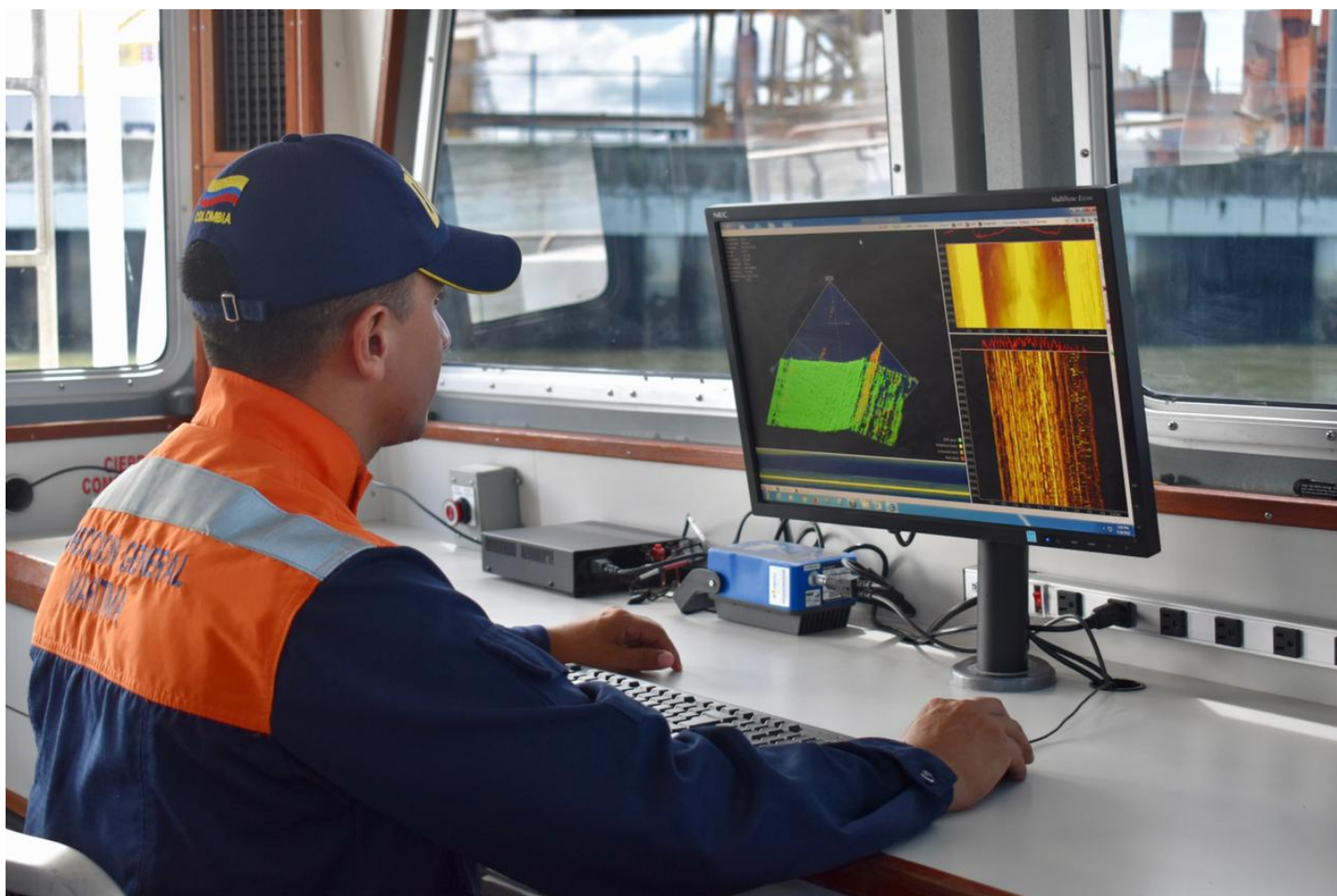


Bajo un sistema multihaz, la Dimar realiza levantamiento hidrográfico en Buenaventura



10/08/2021 - 11:09 am

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico (CCCP), adelanta a bordo del bote tipo pilot ARC "Isla Cascajal", y mediante un sistema de ecosonda multihaz, un levantamiento hidrográfico en la bahía interna y canal de acceso de Buenaventura, que permitirá la actualización de la Cartografía Náutica Oficial de Colombia y propender por una navegación segura.

Durante este levantamiento batimétrico, el personal de hidrógrafos aplica la técnica de marea en tiempo real, basada en el uso combinado de modernos receptores del Sistema Global de Navegación por Satélite, vértices de control de la red hidrográfica de referencia vertical y el modelo matemático de marea elipsoidales, generado por el CCCP para esta zona, y el cual permite tener el menor grado de incertidumbre en la corrección por marea durante estos procesos.

Una vez finalizado el levantamiento, se adelantará un proceso de edición cartográfica con los datos obtenidos, con el fin de consolidar las hojas finales y generar la nueva carta náutica del puerto de Buenaventura, en articulación con el Servicio Hidrográfico Nacional (SHN) del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH).

Es importante resaltar que el resultado de este levantamiento no solo servirá como fuente al SHN para la actualización de la cartografía náutica, también aportará a la seguridad integral en la navegación y valiosos insumos para la toma de decisiones por parte del ejercicio de la Autoridad Marítima Colombiana. Asimismo, según el Jefe Técnico Fernando Oviedo, funcionario del Área de Manejo Integrado de Zona Costera del CCCP, este soportará el análisis correspondiente al seguimiento del proceso de sedimentación presente en las áreas críticas de esta ruta navegable, la cual es frecuentemente objeto de relimpias y dragados, en aras de mantener condiciones óptimas de navegación.

Cabe destacar que esta actividad está programada en cumplimiento de los objetivos institucionales de la Dimar, los cuales buscan garantizar la seguridad integral marítima y portuaria del país, y al mismo tiempo identificar objetos, obstrucciones y rasgos en el fondo marino que puedan representar un riesgo en la navegación.

La Dimar continuará con la exploración hidrográfica de las aguas someras y profundas del Pacífico colombiano, asimismo seguirá actualizando la información de las aguas interiores marítimas, sistemas marinos y fluviomarinos, mar territorial, zona contigua y económica exclusiva, y ríos bajo su jurisdicción, en aras de brindar el mejor servicio al gremio marítimo.

