

Dimar verifica señalización marítima ubicada en los puertos del Golfo de Morrosquillo



Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del grupo de Señalización Marítima del Caribe, llevó a cabo diferentes inspecciones de seguridad y verificación en materia de señalización marítima en los puertos de Tolú y Coveñas.

Los trabajos fueron hechos en el marco del plan anual de inspecciones a las instalaciones portuarias, y, los planes de ayudas a la navegación, que son autorizados por Dimar; por eso, se verificó el estado de las luces de las monoboyas TLU-1 y TLU-3, y las boyas de amarre ubicadas en Ecopetrol, en la zona de Coveñas; asimismo, la luz instalada en la monoboya TLU-2, de la terminal portuaria Ocesa, y el canal de acceso demarcado con boyas laterales de color rojo y verde en Compas.

Estas intervenciones se realizaron con el apoyo del bote tipo pilot ARC 'Isla Serrana', perteneciente a la Capitanía de Puerto de Coveñas, atendiendo todas las medidas de bioseguridad establecidas para mitigar los posibles contagios por COVID-19.

De esta manera, Dimar continúa garantizando la seguridad en el desarrollo de las actividades marítimas y portuarias, en el Golfo de Morrosquillo, a partir del cumplimiento de las diferentes normativas y directrices establecidas para las terminales portuarias en el país, y, teniendo como guía los estándares internacionales de la Asociación Internacional de Autoridades de Señalización Marítima y Ayudas a la Navegación (IALA, por su sigla en inglés).