1152866,792	1532340,359	75° 41' 8,946" W	9° 24' 25,322" N
331	1152868,599	1532347,374	75° 41' 8,886" W	9° 24' 25,550" N
332	1152869,23	1532352,083	75° 41' 8,865" W	9° 24' 25,704" N
333	1152867,155	1532352,651	75° 41' 8,933" W	9° 24' 25,722" N
334	1152862,803	1532352,146	75° 41' 9,075" W	9° 24' 25,707" N
335	1152858,292	1532352,108	75° 41' 9,223" W	9° 24' 25,706" N
336	1152850,356	1532352,507	75° 41' 9,483" W	9° 24' 25,720" N
337	1152843,658	1532353,849	75° 41' 9,702" W	9° 24' 25,764" N
338	1152838,038	1532356,134	75° 41' 9,886" W	9° 24' 25,840" N
339	1152834,24	1532357,992	75° 41' 10,010" W	9° 24' 25,900" N

340	1152830,854	1532359,649	75° 41' 10,121" W	9° 24' 25,955" N
341	1152826,623	1532363,191	75° 41' 10,259" W	9° 24' 26,071" N
342	1152822,074	1532367,663	75° 41' 10,408" W	9° 24' 26,217" N
343	1152821,098	1532372,633	75° 41' 10,439" W	9° 24' 26,379" N
344	1152821,525	1532377,457	75° 41' 10,424" W	9° 24' 26,535" N
345	1152821,505	1532379,79	75° 41' 10,425" W	9° 24' 26,611" N
346	1152819,623	1532381,328	75° 41' 10,486" W	9° 24' 26,662" N
347	1152818,018	1532382,994	75° 41' 10,539" W	9° 24' 26,716" N
348	1152816,799	1532384,259	75° 41' 10,578" W	9° 24' 26,757" N
349	1152814,597	1532387,196	75° 41' 10,650" W	9° 24' 26,853" N
350	1152813,018	1532389,983	75° 41' 10,702" W	9° 24' 26,944" N
351	1152814,63	1532394,989	75° 41' 10,648" W	9° 24' 27,107" N
352	1152815,017	1532396,192	75° 41' 10,635" W	9° 24' 27,146" N
353	1152813,105	1532397,761	75° 41' 10,698" W	9° 24' 27,197" N
354	1152808,834	1532399,056	75° 41' 10,837" W	9° 24' 27,240" N
355	1152808,117	1532399,273	75° 41' 10,861" W	9° 24' 27,247" N
356	1152803,411	1532400,327	75° 41' 11,015" W	9° 24' 27,282" N
357	1152798,483	1532401,431	75° 41' 11,176" W	9° 24' 27,319" N
358	1152792,065	1532402,869	75° 41' 11,386" W	9° 24' 27,366" N
359	1152780,215	1532406,19	75° 41' 11,774" W	9° 24' 27,476" N
360	1152769,01	1532406,871	75° 41' 12,141" W	9° 24' 27,499" N
361	1152751,088	1532411,072	75° 41' 12,728" W	9° 24' 27,638" N
362	1152750,194	1532411,179	75° 41' 12,757" W	9° 24' 27,642" N
363	1152736,453	1532412,813	75° 41' 13,207" W	9° 24' 27,697" N
364	1152717,916	1532415,921	75° 41' 13,814" W	9° 24' 27,800" N
365	1152700,768	1532420,44	75° 41' 14,376" W	9° 24' 27,950" N
366	1152686,9	1532423,434	75° 41' 14,830" W	9° 24' 28,049" N
367	1152685,131	1532423,909	75° 41' 14,888" W	9° 24' 28,065" N
368	1152670,063	1532427,955	75° 41' 15,381" W	9° 24' 28,198" N
369	1152655,559	1532432,653	75° 41' 15,856" W	9° 24' 28,353" N
370	1152650,658	1532435,321	75° 41' 16,016" W	9° 24' 28,440" N
371	1152647,12	1532437,246	75° 41' 16,132" W	9° 24' 28,503" N
372	1152640,354	1532446,52	75° 41' 16,352" W	9° 24' 28,806" N
373	1152633,114	1532456,257	75° 41' 16,588" W	9° 24' 29,124" N
374	1152626,371	1532462,732	75° 41' 16,808" W	9° 24' 29,335" N
375	1152621,83	1532465,959	75° 41' 16,956" W	9° 24' 29,441" N
376	1152618,828	1532471,999	75° 41' 17,054" W	9° 24' 29,638" N

377	1152614,253	1532479,269	75° 41' 17,203" W	9° 24' 29,875" N
378	1152611,27	1532483,662	75° 41' 17,300" W	9° 24' 30,018" N
379	1152607,636	1532489,013	75° 41' 17,419" W	9° 24' 30,193" N
380	1152604,155	1532493,252	75° 41' 17,532" W	9° 24' 30,331" N
381	1152600,406	1532497,817	75° 41' 17,654" W	9° 24' 30,480" N
382	1152598,806	1532503,089	75° 41' 17,706" W	9° 24' 30,652" N
383	1152594,873	1532508,192	75° 41' 17,834" W	9° 24' 30,819" N
384	1152589,529	1532514,835	75° 41' 18,009" W	9° 24' 31,036" N
385	1152584,372	1532520,247	75° 41' 18,177" W	9° 24' 31,212" N
386	1152582,622	1532522,084	75° 41' 18,234" W	9° 24' 31,272" N
387	1152577,748	1532528,42	75° 41' 18,393" W	9° 24' 31,479" N
388	1152577,325	1532529,433	75° 41' 18,407" W	9° 24' 31,512" N
389	1152573,619	1532538,336	75° 41' 18,527" W	9° 24' 31,802" N
390	1152569,033	1532547,009	75° 41' 18,676" W	9° 24' 32,085" N
391	1152567,414	1532554,306	75° 41' 18,728" W	9° 24' 32,323" N
392	1152567,366	1532559,904	75° 41' 18,729" W	9° 24' 32,505" N
393	1152571,034	1532567,87	75° 41' 18,608" W	9° 24' 32,764" N
394	1152572,723	1532571,852	75° 41' 18,552" W	9° 24' 32,893" N
395	1152572,791	1532572,011	75° 41' 18,550" W	9° 24' 32,898" N
396	1152574,081	1532575,05	75° 41' 18,507" W	9° 24' 32,997" N
397	1152579,921	1532583,498	75° 41' 18,314" W	9° 24' 33,271" N
398	1152583,426	1532591,774	75° 41' 18,199" W	9° 24' 33,540" N
399	1152584,702	1532594,193	75° 41' 18,156" W	9° 24' 33,618" N

Nota. Hace parte de la presente Área Restringida (CP09 – FOXTROT (área militar), el mapa temático número CP0900590SC, en donde se encuentran graficadas las coordenadas de las áreas anteriormente mencionadas:



(Resolución 372 de 2001, artículo 1º; modificado por el artículo 1º de la Resolución 305 de 2012, modificado posteriormente, en sentido de ampliación del área restringida CP09-FOXTROT (área militar), por el artículo 1º de la Resolución 425 de 2018)

Área de yates G - En Punta San Bernardo		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	09° 40' 42.0"N	75° 42' 00.0" W
2	09° 40' 42.0"N	75° 41' 42.0" W
3	09° 41' 00.0"N	75° 41' 42.0" W
4	09° 41' 00.0"N	75° 42' 00.0" W

(Área establecida por la Resolución 305 de 2012, artículo 1º)

Área de yates H - En Cispatá		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	09° 24' 26.0"N	75° 46' 54.0" W
2	09° 24' 36.0"N	75° 46' 36.0" W
3	09° 24' 54.0"N	75° 46' 36.0" W
4	09° 41' 00.0"N	75° 46' 54.0" W

(Área establecida por la [Resolución 305 de 2012](#), artículo 1°)

Área de yates I - De Coveñas		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	09° 25' 24.0"N	75° 40' 00.0" W
2	09° 25' 24.0"N	75° 39' 42.0" W
3	09° 25' 42.0"N	75° 39' 42.0" W
4	09° 25' 42.0"N	75° 40' 00.0" W

(Área establecida por la [Resolución 305 de 2012](#), artículo 1°)

Área de yates J - Santiago de Tolú		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	09° 31' 14.50"N	75° 36' 10.00" W
B	09° 31' 08.90"N	75° 35' 25.50" W
C	09° 31' 19.50"N	75° 35' 22.20" W
D	09° 31' 30.90"N	75° 36' 04.25" W

(Área establecida por la [Resolución 305 de 2012](#), artículo 1°)

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

– GOLFO DE URABA
 (Carta de referencia COL 295)

Área de fondeo A		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	07° 59' 00" N	76° 48' 00" W
B	07° 59' 00" N	76° 45' 33" W
C	07° 57' 00" N	76° 46' 11" W
D	07° 57' 00" N	76° 48' 00" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 094 de 2012)

Área de fondeo B - Para cargue y/o descargue		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	08° 00' 39" N	76° 51' 30" W
B	08° 00' 24" N	76° 51' 06" W
C	08° 00' 24" N	76° 50' 00" W
D	07° 58' 54" N	76° 50' 00" W
E	07° 58' 54" N	76° 51' 33" W
F	08° 00' 00" N	76° 51' 33" W
G	08° 00' 13,2" N	76° 51' 48" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 094 de 2012)

Área de fondeo C - Pilotos prácticos y visita de autoridades de Puerto		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	08° 04' 13" N	76° 45' 36" W
B	08° 04' 13" N	76° 46' 36" W
C	08° 03' 09" N	76° 46' 36" W
D	08° 03' 09" N	76° 45' 36" W

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 094 de 2012)

Área de fondeo D - Para cargue y/o descargue de Madera		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	08° 06' 20" N	76° 49' 30" W
B	08° 06' 20" N	76° 48' 35" W
C	08° 06' 58" N	76° 48' 35" W
D	08° 06' 58" N	76° 49' 30" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 094 de 2012)

Área de fondeo E - Bahía de Turbo sector Punta las Vacas (Buques menos de 200 T.R.B.)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	08° 03' 53.0"N	76° 43' 53.0" W
B	08° 03' 53.0"N	76° 43' 39.0" W
C	08° 04' 06.0"N	76° 43' 39.0" W
D	08° 04' 06.0"N	76° 43' 53.0" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 094 de 2012)

Área de fondeo F - De Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	08° 02' 00" N	76° 46' 00" W
B	08° 02' 00" N	76° 45' 30" W
C	08° 02' 30" N	76° 45' 30" W
D	08° 02' 30" N	76° 46' 00" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°; modificado por el artículo 1° de la Resolución 094 de 2012)

OCÉANO PACÍFICO

DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

– **BAHIA SOLANO: (Carta de referencia COL 116)**

Área de Fondeo		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	06° 14' 22" N	77° 24' 58" W
B	06° 14' 22" N	77° 24' 47" W
C	06° 14' 12" N	77° 24' 47" W
D	06° 14' 12" N	77° 24' 58" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	06° 14' 50" N	77° 24' 25" W
B	06° 14' 50" N	77° 24' 13" W
C	06° 14' 43" N	77° 24' 13" W
D	06° 14' 43" N	77° 24' 25" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA:

– **BAHIA MÁLAGA: (Carta de referencia COL150)**

Área de Fondeo A		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 56' 56" N	77° 19' 18" W
B	03° 56' 20" N	77° 19' 18" W
C	03° 56' 20" N	77° 19' 36" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

Área de Fondeo B		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 56' 20" N	77° 19' 36" W
B	03° 56' 20" N	77° 19' 18" W
C	03° 55' 56" N	77° 19' 18" W
D	03° 55' 56" N	77° 19' 36" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo C		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 56' 56" N	77° 19' 36" W
B	03° 56' 56" N	77° 19' 18" W
C	03° 55' 37" N	77° 19' 18" W
D	03° 55' 37" N	77° 19' 36" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo D		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 58' 55" N	77° 18' 59" W
B	03° 59' 08" N	77° 18' 41" W
C	03° 58' 37" N	77° 18' 23" W
D	03° 58' 25" N	77° 18' 42" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área restringida: Base Naval A.R.C. Málaga		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	04° 00' 24.83" N	77° 18' 58.82" W
B	03° 59' 34.50" N	77° 18' 37.63" W
C	03° 59' 20.06" N	77° 18' 12.27" W
D	03° 55' 25.95" N	77° 20' 18.72" W
E	03° 55' 49.01" N	77° 21' 00.90" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1º)

– BUENAVENTURA:

Zona de Embarque de Pilotos Prácticos		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	03° 48' 23.7" N	77° 21' 09.6" W

(Resolución 121 de 2017, artículo 1º)

Área de Fondeo CP01-A (Entre las boyas 37 y 40, antigua zona de fondeo 4)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 53' 00.000" N	77° 05' 21.000" W
B	03° 52' 59.000" N	77° 05' 15.000" W
C	03° 53' 30.000" N	77° 05' 12.000" W
D	03° 53' 31.000" N	77° 05' 18.000" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1º)

Área de Fondeo CP01-B (Entre las boyas 35 y 37, antigua zona de fondeo 3A)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 52' 18.000" N	77° 05' 32.000" W
B	03° 52' 18.000" N	77° 05' 22.000" W
C	03° 52' 46.000" N	77° 05' 22.000" W
D	03° 52' 46.000" N	77° 05' 32.000" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1º)

Área de Fondeo CP01-C (Entre las boyas 31 y 33, antigua zona de fondeo 3)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 51' 15.000" N	77° 06' 36.000" W
B	03° 51' 51.000" N	77° 05' 45.000" W

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

C	03° 51' 59.000" N	77° 05' 50.000" W
D	03° 51' 26.000" N	77° 06' 36.000" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-D (Entre las boyas 29 y 31, antigua zona de fondeo 2)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 50' 39.000" N	77° 07' 41.000" W
B	03° 51' 01.000" N	77° 06' 56.000" W
C	03° 51' 11.000" N	77° 07' 01.000" W
D	03° 50' 48.000" N	77° 07' 45.000" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-E (Entre las boyas 27 y 29)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 50' 15.521" N	77° 08' 43.659" W
B	03° 50' 38.007" N	77° 07' 52.806" W
C	03° 50' 45.755" N	77° 07' 57.498" W
D	03° 50' 23.776" N	77° 08' 47.544" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-F (Entre las boyas 24 y 27, antigua zona de fondeo 5)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 49' 19.000" N	77° 09' 43.000" W
B	03° 49' 46.000" N	77° 08' 48.000" W
C	03° 49' 56.000" N	77° 08' 50.000" W
D	03° 49' 30.000" N	77° 09' 49.000" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-G (Entre las boyas 17 y 21, antigua zona de fondeo 1)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	03° 48' 31.357" N	77° 12' 02.219" W
B	03° 48' 50.157" N	77° 11' 26.765" W
C	03° 49' 27.137" N	77° 10' 41.159" W
D	03° 49' 39.018" N	77° 10' 53.791" W
E	03° 49' 04.841" N	77° 11' 33.281" W
F	03° 48' 43.348" N	77° 12' 08.250" W
G	03° 48' 31.357" N	77° 12' 02.219" W

(Resolución 652 de 2014, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-H		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	03° 48' 45" N	77° 20' 35" W
2	03° 48' 45" N	77° 19' 00" W
3	03° 49' 55" N	77° 19' 00" W
4	03° 49' 55" N	77° 20' 35" W

(Resolución 121 de 2017, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-I		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	03° 45' 25" N	77° 20' 17" W
2	03° 45' 25" N	77° 18' 50" W
3	03° 46' 47" N	77° 18' 50" W
4	03° 46' 47" N	77° 20' 17" W

(Resolución 121 de 2017, artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-J		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	03° 45' 00" N	77° 20' 17" W
2	03° 45' 00" N	77° 18' 50" W
3	03° 45' 25" N	77° 18' 50" W

4	03° 45' 25" N	77° 20' 17" W
---	---------------	---------------

(Área de fondeo creada por la [Resolución 121 de 2017](#), artículo 1°)

Área de Fondeo CP01-K (Área de fondeo para buques con explosivos)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	03° 43' 56" N	77° 19' 50" W
2	03° 43' 56" N	77° 18' 50" W
3	03° 44' 24" N	77° 18' 50" W
4	03° 44' 24" N	77° 19' 50" W

(Área de fondeo creada por la [Resolución 121 de 2017](#), artículo 1°)

DEPARTAMENTO DE NARIÑO

– TUMACO: (Carta de referencia COL 101 y 102)

Área de fondeo (Terminal)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	01° 53' 30" N	78° 47' 19" W
B	01° 53' 30" N	78° 46' 47" W
C	01° 53' 52" N	78° 46' 47" W
D	01° 53' 52" N	78° 47' 19" W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°)

Área de fondeo Cuarentena		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	A- Lat. 01° 56' 00" N	Long. 78° 44' 00" W
D	D- Lat. 01° 56' 00" N	Long. 78° 44' 30" W
B	B- Lat. 01° 55' 30" N	Long. 78° 44' 00" W
C	C- Lat. 01° 55' 30" N	Long. 78° 44' 30" W

([Resolución 372 de 2001](#), artículo 1°)

Área especial para el amarre de petroleros		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	01° 51' 15.84" N	78° 48' 37.57" W
B	01° 50' 56.75" N	78° 48' 30.37" W
C	01° 51' 08.35" N	78° 48' 02.54" W
D	01° 51' 27.48" N	78° 48' 09.74" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área Restringida de Ecopetrol		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	01° 48' 20.9" N	78° 47' 51.1" W
B	01° 48' 20.9" N	78° 46' 47.2" W
C	01° 51' 59.3" N	78° 48' 08.8" W
D	01° 51' 35.9" N	78° 49' 04.7" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA

– ISLA DE SAN ANDRES

Punto de Fondeo "Cove": (Carta de referencia COL202)	
Lat. 12° 31' 28.5" N	Long. 81° 44' 0.7" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

– PUERTO INTERIOR DE PROVIDENCIA: (Carta de referencia COL 200)

Área de Fondeo A - (Yates)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	12° 34' 44.42" N	81° 21' 46.10" W
B	12° 34' 39.74" N	81° 41' 51.47" W
C	12° 34' 34.31" N	81° 41' 47.06" W

D	12° 34' 39.19" N	81° 41' 41.44" W
---	------------------	------------------

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo B - (Pesqueros)		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	12° 34' 39.74" N	81° 41' 51.47" W
B	12° 34' 30.13" N	81° 42' 02.59" W
C	12° 34' 24.91" N	81° 41' 57.87" W
D	12° 34' 34.31" N	81° 41' 47.06" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo C		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	12° 33' 13.37" N	81° 41' 32.37" W
B	12° 33' 10.09" N	81° 41' 41.57" W
C	12° 33' 02.56" N	81° 41' 38.75" W
D	12° 33' 05.83" N	81° 41' 29.56" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo D		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	12° 32' 49.30" N	81° 41' 41.13" W
B	12° 32' 47.68" N	81° 41' 53.96" W
C	12° 32' 33.84" N	81° 41' 52.18" W
D	12° 32' 35.52" N	81° 41' 39.26" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

- ISLA DE PROVIDENCIA: (Carta de referencia COL 218)

Área de Fondeo No. 1
Para veleros y embarcaciones con menos de 3.0 metros de calado

REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO REMAC

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	13° 22' 41.73" N	81° 22' 27.50" W
B	13° 22' 49.00" N	81° 22' 17.00" W
C	13° 22' 56.00" N	81° 22' 22.00" W
D	13° 22' 48.90" N	81° 22' 32.63" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo No. 2		
Para embarcaciones con más de 3.0 metros de calado		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	13° 22' 33" N	81° 23' 16" W
B	13° 22' 33" N	81° 23' 02" W
C	13° 22' 47" N	81° 23' 02" W
D	13° 22' 47" N	81° 23' 16" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

Área de Fondeo No. 2		
PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	13° 23' 00" N	81° 24' 18" W
B	13° 23' 00" N	81° 24' 06" W
C	13° 23' 12" N	81° 24' 06" W
D	13° 23' 12" N	81° 24' 18" W

(Resolución 372 de 2001, artículo 1°)

ARTÍCULO 2.3.1.1.4. Las Sociedades Portuarias y titulares de licencias o autorizaciones en jurisdicción de las Capitanías de Puerto referidas en el artículo anterior, deberán realizar la respectiva actualización del Plan General de Ayudas a la Navegación, donde se incluyan los reposicionamientos requeridos de las boyas y demás ayudas utilizadas, el cual debe ser presentado ante la Dirección General dentro de los seis (6) meses siguientes a la fecha de publicación del acto administrativo que le dio lugar.

(Resolución 372 de 2001 y demás resoluciones concordantes sobre la materia)

ARTÍCULO 2.3.1.1.5. Las áreas de fondeo establecidas en el presente título, serán graficadas en las cartas náuticas de uso oficial, publicadas por la Dirección General Marítima.

(Resolución 372 de 2001 y demás resoluciones concordantes sobre la materia)

CAPÍTULO 2

DE LA CREACIÓN DE UN ÁREA DE FONDEO PARA ESPERA, AMARRE Y DESAMARRE DE CONVOYES DE BARCAZAS EN UN SECTOR DENTRO DE LOS 27 KILÓMETROS DEL RÍO MAGDALENA

ARTÍCULO 2.3.1.2.1. *Objeto.* Lo dispuesto en el presente capítulo tiene por objeto establecer un área de fondeo para espera, amarre y desamarre de convoyes de barcazas, en un sector dentro de los 27 kilómetros del Río Magdalena, en jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Barranquilla. Teniendo como fundamento las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	11° 00' 41.04"N	74° 46' 53.85"W
B	11° 00' 50.44"N	74° 46' 47.73"W
C	11° 00' 26.80"N	74° 46' 24.30"W
D	11° 00' 19.39"N	74° 46' 31.62"W

Carta de referencia 253 Río Magdalena.

PARÁGRAFO. El área aquí asignada no es de destinación exclusiva para la Sociedad Impala Terminals Colombia S.A.S.

(Resolución 616 de 2015, artículo 1º)

ARTÍCULO 2.3.1.2.2. El valor por el uso del área de fondeo será determinado por La Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (CORMAGDALENA), de conformidad con lo establecido en el artículo 6º de la Ley 161 de 1994, y en el artículo 15 de la Ley 1242 de 2008.

PARÁGRAFO. La Dirección General Marítima cobrará por el uso de las áreas de fondeo en el río Magdalena, de conformidad con la delegación efectuada en la Resolución 226 de agosto 28 de 2008 de Cormagdalena.

(Resolución 616 de 2015, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.3.1.2.3. El área de fondeo establecida en el presente capítulo será graficada en las cartas náuticas de uso oficial, publicadas por la Dirección General Marítima.

(Resolución 616 de 2015, artículo 4º)

CAPÍTULO 3

DE LA CREACIÓN DE ÁREAS DE FONDEO PARA ESPERA, AMARRE Y DESAMARRE DE CONVOYES DE BARCAZAS EN UN SECTOR DENTRO DE LA BAHÍA DE CARTAGENA

ARTÍCULO 2.3.1.3.1. *Objeto.* Lo dispuesto en el presente capítulo tiene por objeto crear un área de fondeo pública para la espera, amarre y desamarre de convoyes de barcazas, en un sector ubicado dentro la bahía de Cartagena.

ARTÍCULO 2.3.1.3.2. *Área de fondeo pública 1.* El espacio de maniobra que debe ocupar el convoy de barcazas amarradas en espera, será de 200 metros de radio en un área marítima de seguridad, demarcada con las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	10°17'36.39"N	075°32'47.04"W
B	10°17'38.70"N	075°32'29.41"W
C	10°17'35.47"N	075°32'28.85"W
D	10°17'33.13"N	075°32'46.64"W

PARÁGRAFO. El área aquí asignada no es de destinación exclusiva para la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S. A.

(Resolución 002 de 2016, artículo 1º)

ARTÍCULO 2.3.1.3.3. Área de fondeo pública 2. El espacio de maniobra que debe ocupar el convoy de barcazas amarradas en espera, será de 200 metros de radio en un área marítima de seguridad, demarcada con las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A	10° 18'00, 274"N	075°32'52,768"W
B	10° 18'00, 274"N	075°32'39,769"W
C	10° 17'47, 489"N	075°32'39,769"W
D	10° 17'47, 489"N	075°32'52,768"W

PARÁGRAFO. El área de fondeo aquí asignada no es de destinación exclusiva para la Sociedad Impala Terminals Colombia S.A.S.

(Resolución 274 de 2017, artículo 1°)

ARTÍCULO 2.3.1.3.4. El valor por el uso de las áreas de fondeo dispuestas en el presente capítulo, será el establecido conforme los parámetros contenidos en la [Resolución 017 de 2007](#).

(Resolución 002 de 2016, artículo 2° y Resolución 274 de 2017, artículo 2°)

ARTÍCULO 2.3.1.3.3. Las áreas de fondeo establecidas en el presente capítulo, serán graficadas en las Cartas Náuticas de uso oficial, publicadas por la Dirección General Marítima.

(Resolución 002 de 2016, artículo 7° y Resolución 274 de 2017, artículo 6°)

PARTE 4

DELEGACIONES

TÍTULO 1

DE LA DELEGACIÓN DE FUNCIONES A SUBDIRECTORES DE MARINA MERCANTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

ARTÍCULO 2.4.1.1. *De la delegación.* Delegar en el Subdirector de Marina Mercante de la Dirección General Marítima, las siguientes funciones:

1. Respecto a las naves:

- a) Expedición del permiso de permanencia y operación de pesqueros extranjeros;
- b) Expedición del permiso de permanencia y operación para naves y artefactos navales de bandera extranjera;
- c) Prorrogar el permiso de permanencia de buques de bandera extranjera, yates y veleros, después de 60 días;
- d) Registro y matrícula de naves y artefactos mayores de 25 toneladas de registro neto;
- e) Cancelación de matrícula de naves y artefactos mayores de 25 toneladas de registro neto;
- f) Autorización de construcción, modificación o reparación de naves y artefactos mayores de 25 toneladas de registro neto;
- g) Desguace de naves y artefactos mayores de 25 toneladas de registro neto;
- h) Expedición del permiso de operación de remolcadores;
- i) Asignación del Número de Identificación del Casco (NIC);
- j) Expedición del certificado de dotación mínima de seguridad;
- k) Expedición del registro sinóptico continuo para buques;
- l) Expedición del certificado internacional de protección.

2. Respecto al personal marítimo en tierra:

- a) Expedición licencia de explotación comercial corredores de contratos de fletamento;
- b) Expedición licencia de explotación comercial de marinas;
- c) Expedición licencias de explotación comercial de agentes marítimos;
- d) Expedición licencia de explotación comercial empresa de servicios marítimos;
- e) Otorgamiento aval centros de capacitación;
- f) Expedición licencia perito marítimo;
- g) Expedición permiso especial de practica;
- h) Licencia de explotación comercial organización de protección reconocida.

3. Respecto a la gente de mar:

- ✓ Títulos o Licencias de Transporte Marítimo Comercial:

Capitanes

- Capitán de Altura, Categoría "A".
- Capitán de Altura, Categoría "B".
- Capitán Regional, Categoría "B" Restringida.
- Capitán Regional, Categoría "C".
- Capitán de Remolcador Oceánico.
- Capitán de Remolcador Costanero o de Bahía.

Oficiales de cubierta

- Oficial de Puente de Primera Clase, Categoría "A".
- Oficial de Puente de Primera Clase, Categoría "B".
- Oficial de Puente de Primera Clase, Categoría "B" Restringida.
- Oficial de Puente de Altura.
- Oficial de Puente Regional.
- Operador de Radiocomunicaciones.
- Oficial Radiotelegrafista de Primera Clase.
- Oficial Radiotelegrafista de Segunda Clase.
- Patrón Regional.

- Patrón de Bahía.

Oficiales de máquinas

- Oficial Maquinista Jefe de Altura, Categoría "A".
- Oficial Maquinista Jefe de Altura, Categoría "B".
- Oficial Maquinista Jefe Regional, Categoría "B" - Restringida.
- Oficial Maquinista Jefe Regional, Categoría "C".
- Oficial Maquinista de 1ª Clase, Categoría "A".
- Oficial Maquinista de 1ª Clase, Categoría "B".
- Oficial Maquinista Regional de 1ª Clase, Categoría "B"- Restringida.
- Oficial Maquinista de Altura.
- Oficial Maquinista Regional.
- Oficial Electricista, Categoría "A".
- Oficial Electricista, Categoría "B".
- Oficial de Refrigeración, Categoría "A".
- Oficial de Refrigeración, Categoría "B".
- Oficial de Electrónica, Categoría "A".
- Oficial de Electrónica, Categoría "B".

Oficiales de los Servicios

- Oficial de los Servicios, Categoría "A".
- Oficial de los Servicios, Categoría "B".
- Oficial Médico, Categoría "A".
- Oficial Médico, Categoría "B".

Pilotines

- Pilotines de Cubierta (de altura y regional).
- Pilotines de Máquinas (de altura y regional).
- Pilotines de pesca industrial.

Dispensas

Marinería de Cubierta

- Marinería de Primera Clase.

- Marinero Timonel.
- Marinero de Cubierta.
- Marinero Bombero de Primera Clase.
- Marinero Bombero.

Marinería de Máquinas

- Mecánico de Propulsión de Primera Clase.
- Mecánico de Propulsión.
- Marinero de Máquinas.
- Marinero Operador de Calderas, Clase "A".
- Marinero Operador de Calderas, Clase "B".
- Auxiliar de Calderas.
- Mecánicos especializados:
- Mecánico Electricista, Categoría "A".
- Mecánico Electricista, Categoría "B".
- Mecánico de Refrigeración, Categoría "A".
- Mecánico de Refrigeración, Categoría "B".
- Mecánico Electrónico, Categoría "A".
- Mecánico Electrónico, Categoría "B".
- Mecánico Ajustador, Categoría "A".
- Mecánico Ajustador, Categoría "B".
- Mecánico Tornero, Categoría "A".
- Mecánico Tornero, Categoría "B".

Marinería de los Servicios

- Mayordomo, Categoría "A".
- Mayordomo, Categoría "B".
- Camarero.
- Cocinero, Panadero, Categoría "A".
- Cocinero, Panadero, Categoría "B".
- Ayudante de Cocina.
- Enfermero, Categoría "A".
- Enfermero, Categoría "B".
- Otras especialidades

✓ Licencias de Pesca

Cubierta

- Capitán de Pesca de Altura
- Capitán de Pesca Regional
- Oficial de Pesca de Altura de Primera Clase
- Oficial de Pesca de Altura
- Oficial de Pesca Regional
- Oficial Jefe de Cubierta
- Patrón de Pesca Regional
- Marinero de Pesca de Primera Clase
- Marinero de Pesca

Máquinas

- Maquinista Jefe de Pesca (Altura)
- Maquinista Jefe de Pesca (Regional)
- Maquinista de Pesca de Primera Clase (Altura)
- Maquinista de Pesca (Altura)

✓ Licencias Deportivas y de Recreo

Oficiales

- Capitán de Yate.
- Patrón de Yate.
- Oficial de Puesto de Yate.
- Maquinista Jefe de Yate.
- Maquinista de Yate.

Marinería

- Marinero Timonel de Yate.
- Marinero de Yate.
- Mecánico de Yate.
- Marinero de Máquinas de Yate.

4. Respecto al Transporte Marítimo:

- a) Registro, adición o modificación de tarifas y recargos.
- b) Registro de conferencias marítimas.
- c) Habilitación y permiso de operación como empresa nacional de servicio público de carga y/o pasajeros, de transporte marítimo de cabotaje.
- d) Habilitación y permiso de operación como empresa nacional de servicio público de carga y/o pasajeros, de transporte marítimo internacional.
- e) Habilitación y permiso de operación como empresa extranjera de servicio público de carga y/o pasajeros, de transporte marítimo internacional.
- f) Habilitación y permiso de operación como empresa nacional de servicio público internacional no operadora de naves.
- g) Habilitación y permiso de operación como empresa extranjera de servicio público de transporte marítimo internacional, no operadora de naves.
- h) Solicitud del permiso especial para prestar servicio ocasional de transporte marítimo, desde y hacia puertos colombianos.
- i) Autorización de fletamento de naves de bandera extranjera, para prestar servicio de transporte marítimo de cabotaje.
- j) Solicitud de modificación y/o adición de empresas habilitadas y/o permiso de operación.
- k) Autorización de fletamento de naves.
- l) Registro de naves.
- m) Registro de los acuerdos de transporte marítimo.
- n) Autorización especial para prestar servicio privado de transporte marítimo internacional y/o cabotaje.
- o) Permiso especial para prestar servicio ocasional de transporte marítimo internacional de pasajero y/o turistas, desde y hacia puertos colombianos.
- p) Autorización especial de operación a las empresas propietarias de una sola nave, cuyo tonelaje no exceda de 50 toneladas de registro bruto.

(Resolución 041 de 2012, artículo 1º)

ARTÍCULO 2.4.1.2. *Condiciones de la delegación.* La delegación efectuada de acuerdo a lo dispuesto en el presente título, será ejercida por el funcionario delegatario conforme a las siguientes condiciones:

1. El Director General Marítimo, cuando lo estime conveniente, podrá reasumir en todo caso y en cualquier momento, total o parcialmente, las competencias delegadas en el presente título.
2. Cuando el Director General Marítimo reasuma una función para un caso específico, ésta no se entenderá reasumida en forma permanente, salvo que el acto administrativo emitido para tal fin, así lo exprese.
3. Las funciones delegadas en el presente título son indelegables. El delegado no podrá subdelegar en otros funcionarios la realización de los actos objeto de la delegación.
4. La delegación dispuesta en el presente título, está condicionada a que el empleado público que ostente la calidad de delegatario, pertenezca al nivel directivo o profesional del Ministerio de Defensa Nacional - Dirección General Marítima.
5. La delegación exime de responsabilidad al delegante, la cual corresponderá exclusivamente al delegatario, cuyos actos o resoluciones podrá siempre reformar o revocar aquel, reasumiendo la responsabilidad consiguiente.

(Resolución 041 de 2012, artículo 4º)

ARTÍCULO 2.4.1.3. El usuario podrá adelantar cualquiera de los trámites relacionados en el presente título, en la Sede Central de la Dirección General Marítima, o en las Capitanías de Puerto, sin perjuicio de que la función esté asignada a otro funcionario.

(Resolución 041 de 2012, artículo 6º)

TÍTULO 2

DE LA DELEGACIÓN DE FUNCIONES A SUBDIRECTORES DE DESARROLLO MARÍTIMO DE LA DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

ARTÍCULO 2.4.2.1. *De la delegación.* Delegar en el Subdirector de Desarrollo Marítimo, la función de emitir el concepto técnico para instalar y/o ampliar elementos que forman parte de un sistema de ayudas a la navegación, por parte de personas privadas.

(Resolución 041 de 2012, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.2.2. *Condiciones de la delegación.* La delegación efectuada de acuerdo a lo dispuesto en el presente título, será ejercida por el funcionario delegatario conforme a las siguientes condiciones:

1. El Director General Marítimo, cuando lo estime conveniente, podrá reasumir en todo caso y en cualquier momento, total o parcialmente, las competencias delegadas en el presente título.
2. Cuando el Director General Marítimo reasuma una función para un caso específico, ésta no se entenderá reasumida en forma permanente, salvo que el acto administrativo emitido para tal fin, así lo exprese.
3. Las funciones delegadas en el presente título son indelegables. El delegado no podrá subdelegar en otros funcionarios la realización de los actos objeto de la delegación.
4. La delegación dispuesta en el presente título, está condicionada a que el empleado público que ostente la calidad de delegatario, pertenezca al nivel directivo o profesional del Ministerio de Defensa Nacional - Dirección General Marítima.
5. La delegación exime de responsabilidad al delegante, la cual corresponderá exclusivamente al delegatario, cuyos actos o resoluciones

podrá siempre reformar o revocar aquel, reasumiendo la responsabilidad consiguiente.

(Resolución 041 de 2012, artículo 4°)

ARTÍCULO 2.4.2.3. El usuario podrá adelantar cualquiera de los trámites relacionados en el presente título, en la Sede Central de la Dirección General Marítima, o en las Capitanías de Puerto, sin perjuicio de que la función esté asignada a otro funcionario.

(Resolución 041 de 2012, artículo 6°)

TÍTULO 3 DE LA DELEGACIÓN DE FUNCIONES A LOS CAPITANES DE PUERTO DE PRIMERA CATEGORÍA

ARTÍCULO 2.4.3.1. Delegar en los Capitanes de Puerto de Primera Categoría las siguientes funciones:

- a) Registro y matrícula de naves y artefactos menores de 25 toneladas de registro neto.
- b) Cancelación de matrícula de naves y artefactos menores de 25 toneladas de registro neto.
- c) Autorización especial para prestar servicio público de transporte marítimo, entre las localidades situadas dentro de una misma jurisdicción de una Capitanía de Puerto, para naves mayores.

(Resolución 041 de 2012, artículo 3°)

ARTÍCULO 2.4.3.2. Delegar en las Capitanías de Puerto de Primera Categoría, la función de expedir las licencias de navegación tramitadas en las Capitanías de Puerto de Segunda Categoría, que a continuación se relacionan:

- a) Licencias para entrenamiento a/b de los alumnos de último año, o que hayan terminado un curso de complementación, con categoría de oficial, al igual que las del personal de marinería.
- b) Licencias para marinería cubierta, máquinas y pesca, que efectúen navegación regional y costanera.
- c) Licencias para patrón de bahía.
- d) Licencias para marinería de yates y naves deportivas.

(Resolución 108 de 2012, artículo 1º)

ARTÍCULO 2.4.3.3. Las funciones expuestas en el artículo anterior, así como las relacionadas con el registro, matrícula, cancelación, desguace, autorizaciones de construcción, modificación o reparación de naves y artefactos menores de 25 toneladas de registro neto, de naves matriculadas en las Capitanías de Puerto de Segunda Categoría, serán realizadas por las Capitanías de Puerto de Primera Categoría, así:

- a) La Capitanía de Puerto de Santa Marta, asumirá las relacionadas con la Capitanía de Puerto de Riohacha.
- b) La Capitanía de Puerto de San Andrés, asumirá las relacionadas con la Capitanía de Puerto de Providencia.
- c) La Capitanía de Puerto de Buenaventura, asumirá las relacionadas con la Capitanía de Puerto de Bahía Solano.
- d) La Capitanía de Puerto de Tumaco, asumirá las relacionadas con la Capitanía de Puerto de Guapi.

(Resolución 041 de 2012, artículo 5º; Resolución 108 de 2012, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.3.4. *Condiciones de la delegación.* La delegación efectuada de acuerdo a lo dispuesto en el presente título, será ejercida por el funcionario delegatario conforme a las siguientes condiciones:

1. El Director General Marítimo, cuando lo estime conveniente, podrá reasumir en todo caso y en cualquier momento, total o parcialmente, las competencias delegadas en el presente título.
2. Cuando el Director General Marítimo reasuma una función para un caso específico, ésta no se entenderá reasumida en forma permanente, salvo que el acto administrativo emitido para tal fin, así lo exprese.
3. Las funciones delegadas en el presente título son indelegables. El delegado no podrá subdelegar en otros funcionarios la realización de los actos objeto de la delegación.
4. La delegación dispuesta en el presente título, está condicionada a que el empleado público que ostente la calidad de delegatario, pertenezca al nivel directivo o profesional del Ministerio de Defensa Nacional - Dirección General Marítima.
5. La delegación exime de responsabilidad al delegante, la cual corresponderá exclusivamente al delegatario, cuyos actos o resoluciones podrá siempre reformar o revocar aquel, reasumiendo la responsabilidad consiguiente.

(Resolución 041 de 2012, artículo 4º; Resolución 108 de 2012, artículo 3º)

ARTÍCULO 2.4.3.5. El usuario podrá adelantar cualquiera de los trámites relacionados en el presente título, en la sede central o en las Capitanías de Puerto sin perjuicio de que la función esté asignada a otro funcionario.

(Resolución 041 de 2012, artículo 6º)

TÍTULO 4

DE LA DELEGACIÓN DE UNA FUNCIÓN AL CAPITÁN DE PUERTO DE BUENAVENTURA

ARTÍCULO 2.4.4.1. *De la delegación.* Delegar al Capitán de Puerto de Buenaventura, como representante de la Dirección General Marítima, en el Consejo Directivo del Establecimiento Público Ambiental del Distrito de Buenaventura (EPA), conforme a lo dispuesto en el artículo 124 de la Ley 1617 de 2013 y el artículo 10 del Acuerdo No. 034 del 06 de diciembre 2014, expedido por el Concejo Distrital de Buenaventura.

(Resolución 041 de 2015, artículo 1º)

ARTÍCULO 2.4.4.2. *Condiciones de la delegación.* La delegación efectuada de acuerdo a lo dispuesto en el presente título, será ejercida por el funcionario delegatario conforme a las siguientes condiciones:

1. El Director General Marítimo, cuando lo estime conveniente, podrá reasumir en todo caso y en cualquier momento, total o parcialmente, las competencias delegadas en el presente título.
2. Cuando el Director General Marítimo reasuma una función para un caso específico, ésta no se entenderá reasumida en forma permanente, salvo que el acto administrativo emitido para tal fin, así lo exprese.
3. Las funciones delegadas en el presente título son indelegables. El delegado no podrá subdelegar en otros funcionarios la realización de los actos objeto de la delegación.
4. La delegación dispuesta en el presente título, está condicionada a que el empleado público que ostente la calidad de delegatario, pertenezca al nivel directivo o profesional del Ministerio de Defensa Nacional - Dirección General Marítima.
5. La delegación exime de responsabilidad al delegante, la cual corresponderá exclusivamente al delegatario, cuyos actos o resoluciones podrá siempre reformar o revocar aquel, reasumiendo la responsabilidad consiguiente.

(Resolución 041 de 2015, artículo 2º)

TÍTULO 5

DE LOS CRITERIOS PARA LA DELEGACIÓN DE AUTORIDAD EN LAS ORGANIZACIONES RECONOCIDAS

Capítulo modificado en su integridad por la [Resolución 931 del 15 de noviembre de 2018](#). La normatividad reglamentaria anterior era la contenida en la [Resolución 576 del 19 de noviembre de 2013](#)

ARTÍCULO 2.4.5.1. *Objeto.* La presente resolución tiene por objeto determinar y adoptar los criterios para la delegación de autoridad en las Organizaciones Reconocidas, en la jurisdicción marítima colombiana, de conformidad con lo establecido en el Código para las Organizaciones Reconocidas (Código OR) de la Organización Marítima Internacional mediante las Resoluciones MSC.349(92) y MEPC.237(65).

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.2. *Delegación.* La delegación de la autoridad en una OR para que lleve a cabo la certificación y los servicios reglamentarios en nombre de un Estado de abanderamiento como se detalla en un acuerdo o documento jurídico equivalente, se realizará mediante resolución y acuerdo oficial de delegación.

PARÁGRAFO. El Acuerdo Oficial de delegación deberá ser firmado por el representante legal de la casa matriz de la Organización Reconocida, el representante legal en Colombia, cuando aplique, y el Director General Marítimo.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.3. Para la expedición de la resolución de delegación y la firma del Acuerdo Oficial, la entidad interesada deberá tener Licencia de Explotación Comercial vigente como empresa de servicios marítimos, expedida por la Dirección General Marítima y presentar los siguientes documentos:

1. Solicitud dirigida al Director General Marítimo para que se le otorgue la calidad de Organización Reconocida, indicando el alcance de lo que aspira le sea delegado.
2. Constancia manifestando que mantiene en el país representación legal permanente, expedida por la sede principal de la sociedad, con su dirección completa en Colombia.
3. Suministrar el listado del personal de inspectores exclusivos y residentes en Colombia, para el ejercicio de sus actividades con sus respectivas hojas de vida y certificados.
4. Copia digital en español o inglés de las normas y reglamentos de la sociedad para la construcción, clasificación, reparación, reconocimiento y certificación de naves, artefactos navales y estructuras emplazadas en el mar, así como de los procedimientos de pruebas y ensayos para certificar equipos y/o material.

PARÁGRAFO. Una vez recibida y evaluada la documentación, se efectuará una auditoría a la entidad interesada para comprobar las capacidades administrativas, técnicas y operativas de que dispone para cumplir con la delegación.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.4. Acuerdo Oficial. El Acuerdo Oficial contendrá como mínimo las siguientes disposiciones, conforme a la Resolución de la Organización Marítima Internacional MSC.349 (92), adoptado el 21 de junio de 2013 y normas posteriores que las modifiquen o sustituyan:

1. Aplicación.
2. Finalidad.
3. Condiciones generales.
4. Ejecución de las funciones objeto de la autorización.
5. Fundamento jurídico de las funciones objeto de la autorización.

6. Notificación a la Dirección General Marítima.
7. Elaboración de reglas y/o reglamentos – Información.
8. Otras condiciones.
9. Especificación de la autorización concedida a la organización reconocida por la Dirección General Marítima.
10. Supervisión por parte de la Dirección General Marítima de las funciones delegadas a las organizaciones reconocidas.

PARÁGRAFO. Las organizaciones reconocidas que tengan autorización vigente a la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución, tendrán un plazo de seis (6) meses para suscribir el Acuerdo Oficial a que hace referencia el presente artículo.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.5. Actividades delegadas. Las organizaciones reconocidas debidamente autorizadas podrán realizar las siguientes actividades:

1. Reconocimientos, auditorías e inspecciones.
2. Expedición, refrendo y/o renovación de los certificados estatutarios, de conformidad con la legislación nacional aplicable o, en su defecto, por lo establecido en los convenios internacionales adoptados por el país, de acuerdo con lo delegado en el Acuerdo Oficial.
3. Expedir y/o renovar el certificado de tiro de bolardo (Bollard pull) y potencia de motores.
4. Suspensión o revocación de los certificados estatutarios.
5. Expedición de certificados estatutarios definitivos, condicionales e interinos, que no sean de expedición exclusiva de la Dirección General Marítima.
6. Expedición de documentos de cumplimiento.
7. Aprobación de planos, manuales, planes y cartillas.

8. Elaboración y revisión de cálculos.
9. Expedición de certificados de exención, previa autorización de la Dirección General Marítima.
10. Realización de pruebas y/o ensayos y la expedición de los correspondientes informes o certificados.
11. Gestionar la matrícula de naves y artefactos navales.

PARÁGRAFO. Las actividades delegadas mediante el Acuerdo Oficial serán ejercidas por las organizaciones reconocidas sin perjuicio de que puedan ser reasumidas en cualquier momento por la Dirección General Marítima.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.6. *Personal.* Las organizaciones reconocidas, deben contar con personal directivo, técnico y de apoyo idóneo y certificado, a fin de prestar los servicios relacionados con las actividades autorizadas conforme el artículo 2.4.5.4 del presente REMAC, así como disponer de una cobertura geográfica adecuada y de una representación a nivel local y regional, según sea necesario.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.7. El personal responsable de la inspección y certificación, al que se refiere el artículo precedente, tendrá como mínimo la siguiente formación académica y experiencia profesional, según se aplique:

1. Título profesional de pregrado en ingeniería naval o arquitectura naval, otorgado por una institución de enseñanza superior reconocida en Colombia o título homologado si es de una institución extranjera; o
2. Título profesional de pregrado en ingeniería naval o arquitectura naval, otorgado por una institución marítima o náutica de enseñanza superior reconocida en Colombia o título homologado si es de una institución extranjera.
3. Evidenciar experiencia mínima de cinco (5) años como inspector marítimo, con una sociedad de clasificación perteneciente a la IACS.

4. Certificar dominio del idioma inglés acuerdo a parámetros válidos internacionalmente.
5. Tarjeta profesional de CONINPA vigente.
6. Título profesional de pregrado en la disciplina que corresponda para la realización de pruebas y/o ensayos.

PARÁGRAFO 1. El personal autorizado por la organización reconocida para la asignación y marcación de las líneas de carga y/o firmar planos a su nombre, deberá contar con título profesional como arquitecto o ingeniero naval y con experiencia mínima de cinco (5) años.

PARÁGRAFO 2. El personal que preste ayuda en el desempeño de las labores reglamentarias tendrá los estudios, la formación y la capacidad de supervisión que corresponda con las tareas que se le autoriza realizar y con experiencia mínima de tres (3) años.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.8. Obligaciones. Serán obligaciones especiales de las organizaciones reconocidas, las siguientes:

1. Proveer anualmente entrenamiento al personal que designe la Dirección General Marítima.
2. Reconocer a la Dirección General Marítima las contraprestaciones que se establezcan en el Acuerdo Oficial.
3. Facilitar a la Dirección General Marítima, el acceso a los estudios para la aprobación de planos y cálculos, incluidos los informes de inspección que desarrollen y demás documentos en los cuales se base la Organización Reconocida para expedir los certificados a las naves y artefactos navales de bandera colombiana.
4. Enviar a la sede central de la Dirección General Marítima cuando se suceda, pero mínimo una vez por año, la actualización de las normas y reglamentos de la Organización Reconocida para la construcción, clasificación, reparación,

reconocimiento, certificación de naves y artefactos navales y otras estructuras emplazadas en el mar.

5. Remitir anualmente a la Subdirección de Marina Mercante de la Dirección General Marítima en medio digital la relación de las naves y artefactos navales de bandera colombiana certificados por la Organización Reconocida.

6. Enviar a la Subdirección de Marina Mercante de la Dirección General Marítima los modelos de los certificados estatutarios que expide la Organización Reconocida a nombre de la Dirección General Marítima.

7. Enviar a la Subdirección de Marina Mercante de la Dirección General Marítima y a la Capitanía de Puerto donde esté matriculada la nave o artefacto naval, copia de los certificados expedidos por la Organización Reconocida.

8. Informar a la Subdirección de Marina Mercante de la Dirección General Marítima sobre los proyectos de trabajos en astilleros y talleres de reparación naval, nacionales o extranjeros, que involucren cambios o alteraciones de las características de las naves y artefactos navales de bandera colombiana.

9. Apoyarse para el cumplimiento de las labores prescritas en el presente título, solamente en empresas de servicios marítimos debidamente inscritas en la Dirección General Marítima, con Licencia de Explotación Comercial vigente.

10. Expedir todos los documentos de las naves y artefactos navales de bandera colombiana en idioma español si realizan solamente tráfico nacional y en español e inglés si es internacional.

11. Comunicar de manera oportuna a la Capitanía de Puerto respectiva, cuando un buque de bandera extranjera que esté clasificado por la Organización Reconocida arribe con novedades que hagan necesaria su reparación en puerto colombiano.

12. Elaborar e implantar un sistema de gestión de la calidad.

13. Mantener una plataforma informática de aplicativo tipo web, en la cual se maneje la información de las naves y artefactos navales, los armadores, las empresas, la expedición de certificados, el registro de inspecciones y el estatus

de certificación de las naves y artefactos navales, la cual debe estar permanentemente actualizada.

14. Mantener actualizada la documentación sobre la legislación nacional e internacional aplicable.

15. Contar con un sistema de capacitación o entrenamiento para la preparación del personal y la actualización continua de sus conocimientos, adecuado a las tareas que se les autoriza realizar. Este sistema comprenderá cursos apropiados de formación, incluidos, el estudio de los convenios marítimos internacionales, la normativa nacional, los procedimientos apropiados relativos al proceso de certificación, así como una formación práctica dirigida. El sistema proporcionará prueba documental de que se ha terminado satisfactoriamente la formación en cada una de las instancias.

PARÁGRAFO. El cumplimiento de las obligaciones especiales consagradas en este artículo por parte de la organización reconocida, no tendrá costo alguno para la Dirección General Marítima.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.9. Comunicación. Las organizaciones reconocidas establecerán e implementarán medios eficaces de comunicación con la Dirección General Marítima, en relación con:

1. Consultas técnicas, administrativas u otros trámites, incluidas las enmiendas de sus reglas.
2. Intercambio de información sobre las cuestiones de conformidad relativas a la certificación y labores reglamentarias.
3. Deficiencias importantes, siniestros marítimos o problemas graves relacionados con la seguridad de una nave de bandera colombiana en puerto nacional, o extranjero que pueda causar su detención hasta cuando se subsane la deficiencia, así como el resultado de la respectiva investigación que adelante la Organización Reconocida.

4. Instrucciones cuando una nave o artefacto naval de bandera colombiana, no sean aptos para hacerse a la mar sin peligro para él mismo o para las personas a bordo o que constituya una amenaza para el ambiente.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.10. *Supervisión.* La Dirección General Marítima supervisará el cumplimiento por parte de las organizaciones reconocidas, de las prescripciones nacionales e internacionales aplicables a su actividad.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.11. *Pérdida de ejecutoriedad.* El incumplimiento de las obligaciones establecidas en el artículo 2.4.5.8, dará lugar a la declaratoria de pérdida de ejecutoriedad de la resolución de delegación de autoridad, así como a la terminación unilateral del Acuerdo Oficial.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.12. *Terminación del Acuerdo Oficial.* El Acuerdo Oficial podrá ser terminado por cualquiera de las partes notificando por escrito su intención a la otra parte con doce (12) meses de anticipación.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.13. *Facultad Sancionatoria.* El incumplimiento de lo estipulado en el presente título constituye violación a las normas de marina mercante, dando lugar al inicio de las investigaciones administrativas correspondientes, así como a la aplicación de las sanciones a las que haya lugar, en los términos del artículo 80 y siguientes del Decreto ley 2324 de 1984, en concordancia con el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y demás normas que los modifiquen.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.5.14. *Aplicación subsidiaria.* En los aspectos no especificados en el presente título, pero incluidos en el objeto descrito en el artículo 2.4.5.1, se aplicarán de manera subsidiaria los criterios que establezca la normativa

internacional o, en su defecto, los estándares internacionales aplicables a las organizaciones reconocidas.

(Resolución 931 de 2018, artículo 2°)

TÍTULO 6

DE LA DELEGACIÓN DE FUNCIONES DEL MINISTERIO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES A LA DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

ARTÍCULO 2.4.6.1. A la Dirección General Marítima, por delegación expresa del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, le corresponderá realizar las siguientes funciones, relacionadas con las bandas de frecuencias atribuidas al servicio móvil marítimo, al servicio de radionavegación marítima y al servicio móvil marítimo por satélite:

- a) Expedir las autorizaciones mediante las cuales se asigna el distintivo de llamada y la identidad del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima para naves y artefactos navales de bandera colombiana que realicen tráfico nacional o internacional, de conformidad con la normatividad establecida por el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.
- b) Expedir las autorizaciones mediante las cuales se asigna el distintivo de llamada y la identidad del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, para estaciones costeras de empresas reconocidas por la Dirección General Marítima como prestadoras de servicios marítimos, de conformidad con la normatividad establecida por el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.
- c) Elaborar, compilar y actualizar la información necesaria para la correcta administración del espectro y de los servicios móviles marítimos, de radionavegación marítima y móvil marítima por satélite, para apoyar las funciones del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y de la Agencia Nacional del Espectro (ANE).

(Resolución 115 de 2013, artículo 1º)

ARTÍCULO 2.4.6.2. El Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones suministrará a la Dirección General Marítima, la información de las autorizaciones que haya expedido a la fecha de entrada en vigencia de la [Resolución 115 de 2013](#), indicando cuáles de éstas se encuentren vigentes.

(Resolución 115 de 2013, artículo 2º)

ARTÍCULO 2.4.6.3. El Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones seguirá ejerciendo las demás funciones que no hayan sido expresamente delegadas a la Dirección General Marítima, y así mismo continuará atendiendo las solicitudes en trámite a la fecha de entrada en vigencia de la [Resolución 115 de 2013](#).

(Resolución 115 de 2013, artículo 3º)