


Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
 Autoridad Marítima Colombiana

Protección del Medio Marino - Asimpo  
 17 de noviembre de 2020

# Boletín del Medio Marino

Actualidad | Normativa | Interés General

## HERRAMIENTA DE CONTROL POR DERRAMES DE HIDROCARBUROS



Los Mapas de Sensibilidad Ambiental (MSA) son una herramienta importante que contiene información base biológica, geomorfología y socioeconómica de una zona, la cual permite identificar la capacidad que tiene la zona costera de asimilar el impacto de un eventual derrame de hidrocarburo. Esta información se usa para crear estrategias de respuesta antes de que ocurra un accidente, de modo que se puedan tomar decisiones rápidas y oportunas, en aras de reducir las consecuencias ambientales del derrame y los esfuerzos de limpieza ante la ocurrencia de un evento (NOAA, 2014)<sup>1</sup>.

Frente a la imposibilidad de eliminar la ocurrencia de un derrame de hidrocarburos en el mar, se hace necesario contar con este tipo de herramientas que permitan facilitar la organización y respuesta ante este tipo de eventos, y generar planes de acción oportunos que permitan minimizar los riesgos.

**Fortaleciendo la Autoridad Marítima en pro de la protección del Medio Marino.**

Para ello, el proceso de Protección del Medio Marino (M5) ha desarrollado los MSA para el litoral Caribe y Pacífico Colombiano. Mediante el establecimiento de un grado de sensibilidad en un intervalo de 1-10 con escala de colores fríos a cálidos) de diferentes áreas costeras dependiendo de sus características geofísicas, hidrodinámicas y biológicas (Oli Agudelo, Nieto Bernal, Itama Mojica, Guevara Vargas, & Gundlach, 2015)<sup>2</sup>, los MSA permiten identificar costas vulnerables, establecer prioridades de protección y plantear estrategias de limpieza (NOAA, 2014).

Cabe resaltar que este trabajo fue posible gracias a la información cartográfica relacionada con las unidades geomorfológicas de los litorales Caribe y Pacífico levantada por el Proceso M9 Gestión para el ordenamiento territorial de Litorales y Áreas Marinas, la cual se puso a disposición del Proceso M5 para la generación de esa herramienta. Para su fácil uso y acceso, se ha desarrollado un aplicativo web que permite consultar rápidamente la información necesaria al momento de un derrame, buscando una toma de decisión eficiente y eficaz. Este será socializado con las Capitanías de Puerto a partir del mes diciembre del 2020.



1) NOAA, (2014). ERI Services. Obtenido de <https://response.restoration.noaa.gov/eriservices/>  
2) Oli Agudelo, D. I., Nieto Bernal, R. A., Itama Mojica, D. M., Guevara Vargas, A. M., & Gundlach, E. (2015). Environmental sensitivity index for oil spill in marine and coastal areas in Colombia. CIB - Ciencia, Tecnología y Futuro, 17(2).

A través del Área de Protección del Medio Marino se está en proceso de actualización de la normativa, entre los cuales se encuentra el Taller de Protección del Medio Marino del Océano Mundial de los Océanos, el cual es un informativo del proceso de actualización de información de interés para los Centros de Investigación y demás subdirecciones, así como los avances que se han actualizado al plan de trabajo, mejorando el quehacer diario.

**Descarga nuestros boletines de Protección del Medio Marino**



## Boletín 12

*Avances en la Protección del Medio Marino*



## Boletín 11

*Una mira a la Protección del Medio Marino*





- [Twitter](#)

[Twitter](#)

- [Facebook](#)

[Facebook](#)

- 47 visitas

[Versión PDF](#)

- [Imprimir](#)