Investigación en Colombia refuta la versión del hundimiento del Galeón San José por una explosión

11/10/2024 - 02:34 pm

Reproducir Detener

La investigación planteada por el equipo de la expedición científica Hacia el corazón del Galeón San José podría controvertir la versión del hundimiento de la embarcación por una explosión, la cual ha permanecido como una versión oficial durante más de 300 años.

Durante 2024, después de revisar más de 250 expedientes (provenientes del Archivo General de Indias de Sevilla, el Archivo General de la Nación en Colombia y Perú, y National Archives de Londres), fueron hallados los datos con los que se llegó a la hipótesis de que el hundimiento del Galeón San José, ocurrido el 8 de junio de 1708 durante la Batalla de Barú, podría deberse a causas distintas a una explosión masiva.

La versión que plantea la idea de una explosión de grandes magnitudes surgió de los testimonios de los capitanes ingleses Wager, Bridge y Windsor, quienes fueron juzgados en una corte marcial en Port Royal (antigua capital de Jamaica), dos meses después del naufragio. En su defensa, los capitanes dijeron que el Galeón San José explotó de repente. De esta manera, buscaron liberarse de cualquier responsabilidad por no haber cumplido la misión de tomar el cargamento del galeón.

El Imperio Inglés oficializó la versión de sus tres capitanes y la masificó mediante la impresión de mapas, la elaboración de obras de arte y de narraciones escritas, que crearon el imaginario de la explosión masiva del Galeón San José hasta nuestros días.

Uno de los grandes aportes del equipo investigador de la expedición Hacia el corazón del Galeón San José ha sido sistematizar los testimonios de los sobrevivientes de la flota de Tierra Firme para encontrar otras perspectivas diferentes a la historia oficial del hundimiento de la nave.

En este ejercicio investigativo, se encontraron múltiples versiones del naufragio del Galeón San José, las cuales no afirman una explosión del barco. Uno de los documentos más contundentes es la carta enviada por Pedro García de Asarta, marinero humilde ascendido a capitán de mar y guerra, al Consejo de Indias el 31 de julio de 1708. En ella se incluye la información obtenida de cinco de los marineros sobrevivientes del Galeón San José. En la carta, Asarta afirma que se oyó el sonido del hundimiento de una nave, pero no el estruendo de una explosión masiva:

en cuyo tiempo se vio por dos veses fuego en los nuestros que se creyo era en el franzes chico, y segun se a savido despues (por los que escaparon de la capitana) fue en ella; pero no el estrepito o estruendo que ocasiona el rebentar un pañol de polvora y en corta distanzia de lo que se infiere se abrió y fue a pique, por lo mal carenada o por la varada que dio a la salida de Cartagena para Portovelo.

En la misiva, Asarta afirma que el hundimiento se dio por una mala reparación del Galeón San José, derivada de un accidente que se dio en el viaje de Cartagena a Portobelo.

El equipo investigador tomó los expedientes de archivo, incluyendo la carta de Asarta, para estudiar causas distintas a una explosión de grandes dimensiones del Galeón San José.

Esta hipótesis ayuda a comprender, desde una perspectiva arqueológica, la manera en la que las evidencias pertenecientes al naufragio se encuentran distribuidas en el lecho marino, lo cual es de especial importancia para identificar los diversos componentes de la nave y el cargamento que llevaba.

Hasta la fecha, el equipo investigador ha identificado más de 3.000 evidencias materiales y ha prospectado más de 400.000 metros cuadrados, equivalentes a 40 canchas de fútbol profesional. Estos trabajos de estudio se han realizado a más de 600 metros de profundidad.

Además, desde el punto de vista histórico, la hipótesis planteada por el equipo investigador colombiano abre la posibilidad de tener una comprensión más amplia, con voces diversas, de la

historia de los pueblos que han habitado el actual territorio nacional. Para el equipo investigador de la expedición científica Hacia el corazón del Galeón San José, el proyecto de investigación al contexto arqueológico de la embarcación significa comprender la historia fuera de los conceptos tradicionales.

La hipótesis planteada será corroborada gracias a la investigación arqueológica que se sigue adelantando durante la expedición.

El equipo investigador de Hacia el corazón del Galeón San José está conformado por equipos profesionales en ciencias sociales, ciencias físicas e ingenierías, y ciencias biológicas y de la naturaleza.

La expedición científica Hacia el corazón del Galeón San José se lleva a cabo gracias al trabajo conjunto entre el Ministerio de las Culturas, las Artes y los Saberes; la Armada Nacional, la Dirección General Marítima - DIMAR y el Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH.