Dimar inicia cruceros de señalización marítima en el Caribe colombiano

21/02/2018 - 10:30 am

Reproducir Detener

Desde el muelle de buques oceanográficos de la Base Naval ARC “Bolívar” zarpó el buque ARC “Providencia”, con el objetivo de desarrollar el primer crucero de señalización marítima del año, el cual consiste en el mantenimiento de treinta ayudas a la navegación, localizadas entre el archipiélago de San Bernardo y el Golfo de Urabá.

El objetivo de esta campaña, liderada por el grupo de Señalización Marítima del Caribe, es el mantenimiento lumínico y metalmecánico de los faros y boyas, así como también la inspección subacuática a los trenes de fondeo de cada una de las boyas, con el fin de verificar su estado y evitar incidentes que pongan en peligro la seguridad de los navegantes.

Asimismo, durante el crucero se llevará a cabo el posicionamiento de una boya direccional de oleaje, que permitirá el monitoreo continuo del estado del mar y las corrientes superficiales de la zona del Golfo de Urabá; siendo información clave para la generación de los pronósticos meteomarinos y otros estudios elaborados por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH) del Caribe.

En total serán 20 días de trabajos dedicados a garantizar la seguridad integral marítima, labor misional de la Autoridad Marítima Colombiana en cada uno de los puertos del país y de esta manera, continuar trabajando por la *consolidación de Colombia como país marítimo*, referente en la región.

El próximo crucero de señalización marítima zarpará la próxima semana y se realizará con apoyo del buque hidrográfico multipropósito ARC “Roncador”, el cual tendrá lugar en el archipiélago de San Andrés y Providencia.