Dirección General Marítima contribuye con la protección y conservación de los ecosistemas marinos en el Pacífico Colombiano

14/04/2021 - 02:32 pm

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico (CCCP), adelanta por primera vez, técnicas instrumentales que buscan contribuir con la protección y conservación de los ecosistemas marinos con el análisis de la huella de hidrocarburos en muestras de sedimentos.

Para ello, el CCCP, a través de su laboratorio en el Pacífico, utiliza equipos de última tecnología que brindan alta sensibilidad para generar información confiable; de igual forma, aplica una metodología con enfoque forense ambiental que permite diferenciar la procedencia, origen o responsable del evento de contaminación por derrames de hidrocarburos, que en la mayoría de casos tiene relación directa con actividades de transporte de petróleo o derivados; asimismo, poder clasificarlos de acuerdo con su posible fuente, como: pirogénico o biogénico, este último correspondiente a procesos naturales, entre otros.

En ese sentido, el proceso inicia con la recolección de muestras de sedimentos por medio de una draga, una vez finaliza este proceso en campo, se continua con el secado, tamizaje, extracción de los compuestos de interés con solventes orgánicos, concentración de los extractos con rotaevaporador, limpieza y preparación de los mismos a través de cromatografía de columna; para finalmente ser analizados por cromatografía de gases acoplada a espectrometría de masas triple cuadrupolo.

Asimismo, esta novedosa metodología proporciona información para definir estrategias de seguimiento, y restauración de ecosistemas marinos afectados por derrames de hidrocarburos; de igual forma, otorga herramientas que ayudan a la toma de decisiones por parte de la Autoridad Marítima Colombiana.

La Dirección General Marítima continuará desarrollando y comunicando conocimiento científico que contribuya al desarrollo sostenible del área marino costera del país, como herramienta base para la toma de decisiones por parte de la Autoridad Marítima Colombiana.