

---

## **DIMAR y autoridades de Buenaventura unen capacidades para atender emergencia en el Estero San Antonio**



17/01/2025 - 09:22 pm

---

## Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (Dimar), a través de la Capitanía de Puerto de Buenaventura, en articulación con autoridades ambientales y de gestión del riesgo del Puerto, activaron los protocolos y procedimientos para atender la emergencia ocasionada, en la noche del pasado miércoles, por un artefacto naval tipo draga, de nombre 'Santa Lucía', luego de que este sufriera un hundimiento parcial mientras estaba fondeada a la altura del Estero de San Antonio, en la Bahía de Buenaventura.

Una vez reportada la emergencia por el operador de la draga a la Estación de Control de Tráfico Marítimo, la Capitanía de Puerto de Buenaventura, activó inmediatamente los protocolos y procedimientos correspondientes para su atención, asignando un inspector especializado en naves y artefactos navales, quien, en compañía del personal de la obra, asistió al lugar para corroborar la situación y posibles causas del hundimiento. Durante la inspección, se pudo establecer que la draga estaba sumergida parcialmente, encontrándose, además, a bordo 200 galones de ACPM, los cuales debían ser extraídos.

Una vez verificada la embarcación, se instalaron barreras mecánicas de contención y absorbentes, así como la señalización e iluminación de la zona, logrando extraer el combustible que se encontraba en los tanques de la draga.

Finalmente, se activó un plan de contingencia para la protección del medio marino, el cual contempla la instalación de un Puesto de Mando Unificado Virtual, integrado por la Capitanía de Puerto de Buenaventura, la Estación de Guardacostas, la Oficina para la Gestión del Riesgo de Desastres y los operadores del dragado, con el fin de realizar el seguimiento total a la emergencia hasta su término.

Al momento, la Dirección General Marítima con el acompañamiento de unidades de la Estación de Guardacostas de Buenaventura, continúan verificando y evaluando el estado de la embarcación; asimismo, adelantan recorridos por el área del estero San Antonio y la Bahía Interna de Buenaventura, en aras de garantizar la protección del medio ambiente marino, comprobando que no exista presencia de hidrocarburos.

