
Dimar actualiza el sistema de ayudas a la navegación en el Pacífico Colombiano



Reproducir Detener

En el desarrollo del plan de actualización tecnológica del sistema de ayudas a la navegación en Colombia, la Dirección General Marítima (Dimar), a través del grupo de Señalización Marítima del Pacífico (SEMAP), ha implementado estándares internacionales para mejorar las condiciones técnicas en las boyas y las estructuras fijas que se encuentran instaladas en los canales de Málaga Norte y Málaga Sur.

Con esta actualización, la Autoridad Marítima ha logrado una importante modernización del sistema de boyas cumpliendo con los estándares propuestos por la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA), y permitiendo que el tráfico marítimo nacional e internacional cuente con óptimas herramientas para una navegación segura, disminuyendo el riesgo de siniestros o situaciones que pongan en peligro la vida humana en el mar o el medio marino.

Por esta razón, el equipo de SEMAP a bordo del buque balizador ARC "Isla Palma", realizó la remoción de las boyas de fibra de vidrio y metálicas ubicadas a lo largo de dichos canales, sustituyéndolas por boyas de elastómero, que tienen como principal característica su flotador ligero y elástico y que, por su construcción son prácticamente insumergibles, facilitando al navegante el tránsito por estos espacios.

Dimar a través de la señalización continuará modernizando sus procesos, equipos y herramientas, con el fin de fortalecer los índices de seguridad en la navegación y seguir contribuyendo en la consolidación de Colombia como país marítimo.