



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto  
de Cartagena

FECHA 29 DE ABRIL  
INDETERMINADOS

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO No. 167**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD MARITIMA COLOMBIANA.  
INVESTIGACIÓN No. 15022022-059 MN "O'MAR".

**PARTES:** INDETERMINADOS

**DECISIÓN:** INICIAR APERTURA DE AVERIGUACIÓN PRELIMINAR DE  
FECHA 29 DE ABRIL DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022) EN CONTRA DE  
INDETERMINADOS.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY VEINTICINCO (25) DE MAYO DEL AÑO  
DOS MIL VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS, Y SE DESFIJA EL MISMO DIA  
A LAS 18:00 HORAS.

**KATHERIN CASTELLAR LASTRE**  
ASESORA JURIDICA CP05



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022- 059  
MN “O’MAR”.**

Cartagena D.T. y C., abril veintinueve (29) de dos mil veintidós (2022).

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante señal 251400R CEGUC se remitió reporte de infracciones número 15557 y acta de protesta de fecha 21 de marzo de 2022, diligenciado por el cuerpo de Guardacostas de Cartagena, en el cual se informa lo siguiente:

*“(...) el día 21 de marzo de 2022 siendo las 1128R, en desarrollo de operaciones de control de mar, se observa la MN identificada como O’MAR con número de matrícula CP-05-4432, se realiza infracción por órdenes del CFESP FREDMAN EDICSON JIMENEZ CIFUENTES, Comandante de la Estación de Guardacostas de Cartagena transportar pasajeros excediendo la capacidad autorizada en la matrícula expedida por la autoridad marítima nacional, para esta infracción por cada pasajero que constituya sobrecupo se impondrá la sanción correspondiente (...)”*

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la Capitanía de Puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe mérito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta violación a las normas de marina mercante.

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes e idóneas para el esclarecimiento de los hechos.

**TERCERO:** Comunicar a los interesados esta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.


Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**



Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena

Elaboró: Katherin Castellar-ASJUR 

Revisó: C.C. Elizabeth Rodríguez   
Responsable OFJUR- CP5