

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO No.191**


**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE. INVESTIGACIÓN No. 15022022-069– MN “LA NIÑA YANEIDIS”.

**PARTES:** INDETERMINADOS

**DECISIÓN:** INICIAR APERTURA DE AVERIGUACIÓN PRELIMINAR DE FECHA MAYO 10 DE 2022, EN CONTRA DE INDETERMINADOS.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY NUEVE (09) DE JUNIO DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS, Y SE DESFIJA EL MISMO DIA A LAS 18:00 HORAS.



**KATHERIN CASTELLAR LASTRE**  
ASESORA JURÍDICA CP05

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022- 069 MN  
“LA NIÑA YANEIDIS”.**

Cartagena D.T. y C., mayo (10) de dos mil veintidós (2022).

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Se recibió acta de protesta de fecha 13 de abril de 2022, suscrita por el cuerpo de inspectores adscritos a la Capitanía de Puerto de Cartagena, en el cual informa los hechos relacionados con la motonave denominada “**LA NIÑA YANEIDIS**” con número de matrícula CP-05-4287-b, así:

*“(…) Durante el cumplimiento del turno de control en el muelle Domus o La Caracucha, se revisó la lancha en mención y se encontró que el certificado que tiene en calidad de condicional se encuentra vencido desde el 01 de marzo del año 2022. No presenta certificado de matrícula ni certificado de motor. Lancha catalogada en el grupo VIII, no se le autoriza recoger aparente funcionario de COMPAS (MUELLES EL BOSQUE). Verificando con detenimiento la licencia del piloto señor YOVANI MARTINEZ LEON C.C 1.002 202.602 es una licencia falsa, ya que el firmante es el Señor capitán de Navío Pedro Prada, pero para la fecha de expedición de la licencia quien estaba como Capitán de Puerto está el Señor capitán de Navío Dario Sanabria (…)”*

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5º numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápites anteriores, por la presunta violación a las normas de marina mercante.

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes e idóneas para el esclarecimiento de los hechos.



la seguridad es de todos

Mindefensa



Dirección General Marítima  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto de Cartagena

**TERCERO:** Comunicar a los interesados esta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena

Elaboró: Katherin Castellar-ASJUR

Revisó: C.C. Elizabeth Rodríguez  
Responsable OF JUR- CP5

COMPETENCIA

CONSIDERACIONES

RESUELVE