

Para mantener condiciones operacionales seguras durante el viaje los buques cargan agua de mar que utilizan como lastre; de esta manera reducen el esfuerzo en el casco, facilitando estabilidad transversal, mejorando la propulsión y maniobrabilidad y compensando los cambios de peso según los niveles de carga y el consumo de combustible y agua.

Sin embargo, el agua de lastre puede generar problemas ecológicos, económicos y de salud pública pues contiene gran variedad de organismos entre los que se incluyen bacterias, pequeños invertebrados, huevos, quistes y larvas de distintas especies, que pueden sobrevivir al encontrar en el medio que los recibe condiciones favorables y consolidar poblaciones reproductivas viables convirtiéndolas, a menudo, en especies invasoras que alteran las dinámicas de aquellas que son nativas.



Por esta razón, a nivel mundial, se realizan esfuerzos en los cuales se destaca el [Convenio internacional para el control de los buques, 2004 \(Convenio BWM, por su sigla en inglés\)](#) (OMI) para ayudar a detener la propagación de los organismos perjudiciales en el agua de lastre.

Pese a que Colombia no hace parte del Convenio BWM, el Ministerio de Marítima Nacional, ha trabajado para la implementación de diferentes tareas que expondremos a continuación.

1. Medidas y procedimientos de control

Para verificar la gestión de agua de lastre y sedimentos a bordo de naves y artefactos navales nacionales y extranjeros en aguas jurisdiccionales colombianas, de conformidad con la [Resolución A.868\(20\) de la OMI](#). Más información en el portal de agua de lastre CIOH o [aquí](#).

2. Trabajo interinstitucional

Trabajo interinstitucional para la implementación de la Estrategia Nacional y Plan de Acción para el control y la Gestión del Agua de Lastre y los Sedimentos de los Buques (ENAL), en sus versiones 2011 – 2014 y 2016 – 2020.

3. Implementación de la Resolución 477 de 2012

Por la cual se adoptan y establecen las medidas y el procedimiento de control para verificar la gestión del Agua de Lastre y sedimentos a bordo de naves y artefactos navales nacionales y extranjeros en aguas jurisdiccionales colombianas.

4. Diseño de plataformas web

Diseño e implementación de plataforma web GeoAPP de SIGDimar que permite visualizar los coeficientes

riesgo de bioinvasión por descarga de agua de lastre en los puertos colombianos. [Aquí](#) puede encontrar la aplicación creada.

5. Establecer zonas de recambio

El proceso realizó el análisis para establecer zonas de recambio para contrarrestar el eventual impacto que puede generar el transporte marítimo con base en la regla B-4 del Convenio BWM la cual establece las condiciones bajo las cuales los buques deberían realizar el recambio de agua de lastre. En tal sentido, la DIMAR estableció dichas zonas considerando criterios oceanográficos, físico-químicos, biológicos, ambiente de recursos importantes y operaciones de agua de lastre para reducir la contaminación por este vector. Resolución 247/2022

6. Levantamientos biológicos portuarios

Levantamientos biológicos portuarios herramienta basada en el análisis de riesgos que permite identificar la presencia de especies no nativas y el estado de sus poblaciones, con el propósito de evaluar posibles bioinvasiones e implementar planes de manejo que garanticen la conservación de la biodiversidad local de las zonas costeras alrededor de las zonas portuarias. En tal sentido, a través del trabajo adelantado por los Centros de Investigación de la DIMAR (CIOH y CCCP), se han adelantado los levantamientos biológicos portuarios de Tumaco, Coveñas y Cartagena. [Más información aquí.](#)

7. Análisis estadísticos

Verificación y control de notificaciones de agua de lastre a partir de la consolidación de la información para priorización de inspecciones en el SURVEY 123 Tablero Agua de Lastre Control ([abrir aquí](#)) generado con información levantada a partir de las evaluaciones de riesgo de proyectos de investigación realizados por los Centros de Investigación de DIMAR.

8. Priorización de inspecciones

Priorización de inspecciones a través de la verificación de la gestión del agua de lastre. Instructivo.

- [Twitter](#)

[Twitter](#)

- [Facebook](#)

[Facebook](#)

- 245 visitas

[Versión PDF](#)

- [Imprimir](#)