
Dimar fortalece seguridad integral marítima del Caribe, con mantenimiento de ayudas a la navegación



Reproducir Detener

** Se adelanta mantenimiento a 9 ayudas: 3 faros, 4 boyas cardinales y 2 estaciones mareográficas, de acuerdo a la normatividad internacional, los estándares de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Asociación Internacional de Autoridades de Señalización Marítima y Ayudas a la Navegación (IALA).*

En cumplimiento de la normatividad y el fortalecimiento de las capacidades técnicas y tecnológicas a favor de la seguridad integral, la Dirección General Marítima (Dimar), a través de Señalización Marítima del Caribe (Semac), adelanta jornadas de mantenimiento de ayudas a la navegación a bordo del buque balizador ARC "Isla Albuquerque", en el área del Golfo de Morrosquillo, área general de Coveñas.

El personal técnico a bordo de la unidad que cuenta con equipos modernos, adelanta el mantenimiento de 9 ayudas a la navegación entre ellas: 3 faros, 4 boyas cardinales y 2 estaciones mareográficas, de acuerdo a la normatividad internacional, los estándares de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Asociación Internacional de Autoridades de Señalización Marítima y Ayudas a la Navegación (IALA).

"Contar con las capacidades del buque ARC "Isla Albuquerque", que contribuye a la efectividad de los procesos de mantenimiento de las ayudas a la navegación, principalmente en la instalación de boyas y el transporte del personal técnico de Semac contribuye a la seguridad del Caribe colombiano y la protección de quienes lo navegan, de las embarcaciones", destacó el Capitán de Corbeta Luis Gustavo Landazábal Castellanos, Jefe de Señalización Marítima del Caribe.

Y agregó, que "el Golfo de Morrosquillo, es la primera zona marítima en la que se adelantan estas intervenciones, contempladas en el Plan de Mantenimiento 2024 de la Autoridad Marítima Colombiana y el cumplimiento de los objetivos institucionales, que incluye la reposición y actualización tecnológica de las ayudas a la navegación para garantizar la seguridad integral marítima y portuaria en los mares colombianos".

El ARC "Isla Albuquerque" puesto al servicio del país en el año 2020 para ejercer labores de señalización marítima y de investigación científico-marina en el Caribe colombiano, ha aumentado la capacidad operacional del sistema nacional de señalización marítima y fluvial, mediante servicios de fondeo y remoción de boyas para la demarcación de los canales de navegación. Así mismo, apoya el mantenimiento de las boyas de la Red de Medición de Parámetros Oceanográficos y de Meteorología Marina, y otras actividades de apoyo relacionadas con la asistencia humanitaria y la

protección del medio marino.

La Dirección General Marítima reafirma el compromiso de trabajar en pro del desarrollo marítimo nacional, para garantizar la llegada de los buques a puertos seguros y salvaguardar la vida humana en el mar territorial.