
21/02/2025 - 04:00 pm

Investigaciones de Seguridad Marítima

Reproducir Detener

El Área de Investigación de Siniestros e incidentes Marítimos que inició sus labores en agosto de 2022, fue creada como una dependencia supervisada por el Grupo de Coordinación General – GRUCOG, a quien se le delegaron estas funciones con el objetivo de garantizar la independencia en las actuaciones concernientes a la Investigación de Seguridad Marítima, el estudio de siniestros e

incidentes marítimos.

De manera primordial esta función delegada, está enfocada en el desarrollo de la Investigación de Seguridad Marítima, cumpliendo con las disposiciones del Código de normas internacionales y prácticas recomendadas para la investigación de los aspectos de seguridad de siniestros y sucesos marítimos, el cual hace parte del ordenamiento normativo nacional.

Una investigación de Seguridad Marítima, definida en el Código referenciado, como:

“Investigación o averiguaciones sobre un siniestro o suceso marítimo realizadas con el objetivo de evitar en el futuro siniestros y sucesos marítimos. Esta investigación incluye la recogida y el análisis de pruebas, la determinación de los factores casuales y la formulación de las recomendaciones de seguridad que sean necesarias”.¹

Es decir, el desarrollo de una Investigación de Seguridad Marítima no tiene como propósito la identificación, asignación o determinación de responsabilidades o culpabilidades, sino por defecto se trata de identificar, y determinar los factores causales ya sean de tipo mecánico, o los inmersos en el factor humano y los organizativos.

Todo esto con el propósito de lograr identificar y plantear Recomendaciones de Seguridad que contribuyan a la mejora de normas, procedimientos, competencias, con el fin de reducir y eliminar el riesgo de repetición de siniestros similares.

Bajo este concepto, complementariamente al Área, se le asignó la función normativa de plantear bajo una concepción de prevención, la identificación de aspectos y áreas problemáticas y tendencias de las operaciones y actividades que suceden en el territorio, como medio para plantear, igualmente, recomendaciones de seguridad y de protección del medio marino.

En este sentido, una vez creada el Área, se inició la consolidación de los reportes de accidentes e incidentes que acontecen en el Territorio Marítimo, Fluvial y Costero, insumo para proceder a la ordenación, caracterización y, codificación de los datos e información que conjuga cada uno de los registros de los reportes de eventos notificados, así como de los datos consultados relativos a los eventos registrados.

Este proceso permitió identificar diversos *escenarios que son objeto del debido análisis, en los que se procura identificar tendencias y aspectos problemáticos a ser evaluados, a su vez.

Cabe resaltar que el interés de registrar y evaluar todos los tipos de acaecimientos en el territorio marítimo, fluvial y costero se soporta en el propósito de generar conocimiento integral, respecto a nuestro territorio incluso en aquellos casos que confluyen competencias interinstitucionales

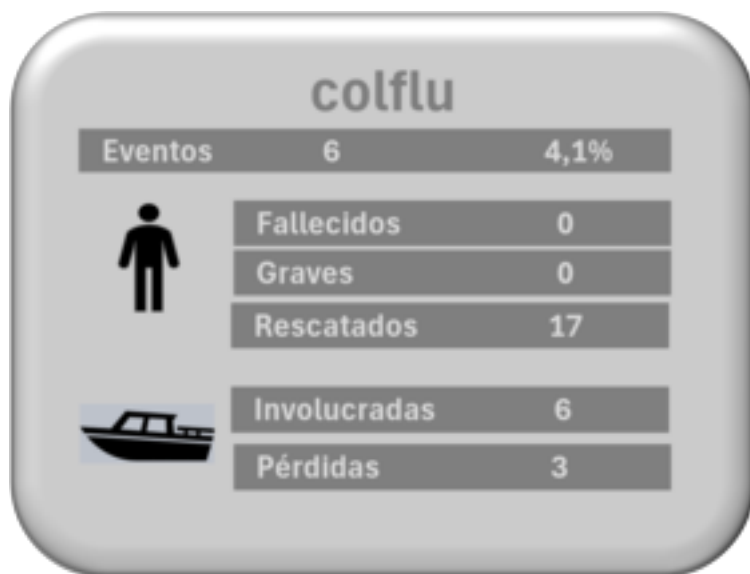
Los siguientes son los resultados generales del análisis de los escenarios definidos, en el reporte de eventos sucedidos entre octubre 2022 a noviembre 2023.

¹[Código de normas internacionales y prácticas recomendadas para la investigación de los aspectos de seguridad de siniestros y sucesos marítimos. Capítulo 2 Definiciones. Numeral 2.11.](#)

***Escenarios identificados y su código identificador**

Escenarios	Identificador
Eventos Seguridad embarcaciones nacionales territorio marítimo	COLMAR
Eventos Seguridad embarcaciones extranjeras territorio marítimo	EXTMAR
Eventos embarcaciones territorio fluvial	COLFLU
Eventos Protección marítima	PROCOL
Eventos de contaminación	CONCOL
Eventos en playas	PLACOL
Eventos de hurtos	HURCOL
Eventos Apoyo operación búsqueda y salvamento	SARCOL
Eventos con migrantes	MIGCOL

Imagen



Embarcaciones territorio fluvial

Imagen

colmar

Eventos	58	39,5%
---------	----	-------



Fallecidos	68
------------	----

Graves	5
--------	---

Rescatados	245
------------	-----



Involucradas	59 *
--------------	------

Pérdidas	4
----------	---

* 2 de registro fluvial

Seguridad embarcaciones nacionales territorio marítimo

Imagen

concol

Eventos

7

4.8%



embarcación mar

3 *

embarcación rio

1



instalación mar

2

instalación rio

1

* dos huérfanos

Eventos de contaminación

Imagen

extmar

Eventos	29	19,7%
---------	----	-------



Fallecidos	8
------------	---

Graves	1
--------	---

Rescatados	29
------------	----



Involucradas	29
--------------	----

Pérdidas	4
----------	---

Seguridad embarcaciones extranjeras territorio marítimo

Imagen

hurcol

Eventos	8	5,4%
---------	---	------



Fallecidos	1
------------	---

Graves	0
--------	---

Rescatados	45
------------	----



Involucradas	9
--------------	---

Pérdidas	0
----------	---

Eventos de hurtos

Imagen



Eventos migrantes

Imagen

placol

Eventos	15	10,2%
---------	----	-------



Fallecidos	16
------------	----

Graves	0
--------	---

Rescatados	2
------------	---

Eventos en playas

Imagen

sarcos

Eventos

14

9,5%



Fallecidos

5

Graves

0

Rescatados

28



Involucradas

14

Ecuador, Panamá, Aruba, Venezuela

Apoyo operación búsqueda y salvamento

[Informe eventos en el Territorio Marítimo Nacional](#)

[Anexo I - Informe eventos en el Territorio Marítimo, Fluvial y Costero Nacional](#)

[Anexo II - Sistema Mundial de Seguridad y Socorro Marítimo - Áreas Marítimas](#)

